LIFTKAR PT-UNI

NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ MOBILNÍHO SCHODOLEZU

Důležité upozornění:

S ohledem na bezpečnost přepravované osoby je nutné dbát zvýšené opatrnosti a v případě jakékoliv pochybnosti okamžitě kontaktovat (nejlépe telefonicky) společnost ASH s.r.o., aby se předešlo riziku a snížila možnost zranění přepravované osoby.

ASH s.r.o., Lázeňská 6, 118 00 Praha 1
Tel : +420 734 10 50 70
www.ash.cz
mail: info@ash.cz

1. Úvod …… 2

2. Všeobecné bezpečnostní pokyny …… 3

3. Technické údaje …… 3

4. Specifikace jednotlivých dílů …… 4

5. Baterie a její nabíjení …… 5

6. Ovládací prvky …… 7

7. Uvedení do provozu a transport …… 9

8. Odstraňování závad …… . 11

9. Záruka …… 12

Ostatní …… 13

1. Úvod

- Tento typ schodolezu je vhodný pro všechna schodiště, zejména je však ideálním řešením pro překonávání schodišť točitých nebo velmi příkrých.
- Schodolez Liftkar PT se nejen velmi jednoduše ovládá, ale zároveň se dá velmi snadno a rychle rozložit na 3 části – kormidlo, baterie a podvozek, a to pomocí jediné páčky. Není tedy problém jej přenášet či uložit doma. Schodolez můžete také snadno uložit v kufru auta a vzít si ho s sebou kamkoliv jedete. Je dost úzký na to, aby se vešel do uličky vlaků a letadel, díky čemuž je ideální jak pro osobní tak pro profesionální využití.
- Brzdová kolečka schodolezu aktivují účinný brzdný systém umístěný uvnitř hlavních kol. Nachýlí-li se schodolez dozadu, dochází k postupnému brždění, takže nehrozí, že by schodolez sjel schody, svah nebo šikmou plochu příliš prudce. Robustní schodová brzda se otáčí tiše a překonává nerovnosti až do výše 25 cm, je chráněná proti nárazům.
- Během manipulace má obsluha schodolezu vždy uvolněné držení těla, nedochází k žádnému namáhání rukou či zad, jelikož schodolez je během provozu vyvážený.
- Držadla jsou navržena pro praváky i leváky a jsou snadno nastavitelná. Jejich neklouzavý gumový povrch zajišťuje optimální držení.
- Zabudovaný ukazatel úhlu umožňuje udržovat stabilitu schodolezu během provozu na schodech.
- Schodolez je vhodný pro všechny typy mechanických invalidních vozíků bez ohledu na jejich rozměry. Najet vozíkem na schodolez je velice snadné, přitom není třeba odpojovat kola vozíku. Stačí jen najet na plošiny, na kterých je vozík pevně a bezpečně zajištěn zábranou zadního opěradla. Plošiny se dají snadno sklopit, proto je tento schodolez velmi skladný jak v bytě, tak v autě.
- Schodolez Liftkar PT UNI je dodáván ve dvou modelech, a to UNI 130 a UNI 160, přičemž názvy modelů udávají jejich maximální nosnost (váha přepravované osoby a invalidního vozíku dohromady).

2. Všeobecné bezpečnostní pokyny

- Tento manuál provozu a údržby je nedílnou součástí předávacího protokolu ke schodolezu. Prodej či jiný způsob předání schodolezu třetí osobě musí být realizován prostřednictvím společnosti ASH s.r.o., která je dovozcem tohoto zařízení a má oprávnění provádět servis, případně schodolez zpětně vykoupit.
- Schodolez může být obsluhován pouze řádně zaškolenou osobou uvedenou v předávacím protokole. Schodolez nesmí obsluhovat osoba mladší než 15 let.
- Doprovodná osoba nesmí během jízdy po schodech za žádných okolností pouštět madlo z ruky. Doprovodná osoba musí mít během obsluhy schodolezu pevnou obuv, aby nedošlo k uklouznutí apod.
- Doprovodná osoba musí držet řídící kormidlo schodolezu před sebou a musí stát vždy čelem ke kormidlu a schodolezu.
- Schodolez je určen k přepravě tělesně postižených osob. Přeprava jakéhokoliv jiného předmětu nebo těžkých břemen je přísně zakázána.
- Osoba přepravovaná na tomto schodolezu nesmí být zatížena žádným dodatečným břemenem.
- Nesahejte nikdy do mechanismu schodolezu při nasazené baterii – riskujete zranění!
- Než se naučíte schodolez plně ovládat, jezděte nejdříve na rychlostní stupeň č. 1 a nepřepínejte na plynulý chod.
- Při transportu doporučujeme schodolez rozložit uvolněním pákového šroubu. Vyhnete se tak samovolnému zapnutí zařízení, schodolez se tak snáze přepravuje.
- Veškeré zásahy do designu, struktury či mechaniky schodolezu jsou přísně zakázány!
- Maximální nosnost pro toto zařízení je uvedena v předávacím protokolu.
- Nepoužívejte schodolez na mokrých, navoskovaných nebo naleštěných schodech. Také poškozené schodiště může ovlivnit stabilitu zařízení nežádoucím způsobem.

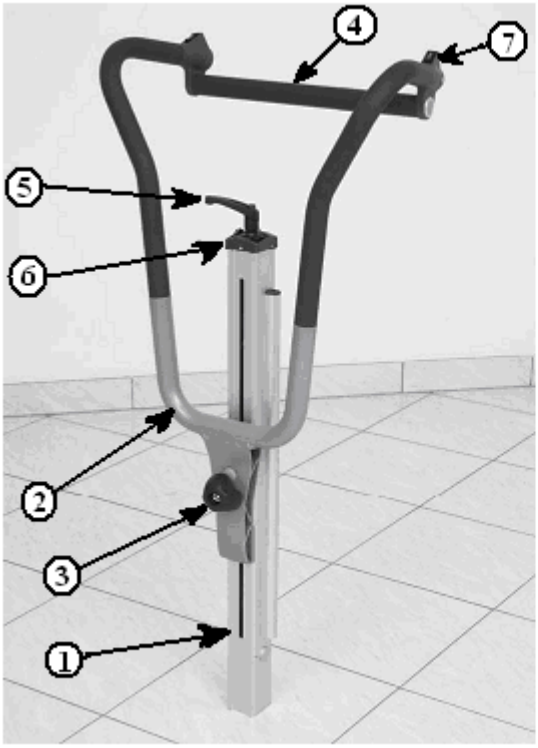
3. Technické údaje

Nosnost:	do 130 kg nebo zesílená verze do 160 kg
Celková váha:	27,6 kg
Šířka spodní platformy:	760 mm
Tři rychlosti:	I. rychlost – 10 schodů/min
	II. rychlost – 14 schodů/min
	III. rychlost – 18 schodů/min
Maximální výška schodu:	230 mm
Dojezd na jedno nabití:	300 – 500 schodů (záleží na váze přepravované osoby)
Ostatní:	mechanická pojistka proti přetížení
	elektronická pojistka proti přetížení
	bezpečnostní pás
	dva směrové přepínače, po jednom na každé straně

Minimální prostor potřebný k otočení: 110 x 90 cm

4. Specifikace jednotlivých dílů

4.1 Držadlo



1 - sloupek

2 - stavitelné držadlo

3 - stavěcí šroub

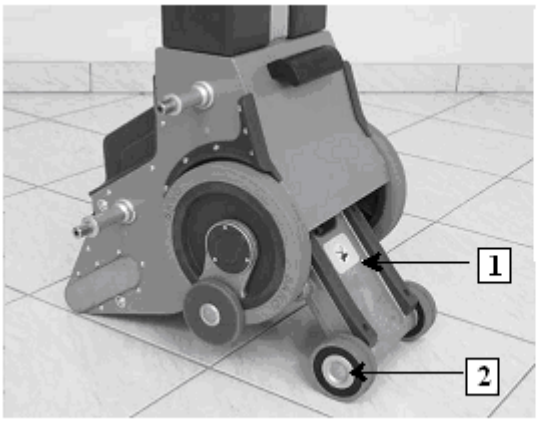
4 - madlo

5 - pákový šroub

6 - ovládácí prvky

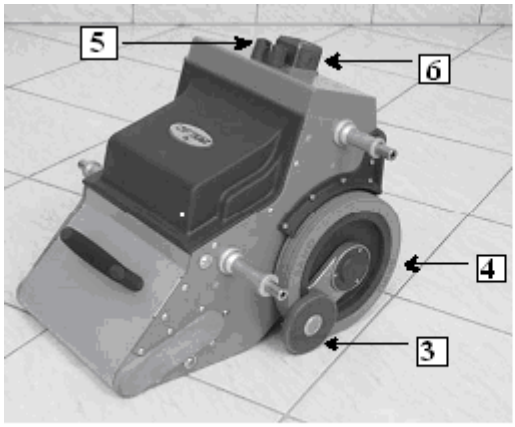
7 - přepínač směru pohybu

4.2 Podvozek



1 - zvedací díl

2 - podpěrné kolo

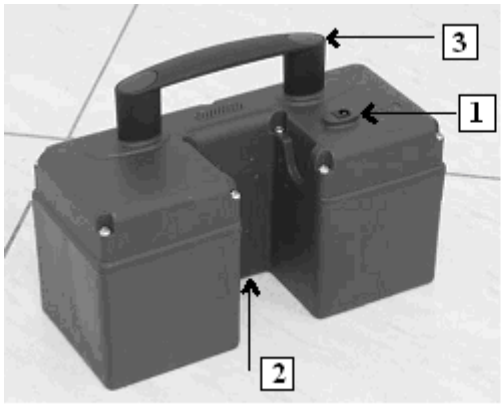


3 - hnané kolo
4 - schodová brzda
5 - kontakty baterie
6 - patice pro sloupek

5. Baterie

Typ:	bezúdržbová olověná baterie
Váha:	4,3 kg
Kapacita:	5,2 Ah
Napětí:	24 Vss
Ostatní:	nepropustné olověné gelové jádro možnost výměny během jízdy po schodech schváleno pro přepravu letadlem

- Baterie by měla být před použitím schodolezu plně nabita. Jestliže dojde k vybití baterie během jízdy po schodech, je nutno sjet ihned po schodech dolů a baterii dobít nebo vyměnit. I s vybitou baterií lze sjet dolů alespoň jedno schodiště. Vybití baterie se nejdříve projeví na jízdních vlastnostech schodolezu, který se zpomalí a působí „unaveným“ dojmem. Méně zkušené uživatele upozorní na vybitou baterii LED-dioda – rozbliká se střídavě červené a zelené světlo.
- Olověné akumulátory podléhají tzv. samovolnému vybíjení, proto baterii při odstavení schodolezu na déle než 3 týdny znovu nabijte.
- Nabíjejte baterii co nejčastěji. Nenechávejte baterii nikdy ve vybitém nebo polovybitém stavu. Po použití ji vždy hned nabijte. Zabraňte úplnému vybití baterie!
- Optimální teplota pro nabíjení baterie je 20 – 25 °C. Vyšší nebo nižší teplota zmenšuje kapacitu baterie.



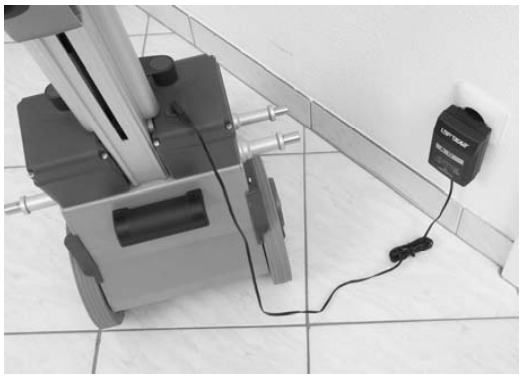
1 - nabíjecí zásuvka
2 - konektory
3 - držadlo

5.1 Síťová nabíječka

Velmi jednoduchá obsluha díky dvoustupňové automatice a digitálnímu měření.
1. stupeň – rychlonabíjení
2. stupeň – udržovací nabíjení
Kontrola stavu nabíjení díky LED-diodám na přístroji.

Stav nabití baterie ukazuje oranžová LED-dioda :
stále svítí oranžově ……..… baterie se dobíjí.
stále svítí zeleně ……..……..… baterie je nabitá.

Baterii je možno nabíjet samostatně nebo přímo na schodolezu. V případě, že baterii nabíjíte na schodolezu, musí být schodolez VYPNUTÝ. Před zapnutím schodolezu je nutno vytáhnout nabíječku ze zásuvky. Nabíječka odpojí baterii automaticky od sítě při dosažení plného nabití, přetížení baterie proto není možné.



Nabíjení baterie na schodolezu.

Nabíjení baterie samostatně.

Technická data:

Síťové napětí ……. 100 – 240 V
Výkon (vstupní) …… 36 W
Nabíjecí napětí …….. 24 Vss
Nabíjecí proud …….. 1,0 A
Stupeň ochrany ……. IP40

UPOZORNĚNÍ:

- chraňte před vlhkem
- nabíjejte v dobře větraných místnostech
- nevytahujte zástrčku z el. zásuvky za kabel
- nabíječka je určena výhradně k nabíjení olověných akumulátorů s tekutým gelovým elektrolytem, nabíjení jiných baterií je zakázáno

5.2 Nabíječka do auta

- Je možno ji zapojit do zásuvky zapalovače v jakémkoliv vozidle.
- Taktéž velmi výkonná díky 3 – stupňové automatice a digitální regulaci.
- stupeň - rychlonabíjení
- stupeň – udržovací nabíjení
- Různobarevné LED-diody udávají, v jakém stupni nabíjení se baterie nachází (stav nabití ukazuje výška barevného sloupce.

6. Ovládací prvky

6.1 Ovládací panel

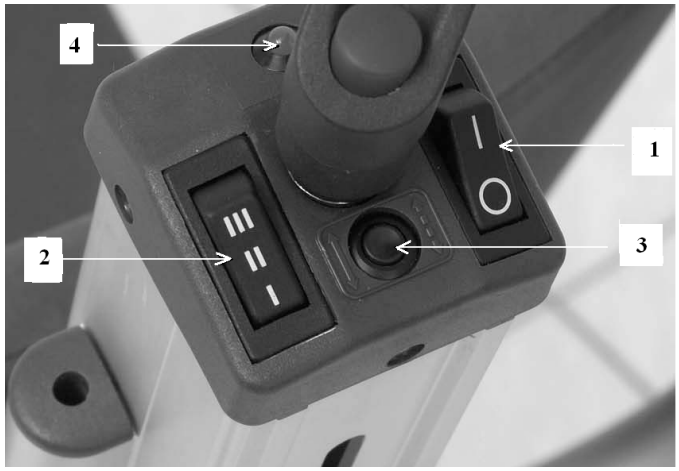
1 – hlavní vypínač
Zapíná schodolez přes bezpečnostní obvod. Při opětovném zmáčknutí přístroj vypíná. Po 10 minutách nečinnosti se schodolez vypíná automaticky.

2 – přepínač rychlostí
I. rychlost – 10 schodů/min
II. rychlost – 14 schodů/min
III. rychlost – 18 schodů/min

3 – přepínač chodu

Tímto tlačítkem lze přepínat mezi režimem pohybu po jednom schodu a režimem plynulého chodu.

Po zapnutí schodolezu hlavním vypínačem se z bezpečnostních důvodů automaticky nastaví režim pohybu po jednom schodu, kdy další pohyb je nutno vyvolat opětovným stisknutím tlačítka nahoru/dolů. Pokud obsluhující osoba schodolez zvládá a schodiště je pro jízdu jednoduché, lze přepnout do plynulého režimu tlačítkem 3.



4 – kontrolka LED

Ukazuje provozní stav zařízení :

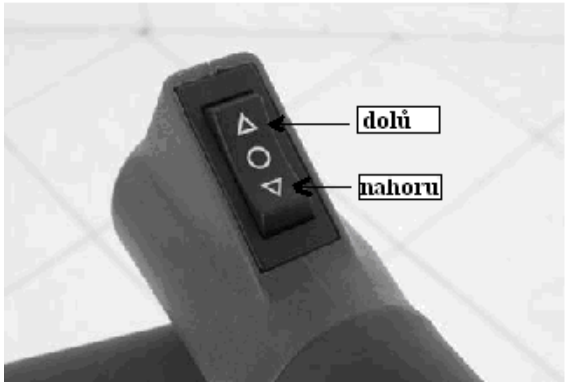
Svítí-li zeleně …… normální provozní pohotovost, nastaven režim po jednom schodu.

Bliká-li zeleně …… POZOR! Je zařazen plynulý chod.

Svítí-li červeně …….. schodolez je přetížen a elektronická ochrana proti přetížení vypne zařízení. Uvolněte přepínač pohybu NAHORU, dioda přestane blikat. Opakovaným stisknutím přepínače můžete pokračovat v jízdě.

Svítí-li střídavě červeně a zeleně …….. baterie je skoro vybitá a je nutno ji nabít. Sjeďte jedno schodiště směrem dolů a baterii nabijte nebo vyměňte.

6.2 Přepínač NAHORU/DOLŮ

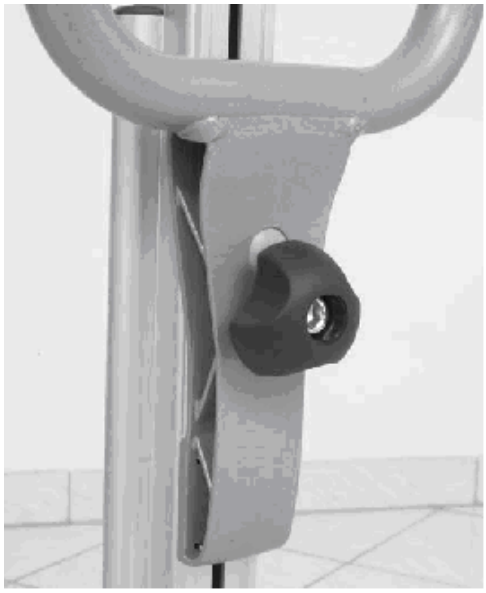


Nachází se na obou stranách madla.

Prostřední poloha (0) je neutrální, dvě krajní polohy označené trojúhelníky vyjadřují pohyb nahoru nebo dolů.

Jízda směrem dolů – tlačítko stisknout dopředu.
Jízda směrem nahoru - tlačítko stisknout dozadu.

6.3 Stavěcí šroub



Slouží k zajištění pevné polohy nastavitelného držadla. Díky speciální konstrukci stačí normální dotažení. Extrémní dotažení není nutné. Abychom se ujistili, jak pevně je šroub dotažen, nejprve ho utáhneme v nejnižší poloze po směru hodinových ručiček, zatížíme ho vahou těla a držadlo tlačíme směrem dolů. Pak dotahujeme šroub tak dlouho, dokud se držadlo dále neposouvá. K polohování držadla stačí jen lehké povolení šroubu.

UPOZORNĚNÍ:

1) Jestliže nelze šroub více uvolnit, je už zřejmě zcela vyšroubován. Ujistěte se, zda lze posunovat držadlo, případně zda je vidět část závitu mezi šroubem a držadlem.

2) Pro nastavení výšky držadla platí základní pravidlo: vrchní hrana držadla s přepínačem NAHORU/DOLŮ má být přibližně ve výšce ramen doprovodné osoby.

7. Uvedení do provozu

1. Umístěte baterii vykrojením směrem k patici na červenohnědé kontakty zvedací jednotky ***(foto 1).***
2. Sloupek držadla zasuňte do patice na zvedacím zařízení ***(foto 2).***
3. Držadlo zasuňte tak hluboko do patice, až se páka na ovládacím panelu zvedne **(foto 3).**
4. Pákový šroub pevně utáhněte směrem doprava.
5. Hlavním vypínačem zapněte přístroj.
6. Zvolte rychlost pohybu: I – II – III.
7. Proveďte test brzd.
8. Předvolený režim pohybu po jednom schodu můžete přepnout do režimu plynulého chodu tlačítkem 3. **POUZE PRO ZKUŠENOU OBSLUHU!**

Foto 1 Foto 3

Foto 2

TEST BRZD:
Nakloňte schodolez do extrémně šikmé polohy směrem vzad – LED-dioda se rozsvítí červeně. V této poloze není možno se schodolezem pohnout směrem dopředu, a to ani za použití velké síly. Nakloněním schodolezu doleva a doprava tak, aby se země dotýkalo vždy jen jedno kolo, testujte každé kolo zvlášť. Pokud v této poloze fungují brzdy špatně nebo vůbec, okamžitě kontaktujte našeho servisního technika!

7.1 Jízda směrem nahoru

1) Nastavte držadlo na požadovanou výšku.
2) Zapněte schodolez hlavním vypínačem.
3) Zařaďte nejnižší rychlost pohybu.
4) Nakloňte schodolez k sobě až do rovnovážné polohy.

Držte schodolez vždy jednou rukou za vodorovně držadlo, přičemž druhou rukou můžete ovládat ovládací tlačítka. Tlačítka jsou po obou stranách držadla - pro praváky i leváky.

Foto 1

5) Dojeďte pozpátku ke schodišti, postavte se na druhý nebo třetí schod. Mírně se zakloňte dozadu a držadlo si opřete o tělo. Kolečka zvedacího zařízení musí být přiražena těsně k prvnímu schodu! Viz Foto 2.
6) Stiskněte tlačítko se šipkou směřující k vám. Nezapomeňte, že zatímco jednou rukou

ovládáte tlačítka, druhá musí být neustále na držadle.

7) Schodolez se nadzvedne a vy ucítíte lehký tlak směrem dopředu, který se po chvíli zmírní. Při dosažení nejvyššího bodu se rovnováha vyrovná a schodolez se vrací zpátky dolů, až dosedne na kolečka o schod výše. Během pohybu je nutno tlačítko stále tisknout, dokud se pohyb automaticky nezastaví.
8) Nyní můžete schodolez posunout k patě dalšího schodu a celý postup opakovat.
9) V případě nouze je možno položit schodolez na schody, účinná brzda zabrání samovolnému sjetí schodolezu.

Foto 2

V úzkém prostoru na malých podestách není vždy možné udržet rovnováhu, neboť obsluha nemá za sebou k dispozici dostatek místa. Aby bylo možno zatočit, je třeba vyklonit schodolez z rovnováhy směrem dopředu. Vznikne tlak vpředu, přičemž doporučujeme vzít madlo do podpaží nebo zaklínit loket pod horní držadlo. Tímto pevným uchopením můžete schodolez přiblížit úplně k sobě, čímž pro otočení a další pohyb potřebujete jen minimální prostor.

Schodolez je vhodný pro všechny typy mechanických invalidních vozíků bez ohledu na jejich rozměry. Najet vozíkem na schodolez je velice snadné, přitom není třeba odpojovat kola vozíku. Stačí jen najet na plošiny, na kterých je vozík pevně a bezpečně zajištěn zábranou zadního opěradla. Plošiny se dají snadno sklopit, proto je tento schodolez velmi skladný jak v bytě, tak v autě.

7.3 Jízda směrem dolů

Platí postup shora uvedený, viz bod 1-4. Při pohybu schodolezu směrem dolů, krátce po dosednutí na další schod, vzniká z důvodu změny zátěže tlak směrem dozadu, tedy ve směru obsluhy. Tento tlak omezíme opřením madla o boky nebo o nohu. Nezapomeňte, že přestože váha zařízení spočívá na vašem těle, je nutno mít jednu ruku stále na držadle.

7.4 Jízda po rampě

Při jízdě po rampě je v rámci zajištění bezpečnosti vhodné použít schodovou brzdu. V závislosti na váze přepravované osoby, sklonu a délce rampy se doporučuje jištění druhou osobou.

7.5 Jízda po rovině a transport

- Schodolez se dá pomocí jediné páčky velmi snadno a rychle rozložit na 3 části – kormidlo, baterie a podvozek.
- Při jízdě po rovině se tlačítka nepoužívají, schodolez je tlačen obsluhující osobou.
- K fixaci schodolezu na místě, aby při vystupování neujížděl, je zapotřebí několikrát za sebou krátce stisknout tlačítko pro jízdu NAHORU/DOLŮ.

8. Odstraňování závad

Závada: LED-dioda svítí červeně a přístroj nelze zapnout.
Příčina: Schodolez je příliš nakloněn a polohový spínač brání zapnutí.

Závada: Zvedací jednotkou nelze volně popojíždět, kola stále brzdí.
Příčina: Podpěrná kola zvedací jednotky nejsou ve své neutrální poloze. V režimu pro jízdu po jednom schodu stiskněte a držte tlačítko NAHORU/DOLŮ, dokud se zvedací jednotka automaticky nezastaví v neutrální poloze.

Závada: Schodolez nelze zapnout hlavním spínačem, ačkoliv je držadlo nasazeno.
Příčina: Pákový šroub není dostatečně dotažen nebo je držadlo špatně nasazeno (o 180°)

POZOR! Jakékoliv větší kontroly a revize musí být prováděny servisním technikem společnosti ASH s.r.o.

8. Záruka

Záruční doba pro zvedací jednotku a madlo je 24 měsíců, pro baterii 6 měsíců.

Výluky ze záruky:

- opotřebování běžným provozem
- vady vzniklé nesprávným používáním
- neodborné zásahy do zařízení
- závady vzniklé špatným zacházením a nedodržováním návodu k použití, nehody, škody vzniklé nedbalostí, ohněm, vodou a zásahem vyšší moci.

Výrobce :

SANO Transportgeräte GmbH
Am Holzpoldlgut 22
A-4040 Lichtenberg/Linz
Rakousko

Prodejce a autorizovaný servis:

ASH s.r.o.
Lázeňská 6
118 00 Praha 1
Czech Republic

CE

TESTED BY BERLIN CERT BERLIN CERT

BERLIN BEO
Beratung · Entwicklung · Organisation
Dienstleistungen in der Medizintechnik