



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

ELECTRO **RIDE**®

Úvod

Děkujeme, že jste si zvolili elektrický skútr **FASTER MAX**.

Všechny informace obsažené v tomto uživatelském manuálu jsou přesné v době vydání. Nicméně, vzhledem k zásadě neustálého vylepšování našich produktů, společnost Electroride Sp. z o.o. si vyhrazuje právo kdykoli provést změny.

Tento manuál obsahuje informace o provozu, údržbě a bezpečnosti skútru, záručních podmínkách a technických prohlídkách. Electroride Sp. z o.o. trvá na tom, že tyto publikace je třeba pečlivě přečíst a dodržovat doporučení, která novým uživatelům vozidel pomohou zajistit uspokojivý a bezpečný provoz.

Dodržování návodu k použití a návodu k údržbě je nezbytnou podmínkou záruky, proto doporučujeme, abyste si je pečlivě přečetli.

OBSAH

- 1. První kontakt se skútre**
- 2. Ovládání a funkce skútru**
- 3. Baterie a nabíječka**
- 4. Jízda na skútru**
- 5. Možné problémy**
- 6. Technické údaje a informace pro uživatele**
- 7. Záruční podmínky**
- 8. Řízení**
- 9. Prohlídky**

1. První kontakt se skútre

1.1. Vnější prvky skútru

1.2. Přístrojová deska

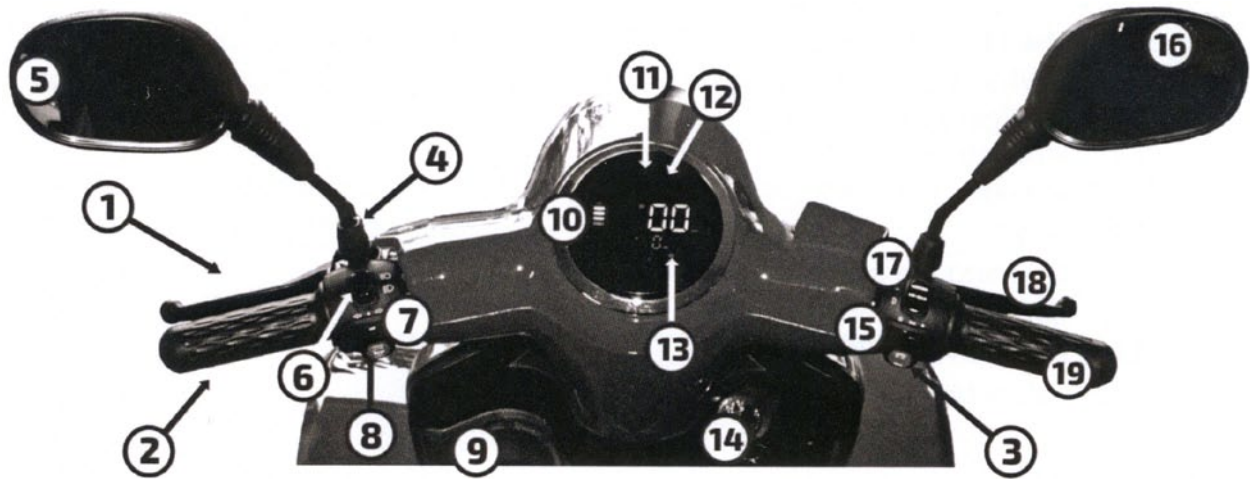
1.1. Vnější prvky skútru

1. Zadní úložný prostor
2. Nastavitelná ruční opěrka
3. Zádová opěrka
4. Sedadlo
5. Zadní světla
6. Nabíjecí zásuvka
7. Opěrka nohou
8. Přední kolo
9. Přední směrové světlo
10. Přední světlo
11. Zrcátko



1.2. Řídítka

1. Levá brzdová páka
2. Rukojeť
3. Přepínač jízdního režimu
4. Parkovací brzda
5. Levé zrcátko
6. Přepínač – dálková a poznávací světla
7. Přepínač – směrovky
8. Klakson
9. Držák na pohár
10. Indikátor stavu baterie
11. Indikátor dálkových světel
12. Indikátor směrových světel
13. Rychloměr
14. Zapalování
15. Přepínač – směrová a potkávací světla
16. Pravé zrcátko
17. Přepínač režimu jízdy
18. Pravá brzdová páka
19. Páka akceleratoru



2. Ovládání a funkce skútru

- 2.1. Hlavní spínač
- 2.2. Klíče
- 2.3. Nabíjecí zásuvka
- 2.4. Řídicí systém
- 2.5. Zrcátka
- 2.6. Sedadlo
- 2.7. Otevření přihrádky pod sedadlem
- 2.8. Otevření zadní úložné schránky
- 2.9. Brzdová páka
- 2.10. Bezpečnostní pás (*)

2.2. Klíče



Jak fungují klíče

Klíče se používají k nastartování motoru, zavření a otevření bočních dveří.

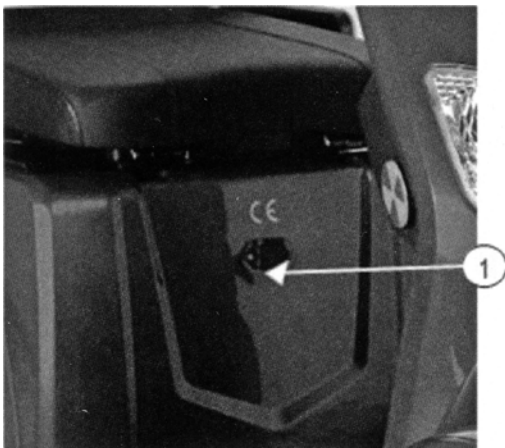
Výměna, další kopie klíče

V případě ztráty klíče nebo potřeby náhradního klíče, kontaktuje prosím autorizovaného partnera.

2.3. Nabíjecí zásuvka

Před první jízdou proveďte plné nabití baterií (dle pokynů v kapitole 4 – Jízda na skútru).

Nabíjecí zásuvka (1) se nachází pod sedadlem.



UPOZORNĚNÍ

Riziko úrazu elektrickým proudem – nikdy nepřipojujte ani neodpojujte zástrčku nebo kabel mokřýma rukama během nabíjení. Nepřipojujte ani neodpojujte zástrčku nebo kabel, pokud jsou mokré. Mohlo by to vést k úrazu elektrickým proudem.

UPOZORNĚNÍ

Riziko požáru – vyhýbejte se hořlavým objektům při nabíjení, protože by mohly způsobit vznícení baterie.

UPOZORNĚNÍ

Riziko zranění – před nabíjením vyjměte klíč.

2.4. Řídicí systém

2.4.1. Zapalování

2.4.2. Rychloměr

2.4.3. Levá rukojeť řídítka

2.4.4. Pravá rukojeť řídítka

2.4.1. Zapalování

Otočení klíčem slouží k zapnutí a vypnutí zapalování.

POLOHA „ZAPNUTO” - ZAPALOVÁNÍ

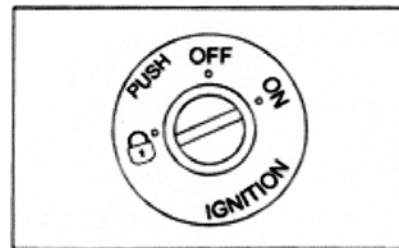
- Skútr je připraven k jízdě.
- Světla pro jízdu přes den jsou zapnuta.
- V této poloze nelze vyndat klíč.

POLOHA „VYPNUTO”

- Skútr je vypnutý.
- Světla jsou vypnuta.
- Klíč lze vyjmout.

POLOHA „ZÁMEK”

V této poloze je volant zablokován.



UPOZORNĚNÍ

Nemanipulujte s klíčem během jízdy.

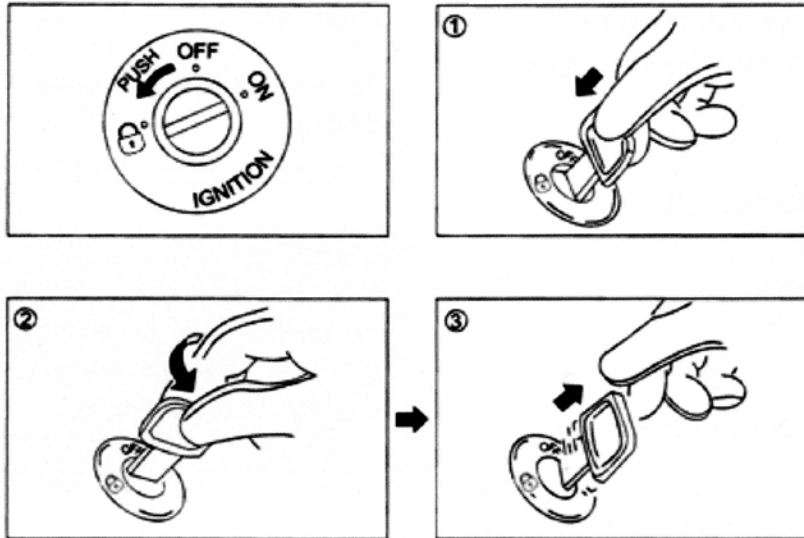
RADA

Když je motor vypnutý, otočte klíč zapalování do polohy VYPNUTO (zabráníte tím vybití nebo poškození baterie).

POLOHA „ZÁMEK”

V této poloze je volant zablokován.

Chcete-li aktivovat zámek volantu, otočte volantem co nejvíce doleva, poté jemně zatlačte na klíč v zapalování a otočte jej do polohy zámku.



2.4.2. Rychloměr

1. Indikátor stavu nabití baterie
2. Rychloměr
3. Indikátor dálkových světel
4. Indikátor směrových světel
5. Měřič vzdálenosti



1. Indikátor stavu nabití baterie

Indikátor stavu nabití baterie zobrazuje přibližný stav nabití baterie. Pokud svítí všechna políčka, baterie je plně nabitá. Pokud svítí pouze červené pole, znamená to, že baterie vybitá.

UPOZORNĚNÍ

Pokud svítí pouze červené pole indikátoru stavu baterie, zastavte skútr a nabijte baterie hned, jak to bude možné.

2. Rychloměr

Rychloměr zobrazuje rychlost skútru. Rychloměr je kalibrován na zobrazování kilometrů v hodině.

3. Indikátor dálkových světel

Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka.



4. Indikátor směrových světel

Při zapnutí směrových světel se rozbliká kontrolka levého nebo pravého směrového světla.




2.4.3. Levá rukojeť řídítka



1. Přepínač světel

Přepínač umožňuje změnu potkávacích světel na dálková světla a obráceně.

Poloha  aktivuje reflektory.

Poloha  přepne na dálková světla. Ve stejnou chvíli se rozsvítí indikátor dálkového světla. Přepnutí na dálková světla je možné pouze pokud jsou nejdříve zapnuta potkávací světla!

2. Přepínač směrových světel

Přepínač je třeba použít, když chcete změnit směr jízdy.



- Pro zapnutí levého směrového světla posuňte přepínač do polohy vlevo.
- Pro zapnutí pravého směrového světla posuňte přepínač do polohy vpravo.
- Indikátor vypnete zmáčknutím bílého přepínače.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužití směrových světel nebo jejich nevypnutí po dokončení manévru může být velice nebezpečné. Ostatní účastníci silničního provozu mohou nesprávně odhadnout úmysly řidiče, což může vést k nehodě. Vždy používejte směrová světla při změně jízdního pruhu nebo odbočování. Po dokončení manévru okamžitě vypněte směrová světla.

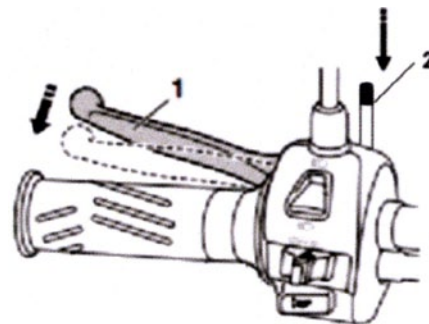
3. Zvukový signál



Stisknutí tlačítka aktivuje klakson.

4. Parkovací brzda

Skútr je vybaven parkovací brzdou, aby bylo možné vozidlo znehybnit. Pokud chcete aktivovat parkovací brzdu, nejdříve stiskněte levou brzdovou páku (1), a pak uzamkněte levou brzdovou páku stisknutím parkovací brzdy (2) směrem dolů.



2.4.4. Pravá rukojeť řídítka



1. Přepínač světel

V této poloze jsou světla skútru vypnuta.



V této poloze a se spínačem zapalování v ZAPNUTÉ poloze se rozsvítí denní světla.



V této poloze a se spínačem zapalování v ZAPNUTÉ poloze se rozsvítí potkávací světla.



2. Přepínač rychlosti

Skútr je vybaven 3 rychlostní regulací. Když je přepínač v poloze I - rychlost je omezena na 15 km/h, v poloze II - na 15 km/h, zatímco v poloze III dosáhne skútr maximální rychlost 25 km/h.

3. Páka akcelerace

Páka akcelérátoru se používá k nastavení rychlosti jízdy. Zvýšení rychlosti otáček motoru se reguluje otočením rukojeti směrem k řidiči, snížení rychlosti se dosáhne otočením rukojeti dopředu nebo jejím uvolněním.

4. přepínač režimu jízdy

Nastavte přepínač režimu jízdy do polohy **D** (dopředu) nebo **R** (dozadu).

Při couvání se automaticky rozsvítí varovná světla a zvuková signalizace zvýší bezpečnost během manévru.

2.5. Zrcátka

Před jízdou je nutné nastavit zrcátka.

Skútr je vybaven dvěma (levé a pravé) zpětnými zrcátky.

Před jízdou se ujistěte, že je sklon obou zrcátek nastaven správně.

Pro větší bezpečnost nezapomínejte pravidelně čistit zrcátka.

2.6. Sedadlo

Na záhyby a oděrky, které vzniknou přirozenou cestou během běžného používání skútru se záruka nevztahuje.

Popruhy s kovovými částmi, zips nebo klíče nošené v zadní kapse mohou poškodit potah sedadla.

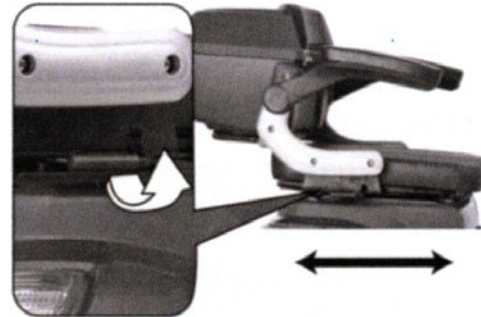
Ujistěte se, že sedadlo nenavlhne. Může to ovlivnit strukturu kůže.

Některé materiály mohou způsobit změnu zbarvení na povrchu potahu sedadla.

Nastavení polohy sedadla

Dopředu/Dozadu

Pokud chcete posunout sedadlo dopředu nebo dozadu:



1. Zatlačte páčku nastavení sedadla vzhůru a podržte.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že je sedadlo uzamčené ve správné poloze.

Před jízdou nastavte polohu sedadla a ujistěte se, že je sedadlo bezpečně zajištěno - pokuste se pohnout sedadlem dopředu-dozadu bez stlačení páčky. Pokud se sedadlo pohne, není správně zajištěné.

2.7. Otevření úložného prostoru pod sedadlem

Pokud chcete otevřít úložný prostor pod sedadlem, postavte se vedle skútru, vložte klíč do zámku příhrádky (A) a otočte jej vpravo. Zámek se odemkne. Poté zvedněte sedadlo mírně směrem k volantu.



RADA

Zvedněte kousek sedadlo a ujistěte se, že byl úložný prostor uzavřen.

Pokud chcete zavřít úložní prostor, položte sedadlo dolů a pevně na něj zatlačte. Ujistěte se, že byla příhrádka správně uzamčena.

UPOZORNĚNÍ

Při zavírání úložního prostoru dejte pozor, abyste si nepřiskřípli ruce nebo jiné části těla.

UPOZORNĚNÍ

V chladném a vlhkém klimatu nemusí zámky v důsledku zamrzání fungovat správně.

UPOZORNĚNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je zadní kryt zavřený. Pokud není zadní kryt zavřený, může dojít k poškození pantů.

Ujistěte se, že se nic nenachází blízko zámku a háku víka zadního úložního prostoru při jeho zavírání, protože by to mohlo poškodit západku.

2.8. Otevření zadního úložního boxu

Chcete-li otevřít zadní úložní prostor, vložte klíč do zámku (1), otočte jej vpravo a zvedněte víko úložného boxu.



Chcete-li zavřít zadní úložní prostor, sklopte horní kryt, vsuňte klíč do zámku (1) a otočte jej vpravo a přitlačte horní kryt. Poté otočte klíčem vlevo, úložní prostor se uzamkne.

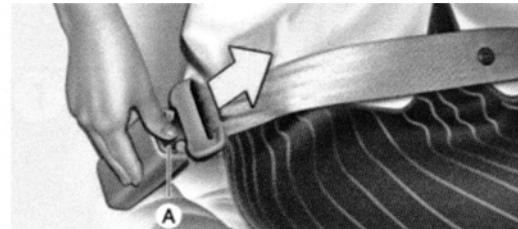
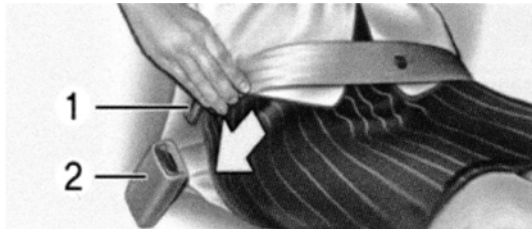
2.9. Parkovací brzda

Skútr byl vybaven parkovací brzdou, díky které je možné skútr znehybnit. Lze ji aktivovat použitím zámku umístěného na levé rukojeti řídítka (viz sekci 2.4.3).

2.10. Bezpečnostní pás (*volitelné)

Bezpečnostní pás - zapínání

Po zapnutí bezpečnostního pásu, zatlačte kovový háček (1) do přezky (2). Zapnutí bezpečnostního pásu je doprovázeno charakteristickým zvukem zacvaknutí západky přezky.



Pás odepnete zmáčknutím tlačítka (A) na přezce.

UPOZORNĚNÍ

Aby byla zajištěna zamýšlená ochrana, bezpečnostní pásy by měly být upevněny co nejtěsněji. Nicméně by mělo být zachováno pohodlí uživatele. Nedostatečně utažený pás výrazně snižuje ochranu uživatele. Musíte zkontrolovat, že přezku nic neblokuje. To by mohlo zabránit bezpečnému upevnění.

Část bezpečnostního pásu určená k zajištění trupu by měla být umístěna co nejnižší u boků a ne v pasu. Pokud je břišní pás umístěn příliš vysoko v pasu, zvyšuje se riziko zranění v případě nehody.

UPOZORNĚNÍ

Pro maximální ochranu přístroje vždy používejte bezpečnostní pásy. Neodepínejte bezpečnostní pás během jízdy. To může vést ke ztrátě kontroly nad skútreem a k nehodě, která může vést ke smrti, vážnému zranění nebo materiálním škodám.

Nemůžete používat zkroucené bezpečnostní pásy. Zkroucený pás neplní svůj úkol správně. V případě nárazu může dokonce pořezat kůži. Ujistěte se, že je pás rovný a není zkroucený.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poškození pasu nebo přezky bezpečnostního pásu, musí být okamžitě vyměněny.

Za slunečného počasí se pás zahřeje. Může způsobit popáleniny u kojenců a dětí.

Pravidelná prohlídka

Všechny bezpečnostní pásy by měly být pravidelně kontrolovány, aby bylo možné zjistit případné opotřebení nebo poškození. Všechny poškozené části by měly být vyměněny co nejdříve.

Pásy by měly být suché a čisté

Bezpečnostní pásy by měly být suché a čisté. Pokud jsou pásy špinavé, lze je vyčistit jemným mýdlem a roztokem teplé vody. Nepoužívejte bělidla, barviva, silné čisticí prostředky nebo korozivní materiály, protože mohou poškodit a oslabit látku.

UPOZORNĚNÍ

Je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození pásu nebo doplňků bezpečnostního pasu. Pokud jsou pás nebo součásti pásu poškozeny, pás musí být vyměněn.

Je třeba dbát na to, aby nedošlo ke kontaminaci pásu oleji, chemikáliemi a obzvláště elektrolytem baterie. Kontaminaci lze odstranit vodou a jemným mýdlem.

V případě roztržení, kontaminace nebo poškození pás vyměňte. Po vážném nárazu je potřebné vyměnit celou jednotku s bezpečnostním pásem, i když na ní není patrné poškození.

3. Baterie a nabíječka

UPOZORNĚNÍ

Před prvním použitím skútru je potřebné provést plné nabití baterie.

UPOZORNĚNÍ

Během dne nabíjejte baterie v místnosti s dobrým odvětráváním a nevystavujte je přímému slunci.

Nenabíjejte baterii ve vlhkém prostředí nebo během deště.

UPOZORNĚNÍ

Pokaždé proveďte úplné nabití, jinak se životnost baterie bude snižovat rychleji, než podle očekávání výrobce.

Nabíjení

1. Vypněte skútr klíčem a vytáhněte jej ze zapalování.
2. Otevřete poklop chránící nabíjecí zásuvku.
3. Vložte nabíjecí zástrčku do nabíjecí zásuvky na skútru.
4. Připojte napájecí kabel do 230V nabíjecí zásuvky. Nabíječka začne nabíjet a LED kontrolka (červená) se rozsvítí, což znamená, že funguje. Během nabíjení není možná jízda na skútru – funkce znehybnění je automaticky aktivovaná.
5. Když je nabíjení dokončeno, LED kontrolka se rozsvítí zeleně, což značí dokončení nabíjení. Nabíjení trvá zhruba 4-6 hodin.
6. Po dokončení nabíjení okamžitě odpojte nabíječku ze zásuvky.
7. Vytáhněte zástrčku nabíječky z nabíjecí zásuvky skútru. Skútr je opět připraven k použití.

UPOZORNĚNÍ

Výrobce nezodpovídá za škody způsobené nesprávným nabíjením.

UPOZORNĚNÍ

Nabíjте baterie svého skútru podle výše uvedených pokynů. Příliš krátké nabíjení baterie bude mít za následek postupnou ztrátu kapacity, což bude mít za následek kratší dojezdovou vzdálenost.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se skútr nepoužívá po delší dobu, měl by být pravidelně nabíjen, abyste jej mohli kdykoli použít.

Nepoužívané baterie by měly být nabíjené každé 4 týdny.

Pokud se baterie delší dobu nepoužívají, dochází k jejich pomalému samovybití (hlubokému vybíjení). Nabíjení pomocí dodané nabíječky baterií pak nebude možné.

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze originální baterie.

Electroride Sp. z o.o. není zodpovědný za žádné škody způsobené použitím baterií, které nebyly poskytnuté naší společností.

UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte baterie teplotám pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo nad $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Pokud jsou baterie otevřeny, odpovědnost výrobce zaniká a všechny nároky jsou zrušeny.

Po nabití nenechávejte zástrčku nabíječky připojenou ke skútru, protože to způsobí pokles výkonu a dočasné snížení dojezdu.

UPOZORNĚNÍ

Je třeba mít na paměti, že příliš časté nabíjení baterií povede k nevratné ztrátě jejich kapacity.

Používejte pouze dodanou nabíječku. Nepoužívejte jiná zařízení tohoto typu.

Za žádných okolností by neměl být nabíjecí cyklus přerušen. Nabíječka baterie je vybavena indikátorem, který signalizuje konec procesu nabíjení.

Pro zajištění delší životnosti baterie by měla být baterie nabíjena, jakmile se indikátor nabití přiblíží k červené oblasti. Použití světel ovlivní spotřebu baterie, proto se odpovídajícím způsobem zmenší dojezd skútru.

4. Jízda na skútru

Před jízdou

- Doporučuje se plně nabít baterie.
- Ujistěte se, že je sedadlo zajištěno v jízdní poloze.
- Doporučujeme zkontrolovat, zda brzdové páky fungují správně.
- Doporučujeme zkontrolovat, zda všechna světla fungují správně.

UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte skútr poprvé, ujistěte se, že stojí na rovném povrchu a všechna kola jsou s ním v kontaktu.

UPOZORNĚNÍ

Náhlý boční vítr způsobený předjížděním nebo jste předjížděni velkými vozidly, při výjezdu z tunelu nebo v horských oblastech může také oslabit schopnost ovládat skútr. Nezapomeňte snížit rychlost a dávejte pozor na boční vítr.

Začátek jízdy

1. Otočte klíč do polohy ZAPNUTO (ZAPALOVÁNÍ).
2. Nastavte přepínač jízdnicích režimů do polohy **D** (dopředu) nebo **R** (dozadu).
3. Zajistěte, aby byly uvolněny všechny brzdy (včetně parkovací brzdy).
4. Ujistěte se, že můžete bezpečně začít řídit.
5. Pomalu otáčejte pákou akcelérátoru.



UPOZORNĚNÍ

Pokud je páka otočená příliš rychle, skútr se pohne velice rychle.

UPOZORNĚNÍ

Každý z těchto faktorů ovlivňuje počet ujetých kilometrů. Pro co nejvyšší využití skútru, snížení nákladů na nabíjení baterie a opravy, mějte na paměti následující:

- Skútr by měl jezdit hladce. Zrychlujte postupně. Nehýbejte se skútre m násilím a neměňte jízdní režim, když je akcelerátor naplněn, a udržujte konstantní rychlost. Snažte se přizpůsobit svou rychlost provozu na silnici, abyste se vyhnuli častým změnám rychlosti. Vyhněte se silnému provozu, pokud je to možné. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel, abyste předešli zbytečnému brzdění. Snižuje to také opotřebení brzd.
- Jezděte na skútru střední rychlostí. Čím vyšší je rychlost skútru, tím vyšší je spotřeba baterie.
- Pneumatiky vyžadují péči. Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nesprávný tlak – příliš vysoký i příliš nízký – způsobuje zbytečné opotřebení pneumatik. Tlak vzduchu v pneumatikách by měl být zkontrolován alespoň jednou za měsíc.
- Udržujte vozidlo v dobrém stavu. Chcete-li snížit spotřebu baterie a náklady na údržbu, dodržujte pravidelný plán údržby.
- Udržujte vozidlo v čistotě. Skútr by neměl být vystaven korozivním látkám. Je velice důležité zabránit hromadění bláta, prachu, ledu atd. na podvozku skútru. Tato zbytečná zátěž může způsobit zvýšenou spotřebu baterie a korozi.
- Nepřetěžujte skútr. Neměl by se přepravovat zbytečný náklad. Zátěž zvyšuje spotřebu baterie.

Zastavení a parkování

1. Uvolněte páku akcelérátoru.
2. Používejte přední a zadní brzdu současně a rovnoměrně.
3. Pokud je vozidlo nehybné po delší dobu:
 - a. použijte parkovací brzdu,
 - b. otočte klíčkem do polohy OFF.

UPOZORNĚNÍ

Nezkušený řidiči zvyknou používat pouze zadní brzdu. To způsobuje delší brzdovou dráhu a může vést ke srážkám. Použití pouze jedné z brzd může vést k prokluzování kol a ztrátě kontroly nad skútre. Měli byste používat obě brzdy současně.

UPOZORNĚNÍ

Jak se zvyšuje rychlost skútru, zvyšuje se také brzdná dráha. Udržujte dostatečnou a bezpečnou vzdálenost od vozidel před vámi a ostatních překážek.

UPOZORNĚNÍ

Brzdění při zatáčení může vést ke smyku a následně ke ztrátě kontroly nad skútre. Než začnete zatáčet, zpomalte při přímé jízdě; vyhněte se riskantnímu brzdnému manévru v zatáčce.

Couvání

Couvání vyžaduje zvýšenou koncentraci a opatrnost. Z tohoto důvodu byla rychlost skútru během couvání ve srovnání s jízdou vpřed výrazně snížena. Při couvání se však doporučuje udržovat rychlost na minimu. Pokud couváte, skútr signalizuje manévr zvukovým signálem.

Jízda na svahu

Vždy se přibližujte ke klesajícímu svahu zepředu, abyste se vyhnuli převrácení, zkontrolujte, zda se všechna čtyři kola neustále dotýkají země (příjezdové cesty atd.). Při jízdě vzhůru do vysokých svahů se vždy doporučuje mírně se naklonit dopředu. Při jízdě na nakloněném povrchu se může indikátor stavu baterie pohybovat nahoru a dolů. To je normální. Jízdě na nakloněném povrchu a do svahu věnujte zvláštní pozornost a sešlápněte brzdu, pokud je to nutné.

5. Možné problémy

Problém	Příčina problému
Po zapnutí skútr nenastartuje. Žádná indikace úrovně nabití baterie.	<ul style="list-style-type: none">• Chybí klíč nebo je vypnuté napájení.• Zástrčka baterie není zapojena (baterie nejsou v kontaktu).• Plně vybité baterie.• Poškození řídicího modulu.• Poškození kabelové připojovací skříně.• Poškozený kabelový svazek.
Po zapnutí skútr nenastartuje. Nedostatečná úroveň nabití baterie.	<ul style="list-style-type: none">• Poškození/uvolnění směrového potenciometru.• Poškození motoru.• Poškození spojovací skřínky.
Skútr je zapnutý, ale nejede.	<ul style="list-style-type: none">• Nízká úroveň nabití baterie.
Skútr je zapnutý, ale jede velmi pomalu.	<ul style="list-style-type: none">• Nízká úroveň nabití baterie.
Baterie nelze nabít.	<ul style="list-style-type: none">• Baterie nejsou správně spárovány.• Hlavní spínač na krytu je v poloze Vypnuto.• Nabíjecí zásuvka je poškozena.• Nesprávná nabíječka.• Poškozena nabíječka.

6. Technické údaje a informace pro uživatele

Výrobce	ELECTRORIDE
Adresa	ELECTRORIDE Sp. z o.o., Lenartowicza 19, Krakow
Typ	4 kolový elektrický skútr
Maximální váha uživatele	130 kg
Model	Faster MAX
Maximální rychlost	25 km/h
Dojezd při jízdě bez zastávek *	55 km
Délka	1690 mm
Šířka	690 mm
Výška	1100 mm
Celková hmotnost	125 kg
Hmotnost dílů, které lze demontovat nebo odstranit	Baterie: 30kg
Schopnost stoupání do kopce	25°
Motor	1000 W
Jmenovité napětí (baterie)	5 x 12V

Nabíječka baterií	8 ampér (vnější)
USB port	ANO
Brzdná dráha	3000 mm
Průměr kol	3.00-10"
Tlak v pneumatikách, zadní kola (pohon)	2,5 bar
LED osvětlení	Standardní
Směrová světla	Standardní
Zrcátka	Standardní
Pracovní teplota elektronických součástí	-10 °C až +50 °C
Vlhkost vzduchu pro skladování a použití	30%
<p>Výrobce si vyhrazuje právo na změny technických parametrů. Tolerance měření ± 15 mm / 1.5 kg / °.</p> <p>* Teoretická hodnota dojezdu je menší, pokud se skútr často používá na svazích, nerovném povrchu nebo pro najíždění na obrubníky.</p>	

7. Záruční podmínky

I. Prohlášení a ujištění ručitele

Výrobce tímto prohlašuje a garantuje kupujícímu, že jím prodávané zboží označované jako Předmět smlouvy bylo vyrobeno správně, v souladu se smlouvou a technickou specifikací a v souladu s nejlepšími znalostmi Výrobce a aktuálně platnými pravidly technických znalostí, stavebního umění a platného práva. Prostřednictvím této Záruky přebírá Výrobce odpovědnost za vady Produktu vyplývající z hrubého porušení některé z povinností Výrobce uvedených níže.

II. Odpovědnost Výrobce vyplývající ze Záruky

1. Výrobce odpovídá zákazníkovi za vady Zboží, které vyjdou najevo po datu prodeje Předmětu Smlouvy Kupujícím (Oprávněnou osobou) – až do uplynutí lhůty plynoucí z této Záruky, s výhradou bodu 5 této části a za předpokladu

správného a zamýšleného použití. Záruka se vztahuje pouze na vady vzniklé v důsledku neodpovídající kvality materiálu (horší než výrobce informoval), nesprávné výrobní technologie a nesprávné montáže jako celku.

2. Odpovědnost Výrobce za vady Zboží zahrnuje jak vady Zboží, které byly zjištěny po datu prodeje Předmětu smlouvy Kupujícím, ale jejich vznik byl prokázán před tímto datem, tak i vady vzniklé po prodeji položky smlouvy, ale za kterou je výhradně odpovědný Výrobce.
3. Záruka se nevztahuje na škody způsobené kupujícím, třetí stranou nebo vyšší mocí. Rovněž se nevztahuje na škody způsobené úpravami a/nebo výměnou dílů mimo odborný servis. Tyto činnosti také vedou ke ztrátě záruky.
4. Odpovědnost Výrobce vyplývající ze záruky zahrnuje povinnost odstranit vady zboží, o čemž bude ručitel informován do konce záruční doby. V případě neodstranění vad Zboží v den, na kterém se strany společně dohodnou, nebo pokud vady nebude možné odstranit, má Oprávněná osoba právo na přiměřenou slevu z prodejní ceny Zboží v souladu s ustanoveními občanského zákoníku.

5. Výrobce bude zproštěn odpovědnosti podle záruky, pokud příjemce záruky na vlastní náklady neprovede následující úkony v autorizovaném servisu:
 - Periodické kontroly by měly být prováděny nejpozději do 3/9/12/18/21 měsíců od data nákupu.

6. Ručitel je zproštěn odpovědnosti za vady a závady jakýchkoli zařízení, podsestav, nátěrů atd., které byly použity nebo využity k plnění smlouvy, pokud jsou tyto prvky kryty zárukou samostatného výrobce. Kromě toho se záruka nevztahuje na přirozené, provozní opotřebení jednotlivých prvků nebo jejich úpravy během používání, zejména:
 - Poškození nebo opotřebení pneumatik
 - Poškození ráfků
 - Seřízení brzd
 - Opotřebení brzdových destiček
 - Vlhkost a nečistoty, například bahno z baterie
 - Využití zboží (zejména baterií) při nízkých (tj. pod 0 stupňů) teplotách.

- Poškození vyplývající z nedostatku náležité péče, pokud jde o údržbu kovových a chromovaných částí
- Potrhání nebo odření potahu sedadla
- Poškození tlumiče
- Porušení geometrie rámu
- Jakékoli poškození motoru v důsledku nedostatku oleje způsobeného chybou uživatele, na které se nevztahuje záruční oprava.

Jakékoli poškození zařízení způsobené vinou uživatele, včetně poškození souvisejících s neznalostí návodu k obsluze, nepodléhá záruční opravě. Veškeré neautorizované opravy a úpravy zařízení jsou zakázány; způsobí ztrátu záruky.

7. V případě baterií je třeba věnovat pozornost především následujícím informacím:

- Při prvním použití, nebo pokud nebyla delší dobu používána by měla být baterie nabitá na maximum, vybitá baterie by měla být nabita do 24 hodin.
- Pokud nebudete skútr používat delší dobu, baterie by měla být nabita na

maximum a uschována na suchém a teplém místě. Minimální skladovací teplota je kolem 10 stupňů Celsia.

- Pokud se skútr nepoužívá, baterie by měla být nabita jednou za měsíc.

8. Záruka se nevztahuje na:

- a) Poškození baterie způsobené nepravidelným nebo nedostatečným nabíjením.
- b) Mechanická a tepelná poškození a vady jimi způsobené.
- c) Neoprávněné opravy a úpravy.
- d) Baterie, u kterých byl odstraněn nebo poškozen horní kryt.
- e) Instalace baterie, která není v souladu s pokyny.
- f) Poškození baterie v důsledku zanedbání technického stavu elektrického systému.
- g) Vybíjení baterie, ve které je klidové napětí pod 8V.
- h) Baterie použité ve vozidle s kapacitou a startovacím proudem, který není v souladu s pokyny výrobce.
- i) Použití baterie, která není v souladu se zamýšleným použitím a doporučeními výrobce.
- j) Škoda způsobená v důsledku zanedbání technického stavu vozidla.

- k) Poškození vyplývající z použití dílů jiných než originálních nabízených Electroride.

III. Záruční podmínky

1. Odpovědnost Výrobce z této záruky začíná dnem prodeje Předmětu Smlouvy a končí po ukončení záruční doby. Záruční doba je:
 - Skútr - 24 měsíců
 - Plná kapacita baterií - 6 měsíců

IV. Postup při reklamaci

1. Zákazník je povinen upozornit Prodejce na zjištěnou vadu produktu, která se projevila po prodeji předmětu smlouvy – nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne upozornění. Dokladem pro zahájení reklamačního řízení je originál dokladu o koupi a správně vyplněný záruční list. Kompletní vozidlo by mělo být doručeno do servisního místa. Na stížnosti nebude brán zřetel, pokud bude do servisu doručeno nekompletní vozidlo.

2. Reklamacie v rámci záruky musí být podána v místě, kde bylo vozidlo zakoupeno v písemné formě která bude obsahovat seznam zjištěných závad spojených s produktem.
3. Záruční oprava bude provedena v termínu dohodnutém s klientem.
4. Záležitosti neuvedené v tomto návodu se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

8. Provoz

Údržba

Životnost skútru závisí na jeho používání, skladování, pravidelné údržbě, servisu a čištění.

Před každou jízdou:

- Zkontrolujte a očistěte pneumatiky. V případě potřeby pneumatiku vyměňte.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby je dohustěte (platí pouze pro nahuštěné pneumatiky).
- Zkontrolujte stav čalounění.
- Zkontrolujte brzdy.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby dobře utaženy.
- Zkontrolujte stav baterie po zapnutí motoru.
- Vyčistěte nečistoty pod zadní částí podvozku, protože by mohly způsobit korozi.

Skladování

Zajistěte vhodný kryt nebo obal na ochranu skútru před korozi a znečišťujícími látkami (např. slaná voda, mořský vzduch, písek, prach).

Ujistěte se, že je ovládací panel na konci jízdy VYPNUTÝ („OFF“).

Zástrčky a zásuvky musí být chráněny proti korozi.

Baterie skladujte pouze v suchých a dobře větraných místnostech při teplotách mezi +5 °C a +40 °C. Preferovaná skladovací teplota: +20 °C).

Chraňte baterie před nadměrným vybíjením. Plně nabijte baterie.

Máte-li další dotazy, obraťte se na svého prodejce, který vám rád pomůže s problémy souvisejícími se skladováním baterie a servisem.

Čištění a péče

Sedadlo a zádová opěrka

Při čištění potahů postupujte podle následujících pokynů:

- Sedadlo a zádovou opěrku čistěte hadříkem navlhčeným horkou vodou. Nenamáčejte sedadlo a opěradlo.
- Na odstraňování nečistot používejte komerčně dostupné jemné čisticí prostředky.
- Skvrny lze odstranit houbičkou.
- Nepoužívejte silné čisticí kapaliny, jako jsou rozpouštědla nebo tvrdé kartáče.
- Nikdy nečistěte párou a/nebo tlakovým zařízením.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené použitím nevhodných čisticích prostředků.

Plastové části

Všechny plastové části skútru by měly být čištěny komerčně dostupnými čisticími prostředky na plasty.

Používejte pouze měkké kartáče nebo houbičky. Přečtěte si prosím informace o produktu.

Elektronické součástky

Modul řízení by se měl otřít hadříkem navlhčeným v několika kapkách čisticího prostředku pro domácnost, který je komerčně dostupný. Nepoužívejte abrazivní nebo ostré lešticí nástroje, jako je drátěný kartáč nebo kovový kartáč, protože by mohly poškrábat povrch modulu řízení. Dávejte pozor, abyste elektronické součásti nenamočili vodou.

9. Periodické prohlídky

Periodické prohlídky



pro model Faster MAX

Jméno

Datum

VIN číslo

Datum
prodeje

Prohlídka	3 měsíce	6 měsíců	12 měsíců	18 měsíců	21 měsíců
Kontrola napětí baterie	•	•	•	•	•
Kontrola pólů baterie z hlediska znečištění	•	•	•	•	•
Kontrola množství oleje v převodovce	•	•	•	•	•
Výměna oleje v převodovce	•		•		•
Olej; vizuální kontrola těsnosti	•	•	•	•	•
Kontrola tlaku v pneumatikách a stavu pneumatik	•	•	•	•	•
Kontrola brzdového systému	•	•	•	•	•
Výměna brzdových destiček a kotoučů			•		•
Kontrola brzdové kapaliny v přední brzdě a její výměna v případě nutnosti			•		
Výměna brzdové kapaliny					•
Vizuální kontrola z hlediska poškození rámu, sedadla a plastových součástí	•	•	•	•	•

Prohlídka	3 měsíce	6 měsíců	12 měsíců	18 měsíců	21 měsíců
Kontrola drátů a elektrických spojů	•	•	•	•	•
Kontrola chodu pohyblivých částí a kuličkových ložisek, mazání a čištění, kontrola vůle.	•	•	•	•	•
Kontrola pneumatik (volné otáčení, vyrovnávání, chod nápravy, stav pneumatik, profil, stav ráfků, tlak v případě nahuštěných pneumatik, vůle nápravy atd.)	•	•	•	•	•
Kontrola funkčnosti ostatních odnímatelných součástí (bezpečnostní pás, zádová opěrka)	•	•	•	•	•
Kontrola chodu pohonů (během zkušební jízdy – zvuky, rychlost, volnoběh). V případě potřeby – kontrola chodu nejdřív bez zátěže, poté při jmenovitém zatížení kontrola opotřebení nebo poškození motoru.	•	•	•	•	•
Kontrola funkce předního a zadního tlumiče	•		•		•
Kontrola provozu zvukových signálů	•	•	•	•	•
Kontrola montáže motoru	•	•	•	•	•
Kontrola upevňovacích prvků	•	•	•	•	•
Kontrola systému řízení	•	•	•	•	•
Kontrola světel	•	•	•	•	•

<p>Kontrola do 3 měsíců</p> <hr/> <p>Datum, podpis a razítko</p>	<p>Kontrola do 9 měsíců</p> <hr/> <p>Datum, podpis a razítko</p>	<p>Kontrola do 12 měsíců</p> <hr/> <p>Datum, podpis a razítko</p>
<p>Kontrola do 18 měsíců</p> <hr/> <p>Datum, podpis a razítko</p>	<p>Kontrola do 21 měsíců</p> <hr/> <p>Datum, podpis a razítko</p>	

Poznámky

Poznámky

Poznámky



ELECTRORIDE®