

**Návod na obsluhu a údržbu
pro modely:
Cargo DF03 e-Tříkolka (obj. kód: 707)
ST-07 Tech e-Tříkolka (obj. kód: ST-07-TECH)**



Dovozce: Datamatrix s.r.o., Na Folimance 2155/15, 120 00 Praha
PLASTOVÝ OBAL ODSTRÁŇTE Z DOSAHU DĚTÍ, HROZÍ NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ!

Upozornění:

Před užitím tohoto výrobku prostudujte tento návod a držte se všech bezpečnostních pravidel a provozních instrukcí.

Tento výrobek je určen pro hobby a kutilské používání, nejedná se o profesionální řadu!

Návod je přeložen z původního návodu k použití.

PŘEDSTAVENÍ

Váš nový skútr pro seniory jistě uspokojí Vaše očekávání. Je vyrobeno pod nejpřísnějšími standardy kvality tak, aby splňovalo vysoká kritéria na spolehlivý a výkonný provoz.

Zjistíte, že se Váš nový skútr lehce obsluhuje a poskytuje bezpečný provoz. A pokud mu poskytnete odpovídající péči, zajistí Vám spolehlivý provoz po dlouhou dobu.

Informace o výrobku v době tisku se mohou mírně lišit mezi Vaším produktem a tímto návodem. Pokud produkt předáváte jinému uživateli, vždy mu jej předejte spolu s tímto návodem k použití, aby každý uživatel byl řádně seznámen s tímto návodem k obsluze.

Tento návod k obsluze je určen pro více modelů, proto mohou být některá vyobrazení v návodu ilustrační.

Model DF03 - není určen pro jízdu po veřejných komunikacích, nelze jej přihlásit na SPZ

Model ST-07 TECH – lze jej přihlásit na SPZ. K tomuto modelu dodáváme COC list

UPOZORNĚNÍ

Před použitím Vašeho nového výrobku si pečlivě přečtěte tento Návod na obsluhu a údržbu.

Věnujte zvláštní pozornost všem UPOZORNĚNÍM a VAROVÁNÍM.

Váš produkt má mnoho vlastností, které Vaši práci ulehčí a zrychlí. Při vývoji tohoto nářadí byla věnována velká pozornost bezpečnosti, provozu a spolehlivosti, s ohledem na jednoduchou údržbu a provoz.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE (DF03 - 707)

Hmotnost: 120 kg

Max. výkon: 1 000W

Typ baterie: gelový akumulátor

Velikost baterie: 32 Ah / 48 V

Max. rychlost: 25 km/h

Max. dojezd: až 50 km

Doba nabíjení: 6 – 8h

Nosnost: 200 kg

Světlá výška: 150 mm

Max. stoupání: až 16°

Velikost kol: 3.00-10

Typ brzdy: bubnová

Rozměry (D x Š x V): 2260*930*1780MM

Jmenovitý výkon: 650W

TECHNICKÉ SPECIFIKACE (ST-07 TECH)

Elektromotor: 1000W

Typ baterie: gelový akumulátor

Velikost baterie: 20 Ah / 72 V

Max. rychlost: 25 km/h

Dojezd: až 55 km

Doba nabíjení: 6 - 8h

Max. stoupavost: až 15%

Velikost kol: 16"

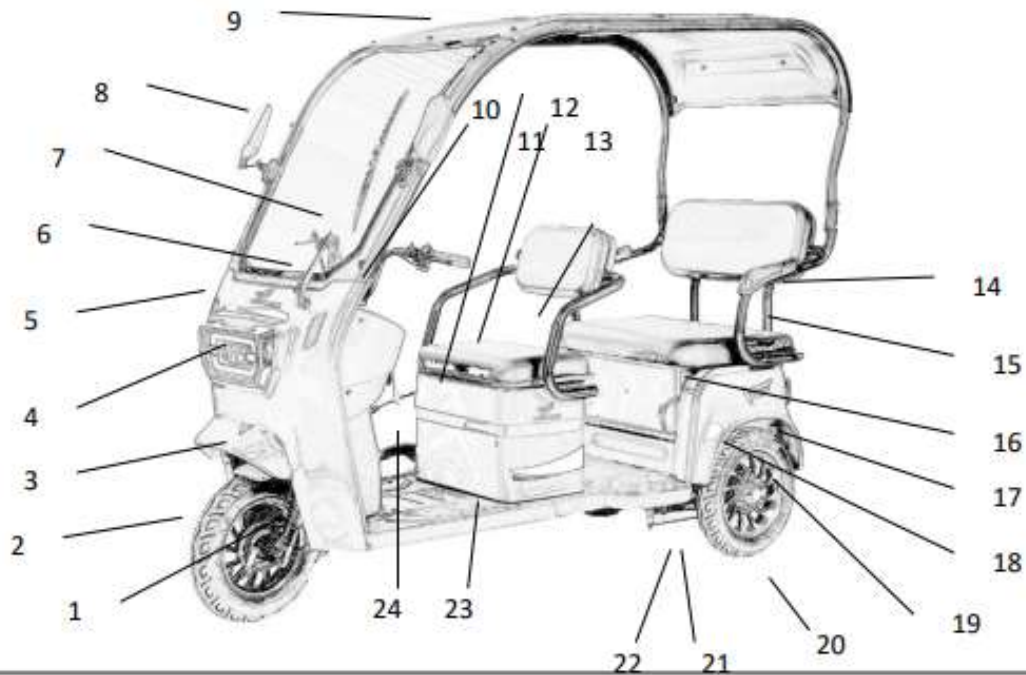
Typ brzdy: bubnová (zadní), kotoučová (přední)

Rozměry (DxŠxV): 220 × 97 × 105 cm

Další výbava: USB nabíjení, přepínání rychlostí, Alarm, Dálkový klíč

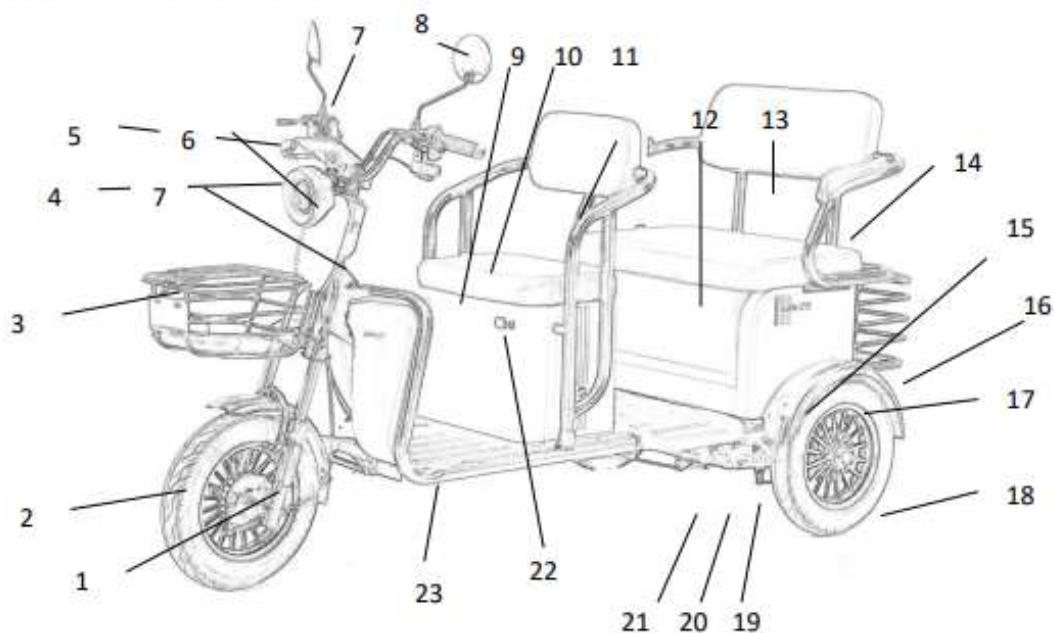
POPIS

• Cargo DF03 e-Tříkolka



1. přední vidlice
2. přední kolo
3. klakson
4. přední světlo
5. směrové světlo
6. motor stěračů
7. plynová páka
8. zrcátka
9. střecha
10. řízení
11. box pod předním sedadlem s řídicí jednotkou
12. polštář předního sedadla
13. opěradlo předního sedadla
14. opěradlo zadního sedadla
15. loketní opěrky
16. zadní sedadlo
17. zadní světlo
18. přihrádka pod zadním sedadlem
19. pružiny
20. zadní kolo
21. motor
22. zadní náprava
23. rám
24. parkovací brzda

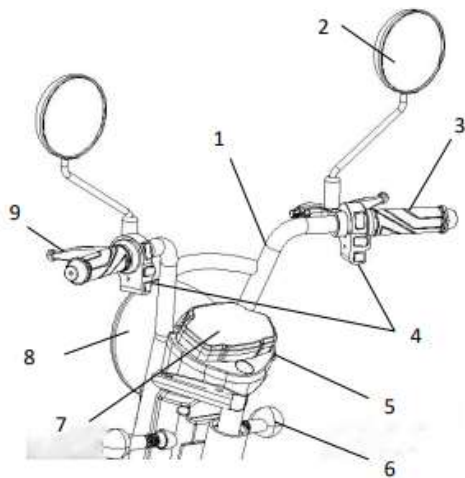
• ST-07 Tech e-Tříkolka



1. přední vidlice
2. přední kolo
3. přední košík
4. přední světlo
5. otáčení světla
6. ukazatel rychlosti
7. plynová páka
8. zpětné zrcátko
9. přihrádka pod předním sedadlem
10. polštář předního sedadla
11. zádová opěrka předního sedadla
12. zadní sedadlo
13. zádová opěrka zadního sedadla
14. loketní opěrky
15. úložný prostor pod zadním sedadlem
16. zadní košík
17. zadní světlo
18. zadní kolo
19. pružiny
20. motor
21. zadní náprava
22. nabíjecí port + řídicí jednotka
23. podvozek

INSTRUKCE - UKAZATEL RYCHLOSTI A ŘÍDÍTKA

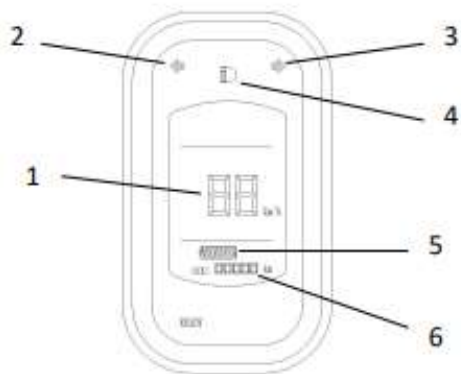
• Popis



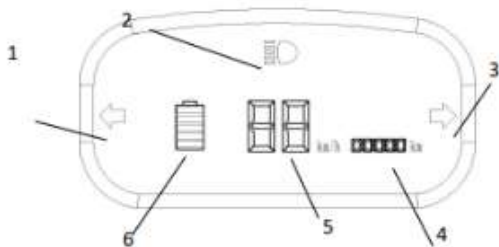
1. rukojeť řízení
2. zpětné zrcátko
3. rychlostní páka plynu
4. tlačítko s funkcemi
5. tlačítko zapnutí
6. směrové světlo
7. ukazatel rychlosti
8. přední světlo
9. brzdová páka

Poznámka: Před první jízdou se seznámte s následujícími informacemi a funkcemi výrobku. V případě nějakých nejasností kontaktujte svého prodejce.

• Ukazatel rychlosti



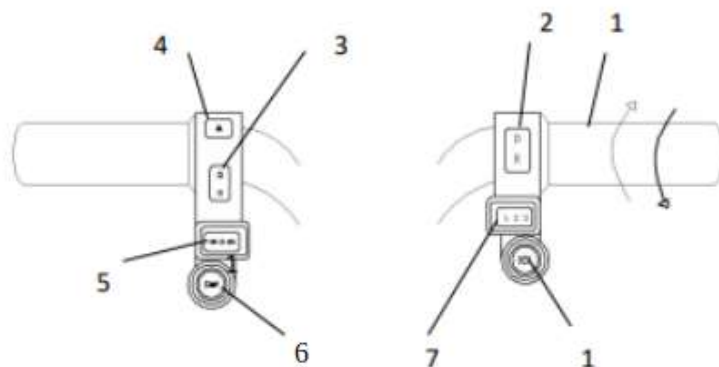
1. ukazatel rychlosti
2. levé směrové světlo – pokud máte zapnuté levé směrové světlo – kontrola bliká
3. pravé směrové světlo – pokud máte zapnuté pravé směrové světlo – kontrola bliká
4. kontrolka světel
5. ukazatel stavu nabití baterie
6. zobrazení počtu ujetých kilometrů



1. levé směrové světlo – pokud máte zapnuté levé směrové světlo – kontrola bliká
2. kontrolka dálkových světel
3. pravé směrové světlo – pokud máte zapnuté pravé směrové světlo – kontrola bliká
4. Zobrazení celkové ujeté vzdálenosti při každé jízdě
5. ukazatel rychlosti
6. ukazatel stavu nabití baterie

• Levá a pravá rukojeť řízení

Plynová páka a funkce



1. Ovládání rychlosti: Chcete-li zrychlit, otáčejte rukojetí ve směru znázorněném černou šipkou a chcete-li zpomalit, otáčejte jí v opačném směru.

2. Přepínač jízdy vpřed/vzad

3. Zapnutí světel



zapnutí světel

„•“ vypnutí světel

UPOZORNĚNÍ: Konfigurace se liší dle daného modelu

4. Výstražné světlo



UPOZORNĚNÍ: Některé modely nejsou vybaveny funkcí výstražného světla

5. Zapnutí směrových světel



6. Klakson



7. Nastavení rychlosti: Rychlost lze regulovat pomocí tlačítka na 3 různé rychlosti: 1/2/3 – vysoká/střední/nízká

Při prvním použití vždy nastavte nejnižší rychlost a postupně ji zvyšujte. Nepoužívejte z důvodu bezpečnosti vyšší rychlost pokud plně nezvládáte ovládání a jízdu na daném produktu.

UPOZORNĚNÍ:

Po ukončení jízdy vždy výrobek vypněte a vyjměte z něj klíčky. Zamezte, aby výrobek používaly děti nebo osoby, které nejsou dostatečně seznámeny se všemi funkcemi výrobku.

Během jízdy nikdy nepřepínejte rychlost. Vždy vyčkejte až výrobek plně zastaví a až poté můžete rychlost přepnout.

KLÍČ A SPÍNACÍ SKŘÍŇKA



SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

Vložte klíč do spínací skříňky a otočte jej po polohy „ON“ – zapnuto. Pokud chcete vypnout a klíček vyjmout, otočte jej do polohy „OFF“ – vypnuto.

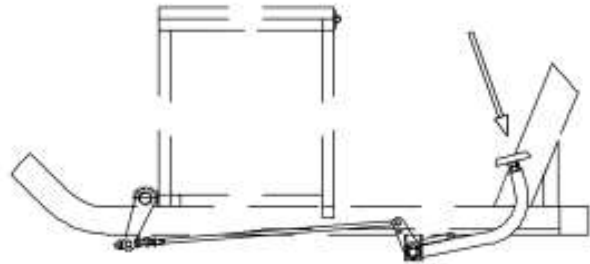
HLAVNÍ VYPÍNAČ NAPÁJENÍ

- Je jím vybaven model ST-07 TECH (model DF03 tímto vypínačem vybaven není)
- Tento hlavní vypínač slouží zároveň jako pojistkový jistič
- Před jízdou tento vypínač musí být nastaven do polohy „ON“ ZAPNUTO
- V případě, že by v produktu vznikl zkrat nebo přepětí tento vypínač se automaticky přepne do polohy „OFF“
- Hlavní vypínač je umístěn pod předním sedadlem v boxu, ve kterém je umístěn baterie a řídicí jednotka

BRZDOVÝ SYSTÉM

• Brzdový pedál

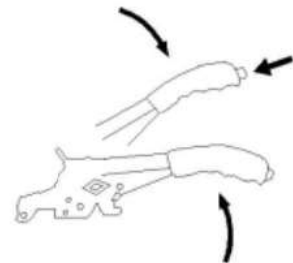
- brzdový pedál je umístěn na pravé přední straně v oblasti řízení
- pokud chcete zabrzdit, pedál sešlápněte směrem dolů



• Parkovací brzda

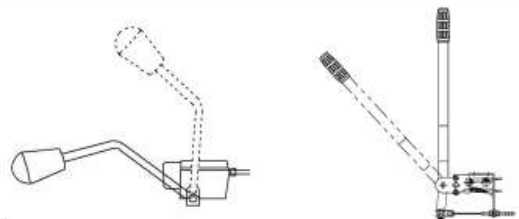
Pokud zastavíte můžete tříkolku zabrzdit pomocí parkovací brzdy a současně vypnete napájení. Parkovací brzdu před jízdou opět uvolněte, jak je znázorněno na obrázku

1. Parkování – Zatáhněte parkovací brzdu směrem nahoru
2. Uvolnění parkovací brzdy – stiskněte tlačítko pro uvolnění brzdy a brzdu uvolněte směrem dolů.



• Řadicí páka- některé modely jsou vybaveny rychlostní převodovkou pro vysokou a nízkou rychlost

1. Vysoká rychlost – pokud je řadicí páka v poloze na obrázku v přerušované čáře je tříkolka ve vysoké rychlosti a v tomto okamžiku je rychlejší
2. Nízká rychlost – řadicí páka je v poloze plné čáry, tříkolka je v nízkém rychlostním stupni a rychlost je nižší

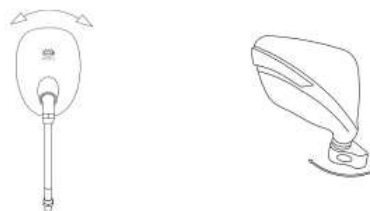


NABÍJECÍ PORT A NABÍJENÍ

- Připojte jeden konec zástrčky nabíječky do elektrické sítě 230V a druhý konec k nabíjecímu portu tříkolky. Ujistěte se, že máte nabíječku správně zapojenou.
- Baterii ani nabíječku nenabíjejte v dosahu hořlavých materiálů. Nabíjejte ji na suchém a dobře větraném místě, neumísťujte je na hořlavé povrchy jako je např. textilie, dřevo apod.

NEBEZPEČÍ: Je přísně zakázáno používat jinou než originální baterii a nabíječku. Během nabíjení se nedotýkejte vodivých částí. Po ukončení nabíjení odpojte baterii od nabíječky a nabíječku z elektrické sítě. Nenechávejte ji zapojenou po ukončení nabíjení.

Při nabíjení otevřete ochranný kryt nabíjecího portu a zapojte nabíječku. Po ukončení nabíjení a odpojení nabíječky se ujistěte, že je ochranný kryt opět uzavřený.

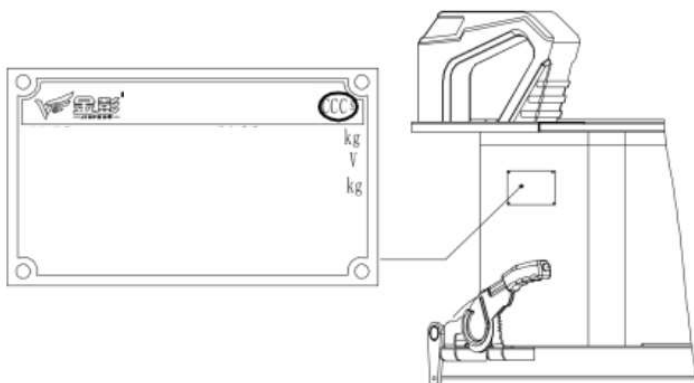


ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

- zpětná zrcátka jsou otočná a dají se nastavit, před jízdou si nastavte úhel zpětného zrcátka do správné polohy, abyste zajistili bezpečnost během jízdy

VÝROBNÍ ŠTÍTEK A VIN

- výrobní štítek nachází na pravé části sedadla. Výrobní štítek označuje výrobce vozidla, VIN kód, model výrobku, název výrobku, datum výroby a hlavní parametry výrobku. Výrobní štítek neodstraňujte. Umístění výrobního štítku a VIN se může lišit podle daného modelu.



VIN kód je identifikační číslo výrobku. Obsahuje informace jako výrobce, rok výroby, model, karoserie a další. Jedná se o jedinečnou identifikaci výrobku.

SCHÉMA ZAPOJENÍ BATERIE

A)

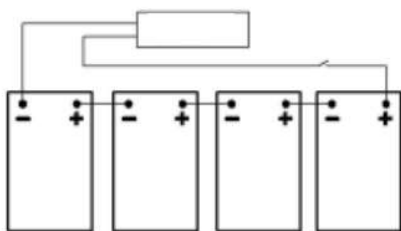


schéma zapojení pro modely 48V

B)

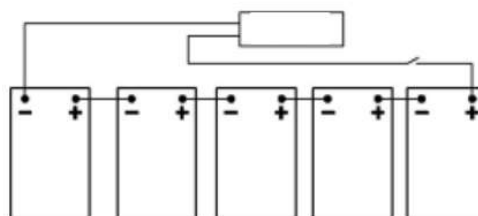


schéma zapojení pro modely 60V

V závislosti na typu modelu může být výrobek vybaven různými specifikacemi, modely a velikostmi baterií. Dle toho se odvíjí také zapojení baterie. Můžeme Vás odkázat na následující tabulku (tabulka je pouze orientační):

1. model
2. napětí
3. hmotnost/kg
4. délka/mm
5. šířka/mm
6. výška/mm

1.	2.	3.	4.	5.	6.
6-DG-120	12	31.5	365	172	255
6-DG-140	12	35.5	365	172	275
6-EVF-20	12	6.4	181	77	170
6-EVF-32	12	9.3	267	77	170
6-EVF-38	12	11.8	222	106	175
6-EVF-45	12	13.5	224	120	175
6-EVF-52	12	15.0	224	135	178

Upozornění:

1. Při připojování baterie se vždy, že je ujistěte, že je vypínač v poloze vypnuto
2. Připojení baterie musí být provedeno přesně dle schémat a křížové zapojení je přísně zakázáno. Produkt je dodáván již se zapojenou baterií. V případě dotazů ohledně zapojení informujte svého prodejce a držte se jeho pokynů, aby nedošlo k poškození nebo zranění.
3. Vždy používejte pouze originální baterii a nabíječku.

Bezpečnostní opatření před každou jízdou

- vždy je nezbytné před jízdou tříkolku zkontrolovat, aby byla jízda bezpečná

1. Pneumatiky – zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru, abyste se ujistili, že je tlak v pneumatikách ve správném rozsahu, zkontrolujte zda nenesou žádné známky poškození nebo nadměrného opotřebení
2. Matice kol – ujistěte se, že žádné matice nechybí a nejsou povolené. V případě potřeby je dotáhněte.
3. Řídicí systém – ujistěte se, že přístrojové vybavení a ovládací prvky jsou v pořádku. Nejprve zapněte hlavní vypínač, abyste se ujistili, že je veškeré osvětlení funkční: přední a zadní světla, brzdová světla, blinkry,...
4. Ujistěte se, že je funkční brzdový pedál
5. Ujistěte se, že žádné části nejsou povolené nebo uvolněné (např: přerušené kabely nebo špatný kontaktovat, šrouby, matice)

Zahájení jízdy

1. Před nastartováním tříkolky zkontrolujte okolí, aby byla jízda bezpečná
2. Nastavte zpětná zrcátka
3. Nastavte si a upevněte všechna sedadla
4. Vložte klíč do zapalování a otočte jej do polohy „ON“ – zapnuto
5. Uvolněte parkovací brzdu, lehce otočte rukojetí plynu a pomalu nastartujte.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

• Pravidla bezpečné jízdy

1. Vždy dodržujte místní předpisy dle daného modelu. Řidič musí mít zkušenost s řízením a musí být řádně seznámen se všemi funkcemi tříkolky. Tříkolku nepůjčujte žádné osobě, která není způsobilá ji ovládat nebo se řádně neseznámila s tímto návodem k obsluze.
2. V případě modelu, ke kterému je vydán COC list je potřebné tříkolku zaevidovat na příslušném úřadě, aby tříkolka získala registrační značku. Modely, které nemají součástí dodávky COC list nejsou určena pro silniční provoz.
3. Abyste předešli zranění nebo poškození majetku, věnujte pozornost následujícímu upozornění:
- buďte vždy viditelní – noste např. reflexní vestu nebo jiné oblečení pestrých barev

- dodržujte bezpečný odstup od jiných vozidel a osob, používejte správně osvětlení a jiná signalizační zařízení
- dodržujte místní dopravní předpisy
- nepřekračujte rychlost, která je dána místními předpisy
- při změně směru jízdy využívejte správně směrová světla
- buďte obezřetní například na křižovatkách, vjezdech a výjezdech z parkoviště apod.
- při jízdě za špatného počasí (deštivého) pamatujte, že brzdná dráha je až dvakrát delší než za slunečného počasí. nejezděte vysokou rychlostí pokud Vám není znám stav vozovky

• Osobní ochranné prostředky

- v zájmu zajištění bezpečnosti neříďte ve volné obuvi, například: pantofle. V případě potřeby se vybavte rukavicemi, brýlemi, helmou apod.
- Nenoste příliš volné oblečení. Mohlo by dojít k jeho zachycení pohyblivými částmi tříkolky.

Varování!

Nikdy výrobek nijak neupravujte ani nevyměňujte původní části a dodržujte místní předpisy. V případě, že bude proveden jakýkoliv zásah do produktu úpravou nebo výměnou nějaké části může dojít k poškození produktu, kdy prodejce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za způsobené škody nebo zranění a zaniká nárok na uplatnění záruky.

V případě, že Vám produkt vykazuje známky poškození nebo opotřebení, kontaktujte svého prodejce a žádostí o daný originální díl nebo jeho opravu/ výměnu.

V případě potřeby opravy využijte pouze servis Eroute. Neodborný zásah do přístroje by mohl způsobit jeho poškození.

Jakýkoliv zásah do elektroinstalace výrobku neodborným zásahem bez vědomí autorizovaného servisu způsobí neplatnost záruky.

- Upravujte tlak v pneumatikách podle hmotnosti nákladu a stavu vozovky (kalibrační tlak nesmí být překročen).
- Nikdy nezavěšujte žádné předměty na kolo, přední vidlici a zpětné zrcátko, abyste předešli nestabilní jízdě.
- Nikdy tříkolku nepřetěžujte a dodržujte maximální zatížení.
- náklad nesmí bránit ve výhledu, snižovat světlou výšku nebo omezit ovládání produktu apod.
- na výrobek neinstalujte žádná elektrická zařízení, aby nemohlo dojít o přetížení napájení. Mohlo by dojít k nedodatečnému napájení tříkolky nebo dokonce poškozením

ÚDRŽBA A OPRAVY

- aby byl zajištěn normální a bezpečný provoz tříkolky je potřeba provádět pravidelné kontroly a údržbu.

• Výměna převodového oleje

- výměna oleje by měla proběhnout po každých 1 500 ujetých kilometrů
- typ oleje:
GL5 85W90
GL5 80W90
- množství oleje: 100 -130 ml

Způsob výměny oleje:

1. Odstraňte horní odvzdušňovací zátku.
2. Vyjměte spodní vypouštěcí zátku oleje a vypusťte olej a po vypuštění opět nainstalujte šroubovací zátku.
3. Do otvoru odvzdušňovací zátky nalijte nový převodový olej v požadovaném množství (vyznačeno na zadní nápravě).
4. Odvzdušňovací zátku opět utáhněte.

• Údržba kontrolní jednotky

- řídicí jednotka je vysoce integrovaný elektronický výrobek, který je citlivý na statickou elektřinu, teplotu apod.
- před každou údržbou nezapomeňte vypnout napájení
- dbejte na odvod tepla z okolí zařízení
- pravidelná údržba zahrnuje:
 1. pravidelně čistěte prach a jiné nečistoty z vnější části řídicí jednotky, která napomáhá odvodu tepla
 2. pravidelně kontrolujte zástrčku, zda je správně zapojená nebo nenese známky poškozením
 3. Přívodní konektor musí být chráněn před oxidací a korozí.

V případě, že by řídicí jednotka vykazovala známky poškození, výrobek nepoužívejte a kontaktujte autorizovaný servis

• Údržba kol a pneumatik

- nejlepší přilnavost pneumatik vzniká přibližně po prvních ujetých 100 km
- tříkolku provozujte v režimu vhodné rychlosti a režimu jízdy tak, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy a prodloužena životnost pneumatik
- udržujte správný tlak v pneumatikách. Správný tlak v pneumatikách udržuje lepší stabilitu při jízdě, jízdní komfort a odolnost pneumatika
- tlak v pneumatikách pravidelně kontrolujte před jízdou a v případě potřeby tlak nastavte na správnou hodnotu (nejvyšší tlak v pneumatice odpovídá nejvyššímu tlaku za studena)

tlak v pneumatikách (kPa): přední pneumatika: 225±10, zadní pneumatika: 250±10

Poznámka:

Před jízdou zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené nebo nadměrně opotřebované (např. proříznuté nebo se v nich nenachází zapíchnutý jakýkoliv předmět např.: hřebíky nebo jiné ostré předměty) Zkontrolujte ráfky, zda nenesou žádné známky deformace např. promáčknutí nebo jiné poškození V případě, že je pneumatika poškozena, výrobek nepoužívejte a vyměňte ji. V případě, že je poškozená jakákoliv jiná část výrobku, která potřebuje odborný zásah, informujte Vašeho prodejce a výrobek nepoužívejte. Nepokoušejte se jej opravovat sami. Neodborný zásah do výrobku může způsobit jeho poškození a neplatnost záruky.

Varování:

1. Nesprávné nahuštění pneumatiky může způsobit poškození pneumatik a může vést k nehodám. Příliš nízký tlak v pneumatikách může způsobit prokluzování pneumatik nebo může dojít ke spadnutí pneumatiky z ráfku.

Pravidelně sledujte stav opotřebování pneumatiky a hloubku dezénu. Minimální hloubka dezénu je uvedena níže:

přední pneumatika: 1,6 mm

zadní pneumatika: 2,0 mm

Opotřebovanou nebo poškozenou pneumatiku nevyhazujte s běžným odpadem a odevzdejte ji do sběrného místa. Jak s tímto odpadem naložit se můžete informovat na místním úřadě.

• Použití a údržba baterie

Při používání a údržbě se řiďte vždy pokyny, které jsou uvedené v tomto návodu k použití.

K baterii používejte pouze originální nabíječku, kterou obdržíte s produktem. Baterii nabíjejte na dobře větraném místě mimo dosah hořlavých a výbušných látek. Udržujte ji mimo dosah otevřeného ohně.

Varování:

1. Pokud budete tříkolku dlouhodobě skladovat, měli byste baterii z tříkolky vyjmout a plně nabít. Poté ji uložte na chladné a suché místo. Baterii pravidelně dobíjejte alespoň jednou za 30 dní, aby nedošlo k jejímu poškození. Baterii skladujte mimo dosah otevřeného ohně, hořlavých a výbušných látek.

2. V případě poškození baterie nebo po ukončení její životnosti ji nevyhazujte s běžným odpadem a řádně ji odevzdejte do recyklačního místa pro odběr baterií. Jak s tímto odpadem naložit se můžete informovat na místním úřadě.

Poznámka: Vyhněte se kontaktu baterie a jakýkoliv jiných elektrických částí s vodou.

Některé modely mají v blízkosti akumulátoru umístěnou pojistku a její běžný jmenovitý proud je 30A-50A.

Pokud dojde ke zkratu nebo přetížení, pojistka přeruší obvod, aby nedošlo k poškození tříkolky.

Pokud dochází k přetížení pravidelně, kontaktujte svého prodejce nebo autorizovaný servis.

Poznámka:

- Náhradní pojistka musí být v souladu s předpisy, aby nemohlo dojít například k požáru. Používejte pouze originální náhradní díly nebo díly, které Vám doporučí autorizovaný servis.

- Při kontrole nebo výměně pojistek vypněte vypínač, aby nedošlo ke zkratu.

• Použití a údržba nabíječky

- správné použití nabíječky ovlivňuje bezpečnost, ale také její životnost.
- Při zahájení nabíjení nejprve nabíječku připojte do elektrické sítě a až následně do přístroje. Při nabíjení se kontrolka napájení nabíječky rozsvítí červeně. Při plném nabití svítí kontrolka zeleně. Po ukončení nabíjení odpojte nabíječku od přístroje a až následně z elektrické sítě.

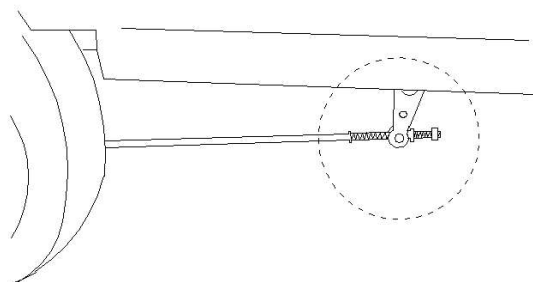
Po ukončení nabíjení nenechávejte baterii připojenou k nabíječce. Nadměrné vybití a přebíjení baterie může baterii poškodit.

Životnost baterie závisí na jejím pravidelném dobíjení. V případě, že výrobek delší dobu nepoužíváte pravidelně baterii dobíjejte. Pokud baterii nebudete pravidelně dobíjet, může dojít k poklesu kapacity baterie a jejímu následnému poškození.

- Nabíječku je třeba udržovat mimo vlhké prostředí a během nabíjení ji umístěte s baterií na dobře větrané místo
- Během nabíjení dochází k zahřívání nabíječky, proto ji udržujte během nabíjení spolu s baterií ve volném prostoru a mimo dosah otevřeného ohně, hořlavých a výbušných látek.
- Doba nabíjení je obvykle 8-10 hodin, v závislosti na stavu vybití baterie.
- Během transportu udržujte baterii i nabíječku v bezpečí, aby nedošlo k poškození (například z důvodu nárazu).
- Baterii i nabíječku udržujte mimo dosah vlhkosti a vody.

• Kontrola a nastavení brzd

- dobrý brzdový účinek je důležitý pro bezpečnost jízdy
- při dodání nového výrobku je brzdový systém seřízen. V důsledku opotřebování například brzdových destiček, uvolněných šroubů nebo špatných jízdních návyků může dojít k prodloužení brzdné dráhy nebo dokonce k selhání brzd. Proto je důležitá pravidelná kontrola.
- pravidelně kontrolujte stupeň opotřebení brzdových destiček, zda je opotřebení na obou stranách vyrovnané - lze vidět pouhým okem
- destičky by měly vydržet přibližně 2 000 km běžného provozu – záleží na typu provozu
- DF03 nemá brzdové destičky, pouze brzdové bubny, ST-07 TECH má brzdové destičky pouze vpředu
- pokud zjistíte, jakoukoliv abnormální činnost nebo opotřebení, výrobek nepoužívejte a kontaktujte svého prodejce nebo autorizovaný servis.
- pokud zjistíte, že je brzdová dráha delší a brzdové destičky jsou lehce opotřebené, lze brzdový systém jednoduše seřídit následujícím způsobem:



Seřizovací matice brzd

1. Otočte matici ve směru hodinových ručiček – seřídte tak, aby vozík mírně přibrzdňoval

- Údržbu produktu může zákazník provádět sám. Může vykonávat i drobné opravy na produktu po konzultaci s autorizovaným servisem. V případě potřeby servisního zásahu odborníkem, výrobek sami neopravujte, ale kontaktujte autorizovaný servis.
- V případě neodborného zásahu do přístroje neneseme žádnou odpovědnost za případné škody na zdraví nebo majetku.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

číslo	problém	příčina	řešení
1.	nízká maximální rychlost nebo nefunkční plynová páka	1. nízké napětí baterie 2. uvolnění vodiče v plynové rukojeti 3. zaseknutá pružina v plynové páce	1. nabijte baterii 2. opravte vodič 3. opravte nebo vyměňte plynovou páku
2.	motor při zapnutém napájení nefunguje	1. regulátor je chráněn kvůli nízkému napětí 2. uvolnění vodiče v plynové rukojeti 3. uvolněná nebo poškozená připojovací zástrčka motoru	1. nabijte baterii 2. opravte vodič 3. kontaktujte autorizovaný servis
3.	nedostatečný počet ujetých kilometrů na jedno nabití	1. nízký tlak v pneumatikách 2. nedostatečné nabíjení nebo porucha nabíječky 3. poškozená nebo opotřebovaná baterie	1. nafoukněte pneumatiku dle tlaku, který je uveden na pneumatice 2. nabijte baterii nebo zkontrolujte nabíječku 3. vyměňte baterii
4.	nabíječka nenabíjí	1. zásuvka nabíječky je vypnutá nebo zástrčka vypadla 2. poškozená nabíječka 3. odpojené vedení baterie	1. utáhněte konektor nebo zapojte nabíječku 2. vyměňte nabíječku 3. opravte vedení baterie
5.	obtížná jízda nebo nízká rychlost	1. zkontrolujte, zda nejsou zablokované brzdy 2. zkontrolujte tlak v pneumatikách 3. nízké napětí baterie 4. nedostatek oleje nebo zablokovaná hřídel	1. seštelujte brzdy 2. nafoukněte pneumatiky 3. nabijte baterii 4. vyčistěte mazivem
6.	hlučnost během jízdy	1. šrouby nebo matice mohou být uvolněné 2. kola se dotýkají vidlice nebo rámu 3. problémy s pneumatikou nebo celým kolem	1. dotáhněte šrouby a matice 2. nastavte kola 3. zkontrolujte opotřebení pneumatiky a v případě potřeby ji vyměňte nebo vyměňte kolo
7.	ostatní problémy	závady, které nejsou uvedeny výše	kontaktuje autorizovaný servis

Tabulka je pouze orientační a je informativního charakteru. Neslouží jako návod k opravě, v případě problémů kontaktuje vždy autorizovaný servis

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční list patří k prodávanému výrobku odpovídajícího čísla jako jeho nedílná součást. Ztráta originálu záručního listu bude důvodem k neuznání záruční opravy. Na výrobky je zákazníkovi (soukromé osobě) poskytována **záruční doba 24 měsíců** ode dne nákupu. Pro firemní zákazníky (IČO) je poskytována záruční doba 12 měsíců ode dne nákupu. Výrobce garantuje životnost 6 měsíců na baterii ode dne nákupu.

V záruční době autorizovaný servis bezplatně odstraní veškeré vady produktu způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem. Výrobce garantuje zachování odpovídajících funkčních vlastností produktu a jeho bezpečný provoz pouze v případě realizace všech servisních zásahů na nářadí v autorizovaném servisu.

Záruka zaniká v těchto případech:

- jedná-li se o přirozené opotřebení funkčních částí výrobku v důsledku používání výrobku;
- výrobek byl používán v rozporu s návodem k obsluze;
- závada vznikla nepřípustným zásahem do výrobku (včetně zásahu a úprav neautorizovaným servisem);
- poškození bylo způsobeno vnějšími vlivy, například znečištěním, vystavením výrobku nevhodným povětrnostním podmínkám;
- výrobek je mechanicky poškozen vinou uživatele, dle posouzení servisního střediska běžná údržba výrobku, např. promazání, vyčištění stroje není považována za záruční opravu.

Reklamaci uplatňujte u svého obchodníka, případně předejte výrobek přímo do servisu (nejlépe v originálním balení a se všemi potřebnými podklady pro posouzení reklamace – kopie kupního dokladu a vyplněný reklamační list).

Po obdržení kompletního výrobku v nerozloženém stavu posoudí servis oprávněnost reklamace.

Záruční lhůta se prodlužuje o dobu od převzetí reklamace servisem (obchodníkem) po odevzdání opraveného výrobku zpět zákazníkovi. Dovozece si vyhrazuje 30 dnů k posouzení reklamace z hlediska nároku na bezplatnou opravu (náhradu) v rámci záruky. Prodávající je povinen při prodeji seznámit kupujícího s obsluhou výrobku.

Tento produkt nevhazujte do komunálního směsného odpadu. Spotřebitel je povinný odevzdat toto zařízení na sběrném místě, kde se zabezpečuje recyklace elektrických nebo elektronických zařízení. Další informace o separovaném sběru a recyklaci získáte na místním obecním úřadě, firmě zabezpečující sběr vašeho komunálního odpadu nebo v prodejně, kde jste produkt koupili.