

ADVENTO

NÁKLADNÍ ELEKTRICKÁ TŘÍKOLKA

MANUÁL PRO UŽIVATELE



ADVENTO *NÁKLADNÍ ELEKTRICKÁ TŘÍKOLKA*

OBSAH	str.
1. Představení zařízení	3-4
2. Technické údaje Advento	5
3. Komponenty Advento, funkce jednotlivých indikátorů	6
4. Možnosti použití korby	7
5. Ovládací prvky	8
6. Úložný prostor, nákladní prostor	8
7. Bezpečnostní zásady, alarm	9
8. Pokyny k obsluze	10
9. Baterie a nabíjení	11
10. Podmínky bezpečné jízdy	12
11. Kontrola, údržba, rychlé opravy	13
12. Poruchy a jejich řešení	13
13. Záruka	14
14. Kontakty	15

Před prvním použitím e-koloběžky si pozorně přečtěte tento manuál!

Obrázky v manuálu jsou pouze ilustrativní, nemusí přesně odpovídat popisovanému výrobku. Pro získání aktuálních informací se obračejte na svého prodejce.



ÚVOD

Děkujeme, že jste se rozhodli zakoupit naši tříkolku ADVENTO s elektrickým pohonem. Věříme, že Vám tento šikovný pomocník dokáže ulehčit námahu spojenou s různými pracovními úkony a přinese mnoho užitku. Užijte si Váš dobrý nákup!

Přečtěte si pozorně celý tento manuál, abyste se důkladně seznámili se všemi instrukcemi důležitými pro bezvadný chod Vaší e-tříkolky. V případě jakýchkoli dotazů ohledně fungování a údržby e-tříkolky nás kontaktujte. S náležitou péčí a pravidelnou údržbou si užijete mnoho let spolehlivého provozu e-tříkolky ADVENTO.



1. PŘEDSTAVENÍ ZAŘÍZENÍ

Ačkoli v nejlidnatějších zemích světa jsou vozidla na elektrický pohon nejrozšířenějším prostředkem přepravy lidí i nákladů, v České republice tomu tak stále ještě není. Přitom elektrická vozidla mají oproti benzinovým nebo naftovým motorům mnoho nesporných předností

- *jsou absolutně spolehlivá*
- *nemají žádné potíže se startem ani v zimě ani v létě*
- *jsou extrémně jednoduchá – skládají se v podstatě pouze z elektromotoru, baterie, a převodu na pohon nápravy*
- *palivem je elektrická energie dostupná v kterékoli zásuvce na 230V*
- *investiční náklady na pořízení elektrovozidla v porovnání k nákladům na pořízení vozidla na spalovací motor mohou být i méně než poloviční*
- *náklady na pohon vozidla jsou násobně nižší*
- *v případě používání elektrovozidla více pracovníky není nutné vést žádnou evidenci spotřeby paliva, neboť elektřinu prakticky nelze zcizit*
- *provoz elektrovozidla je absolutně ekologický, bez hluku a bez emisí*
- *nejsou vynakládány žádné další výdaje na oleje, maziva, servisní prohlídky, atd.*

ADVENTO NÁKLADNÍ ELEKTRICKÁ TŘÍKOLKA

Odhaduje se, že po světě se pohybuje kolem 300 milionů kusů elektrických tříkolek, které plní nejrozmanitější úkoly. Jsou běžně používány k přepravě osob v oblasti turismu i podnikání, přepravují náklady, sváží odpadky, rozváží vodu pitnou i vodu na zavlažování, atd. Tříkolky jsou dokonce častější než motorová vozidla o podobných parametrech. Je tomu tak především pro jejich nenáročnost a spolehlivost.

Provoz elektrického pracovního vozidla není závislý na ceně ropy, k jeho pohonu stačí nabit akumulátor z rozvodné elektrické sítě (přes běžnou zásuvku 230 V). Podle výpočtu vycházejícího z průměrné spotřeby 15 Wh na 1 km a při průměrné ceně elektrické energie **4,51 Kč za kWh**, by jeho provoz neměl přijít na více než **7 Kč na 100 km**, při nabíjení v nízkém tarifu ještě méně. Ve srovnání se zhruba 70 Kč na 100 km při jízdě s benzinovým motorem jsou tak provozní náklady elektro-tříkolky i při nárůstu cen energií několikanásobně nižší.

Elektrický motor dosahuje až o 200 % vyšší účinnosti než motor spalovací. U spalovacího motoru jen asi 35 % energie paliva slouží k pohybu vozidla. Zbytek se přemění na teplo vznikající v motoru při spalování paliva. Elektromotor má díky minimálnímu množství odpadního tepla efektivitu převyšující 90 %. Vzhledem k jednoduchosti konstrukce (nejsou zde žádné karburátory, spojky, volnoběžky, variátory ani převody) navíc nevyžaduje téměř žádnou speciální údržbu. Jeho životnost se odhaduje až na 100 000 km. Jeho případná výměna nezabere víc než hodinu a pořizovací náklady nepřevyší několik tisíc Kč.



ADVENTO

2. TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	ADVENTO
Rozměry tříkolka d*š*v	2550*850*1120mm
Rozměry korba d*š*v	1130*795*350mm
Max. rychlost	24km/h
Dojezd*	40km
Váha vč. baterií	158kg
Max. náklad (bez řidiče)	200kg
Výkon	48V 850W
Přední kolo	12*2.5"
Zadní kolo	12*2.5"
Napájení	230V
Doporučená doba nabíjení	4 - 8 h
Max. úhel stoupání	15°
Zdvih zadní korby	manuální
Brzda	nožní, ruční, ruční pojistná

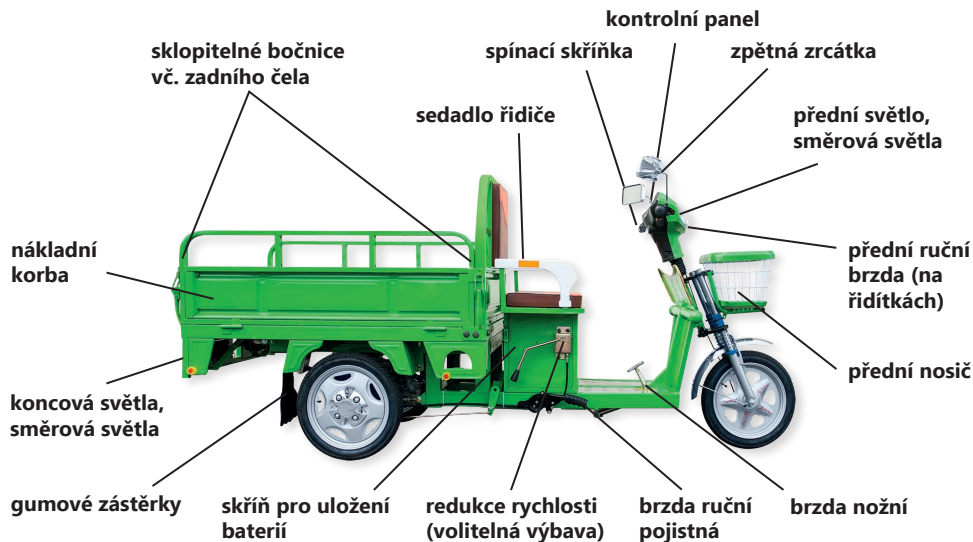
*Dojezd e-tříkolky je vždy ovlivněn mnoha faktory, jako je okolní teplota (při nízkých a minusových teplotách rychle klesá aktuální životnost baterie, avšak po umístění baterie do teplého prostředí se její stav opět obnoví), váha vezeného nákladu, náročnost terénu, povětrnostní podmínky aj.



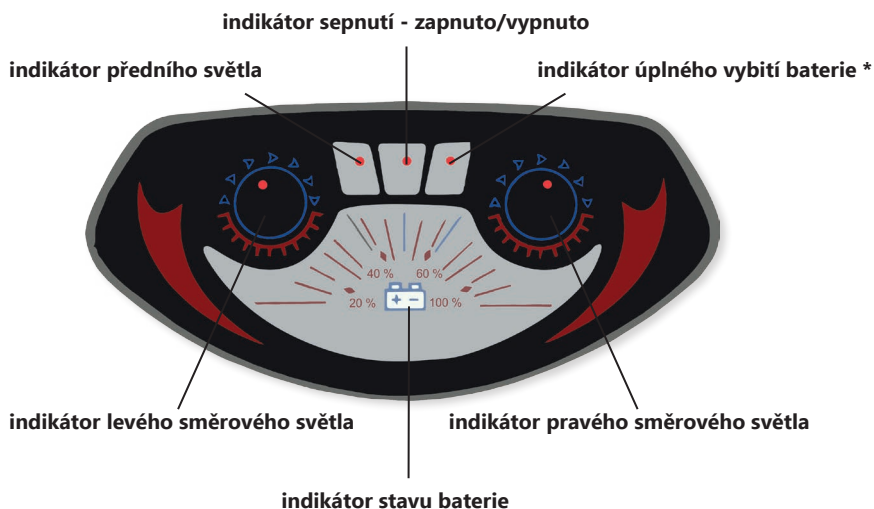
Do tříkolek ADVENTO je možné nainstalovat **redukci rychlosti, tzv. GEAR**, pro zvýšení tažné síly v těžkém terénu a prudkém stoupání. Instalace se provádí v autorizovaném servisu.

ADVENTO NÁKLADNÍ ELEKTRICKÁ TŘÍKOLKA

3. KOMPONENTY ADVENTO



FUNKCE JEDNOTLIVÝCH INDIKÁTORŮ NA KONTROLNÍM PANELU



* svítí-li kontrolka, je nutné baterii vyndat a nabít pomocí nabíječky pro autobaterie

4. MOŽNOSTI POUŽITÍ KORBY

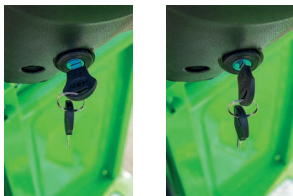


ADVENTO NÁKLADNÍ ELEKTRICKÁ TŘÍKOLKA

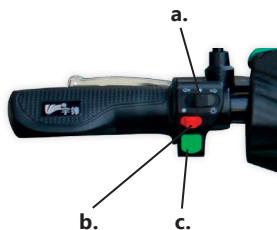
5. OVLÁDACÍ PRVKY

Základní funkce

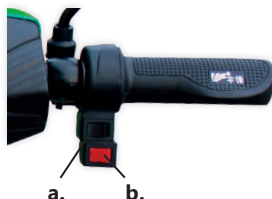
1) Funkce START - pozice ON/OFF



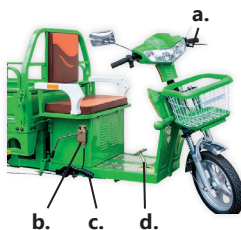
- 2) a. Přepínač ukazatele směru - vpravo / vlevo
b. Spínač světla předního - zapnuto / vypnuto
c. Varovné zařízení proti odcizení s klaksonem



- 3) a. Přepínání rychlostí vpřed a vzad
b. 3-stupňový přepínač rychlosti (15 / 20 / 24 km/h)



- 4) a. Brzda ruční
b. Redukce rychlosti tzv. GEAR (síla/rychlost)
c. Brzda pojistná
d. Brzda nožní



6. ÚLOŽNÝ PROSTOR, NÁKLADNÍ PROSTOR

Přední nosič - max. nosnost 3kg



Zadní korbíčka - max. náklad 150kg
- manuální zdvih



7. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

- Před prvním použitím e-tříkolky ADVENTO je doporučeno důkladně pročíst manuál uživatele.
- Tento výrobek není hračka!
- E-tříkolka je určena pouze pro osoby starší 18 let!
- Před první jízdou je třeba důkladně zkontrolovat, zda je e-tříkolka bez závad, připravena pro použití. Mezi hlavní body kontroly patří: všechny elektrické spoje, stav baterie, spolehlivost řízení a brzd, tlak v pneumatikách, funkčnost přístrojů a indikátorů.
- Před každou jízdou je doporučeno zkontrolovat mechanické součásti především zadní korbu, která musí být při jízdě bezpečně připevněna k e-tříkolce pomocí upevňovacích pák.
- Při nakládání, vykládání či jakékoli jiné manipulaci se zadní korbou je důležité zajistit e-tříkolku ruční pojistnou brzdou proti nechtěnému pohybu.
- V rámci zachování záruky není povoleno demontovat či jinak zasahovat do konstrukce e-tříkolky jinou než odbornou osobou / odbornou servisní firmou.
- V rámci zachování záruky není povoleno jakkoli zasahovat do elektroinstalace e-tříkolky (včetně baterií), pokud dojde k jakékoli modifikaci nepověřenou osobou, záruka pozbývá platnosti.
- E-tříkolka není určena pro agresivní jízdu či závodění, na škody způsobené nevhodným zacházením se záruka nevztahuje.
- Pozor na prudké zatáčení ! E-tříkolka je náchylná na převrácení !
- Celkový výkon a dojezd e-tříkolky se bude lišit v závislosti na stavu baterie, okolní teploty, obtížnosti terénu, rychlosti (proti)větru, nahuštění pneumatik, váhy řidiče, pravidelné údržby aj.
- Je doporučeno e-tříkolku umývat navlhčeným hadrem nikoli proudem vody ! Mohlo by dojít ke zkratu elektrického zařízení !
- Vždy zacházejte s baterií opatrně a neupust'te ji na zem.
- Nikdy nepřipojujte svorky baterie k jiným cizím předmětům.

Alarm

Tříkolka disponuje varovným zařízením proti odcizení. Pro jeho aktivaci vyjměte klíček ze spínací skříňky a stiskněte zelené tlačítko na levé rukojeti. Při otřesech se spustí varovný alarm, který se deaktivuje po vložení klíčku zpět do spínací skříňky a otočením do pozice ON, OFF.

8. POKYNY K OBSLUZE

Startování

Posadte se na sedadlo a otočte klíčkem ve spínací skřínce ve směru hodinových ručiček do pozice „ON“. Uvolněte všechny brzdy. Otočte pozvolna pravou rukojetí směrem k sobě a motocykl se rozjede.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je klíček v pozici ON, zadní kolo je ve styku s vozovkou a řidič nesedí na sedadle, nikdy nesmí dojít k otočení rukojeti řídítka (ovladače motoru). Mohlo by dojít k vážnému poškození vozidla a zranění osob.



Ovládání rychlosti

Rychlost se ovládá pravou rukojetí řídítek (ovladač motoru) – otočením směrem k sobě se rychlost zvyšuje, otočením směrem od sebe se snižuje.

UPOZORNĚNÍ

Je doporučeno zvyšovat rychlost pozvolna, sníží se tím riziko nehody a mechanického poškození stroje.

Zatáčení

Vždy používejte při odbočování ukazatel směru jízdy – přepněte přepínač umístěný na řídítkách dle zvoleného směru. Po vrácení přepínače do centrální polohy přestane ukazatel směru blikat.

UPOZORNĚNÍ

Ukazatel směru jízdy by se měl vypnout ihned po odbočení. Zabrání se tak případnému nedorozumění a nehodě.

Brždění

Součástí e-tříkolky je dvojitý systém brždění a brzda ruční pojistná. Stlačením brzdy na řídítkách vlevo se obsluhuje brzda předního kola. Stlačením nožního pedálu se obsluhuje brzda zadních kol. Ruční brzda pojistná, umístěná po pravé straně řidiče, slouží jako pojistka pro zabrzdění vozidla při dlouhodobějším parkování nebo při parkování na nerovném terénu.



Parkování

Otočte klíčkem ve spínací skřínce do pozice „OFF“ a vytáhněte klíč. Ujistěte se, že je e-tříkolka dostatečně zabrzděna a bezpečně zajištěna proti samovolnému rozjezdu.

9. BATERIE A NABÍJENÍ

Pravidla nabíjení

- Při procesu nabíjení baterie mějte klíček ve startovací skříňce vždy v pozici „OFF“.
- Ověřte si, že používáte správný typ nabíječky vhodný pro Vaši e-tríkolku.
- Udržujte nabíječku i baterii mimo dosah vody, jinak hrozí vznik zkratu nebo úrazu elektrickým proudem. Nabíječka je určena pro používání ve vnitřních prostorách.
- Obecně platí, že kratší doba použití e-tríkolky vyžaduje méně času pro následné dobítí baterie a naopak při delší době jízdy je třeba nechat baterii nabíjet déle. Optimální doba nabíjení je 6 hodin. Abyste zabránili vzniku elektrolýzy (ztráta kapaliny v baterii v důsledku vzniku vodíku), nenechávejte baterii nabíjet více jak 8 hodin.
- Před první jízdou nechte baterii plně nabít.
- **Po každém použití e-tríkolky baterii dobijte.**
- **POZOR! Nikdy nevybíjejte baterii až do nuly! Baterie se dobíjí tzv. „inteligentní nabíječkou“, která odmítne baterii dobít v případě, že byla zcela vybita.**



Postup při nabíjení baterie

1. Na straně e-tríkolky pod sedačkou řidiče se nachází zástrčka pro kabel nabíječky. Nejprve připojte nabíječku do zástrčky na e-tríkolce a až poté do elektrické sítě.
2. Nabíjecí cyklus trvá obvykle 4-8 hodin.
3. Kontrolka na nabíječce signalizuje stav nabití:
Kontrolka svítí červeně = nabíjení je stále v procesu
Kontrolka svítí zeleně = plně nabitá
4. Po nabití odpojte nabíječku z elektrické sítě a ze zástrčky e-tríkolky.
5. Nabíjení by mělo probíhat v dobře větraném prostoru, vyvarujte se korozivního prostředí a nikdy nenabíjejte v blízkosti hořlavého materiálu.
6. Pokud je nutné baterii skladovat po delší dobu, musí být baterie plně nabita a je třeba ji nechat vždy jednou za měsíc znovu dobít po dobu 4-8 hodin.
7. Pokud má baterie při nabíjení vysokou teplotu nebo se objeví porucha nabíjení, neprodleně odpojte nabíječku z elektrické sítě a z e-tríkolky.
8. Nabíjejte baterii po každé jízdě, prodlužuje se tím celková životnost baterie. Není vhodné baterii zcela vybit, tím se naopak celková životnost zkracuje.
9. Okolní teplota má výrazný vliv na kapacitu baterie – v chladném a mrazivém počasí se kapacita snižuje, v teplém počasí se opět vrátí k normálním hodnotám.

Vyjmutí baterie

V případě, že bude třeba baterii vyjmout např. při výměně za novou, postupujte takto:

Odklopte sedačku, pod kterou se nachází úložný prostor pro set baterií. Odšroubujte kryt setu baterií. Vyjměte baterie z úložného prostoru.



10. PODMÍNKY BEZPEČNÉ JÍZDY

Projděte si pozorně všechny následující instrukce pro bezpečnou jízdu.

- Před jízdou vždy zkontrolujte Vaši e-tříkolku, zabráníte tím případné nehodě a zranění. Mezi hlavní body kontroly patří: stav baterie, spolehlivost řízení a brzd, tlak v pneumatikách, funkčnost přístrojů a indikátorů.
- E-tříkolka ADVENTO je vhodná na zpevněné i nezpevněné povrchy, avšak při jízdě na náročnějším terénu dbejte zvýšené opatrnosti. Při úhlu stoupání více než 7° hrozí riziko překlolení e-tříkolky!
- Při jízdě se soustřeďte na cestu před sebou, snažte se vyhýbat výmolům, kanálům, zpomalovacím retardérům či jiným překážkám, štěrku na vozovce, mokré či jinak znečištěné vozovce.
- Nedržte řídítka pouze jednou rukou.
- Při jízdě nepoužívejte nic, co by mohlo omezit váš sluch.
- E-tříkolka není určena pro převoz osob!
- Nikdy nevozte osoby či náklad, který by vám bránil ve výhledu nebo kontrole vaší e-tříkolky.
- Nevozte více nákladu, než je povoleno pro provoz. Vždy se ujistěte, že je náklad bezpečně zajištěný.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od ostatních vozidel či jiných objektů tak, aby bylo možné bez problémů a pohodlně zastavit. Bezpečná brzdná vzdálenost se může měnit dle aktuálního počasí a silničních podmínek.
- Na vlhké vozovce nebrzděte ostře, používejte brzdu pozvolna.
- S e-tříkolkou nikdy neklíčujte, jinak hrozí převrácení.
- Pro větší bezpečnost řidiče je doporučeno mít při jízdě helmu.

11. KONTROLA, ÚDRŽBA, RYCHLÉ OPRAVY

A) Kontrola před každou jízdou:

- funkčnost ukazatelů směru, brzdového světla, alarmu
- funkčnost mechanismu zařízení
- funkčnost brzdového systému
- funkčnost všech indikátorů

B) Kontroly pravidelné

- spolehlivost všech spojů – dotáhněte všechny povolené šrouby
- zapojení a funkčnost všech kabelů – znovu zapojte rozpojené kabely
- zkontrolujte tlak v pneumatikách a případně upravte na 1,75baru přední a 1,85baru zadní
- zkontrolujte vzorek a stav pneumatik – pokud je vzorek menší jak 2mm nebo je pneumatika poškozená, ihned ji vyměňte

Odstraňte všechny nalezené nedostatky nebo navštivte Vašeho prodejce.

12. PORUCHY A JEJICH ŘEŠENÍ

Č.	Popis poruchy	Příčina	Řešení
1	Regulace rychlosti nefunguje nebo je max. rychlost příliš malá.	a. nízké napětí na baterii b. přerušení kontaktu na ovládání plynové páky na řídítkách c. vyskočená, utržená nebo rozbitá páka na řídítkách	a. plně nabijte baterii b. zkontrolujte zapojení c. správně umístěte a utáhněte pomocí klíče
2	Motor po zapojení kabelů nefunguje.	a. po odpojení vypínačem se nevrací do normální pozice b. odpojený kontakt baterie c. přerušení kontaktu na plynové páce na řídítkách d. závada na motoru nebo na kabeláži k motoru e. spálená pojistka	a. povytáhněte vypínač ven b. znovu připojte baterii c. znovu zkontrolujte zapojení a pořádně ho dotáhněte d. nechte opravit v profesionálním servisu e. zkontrolujte pojistku a případně vyměňte ze novou
3	Krátká vzdálenost ujetá na jedno nabití.	a. nízký tlak v pneumatikách b. nedostatečné nabití nebo porucha nabíječky c. stará nebo poškozená baterie d. jízda v náročném terénu, proti silnému větru, časté brždění a rozjíždění, velký náklad	a. nastavte tlak v pneumatikách na požadované hodnoty b. nechte baterii plně nabít, zkontrolujte kabeláž nabíječky c. vyměňte baterii d. omezte jízdu stylem „brzda plyn“
4	Nabíječka nefunguje	a. uvolněný konektor nabíječky ze zástrčky na e-tríkolce b. spálená pojistka baterie c. uvolněný konektor baterie	a. znovu připojte nabíječku k e-tríkolce b. vyjměte pojistku, vyměňte c. znovu zapojte baterii
5	Motor nefunguje, pouze vydává tikavý zvuk	a. velmi nízké napětí baterie	a. baterii neprodleně nabijte
6	Ostatní	a. situace, kterou nelze vyřešit podle výše uvedených postupů nebo závada, kterou nelze určit b. vnitřní závada na motoru, regulátoru, nabíječce, baterii nebo elektrické instalaci.	Pokud se setkáte s touto situací, navštivte profesionální servis. Nikdy nerozebírejte tyto součásti, jednalo by se o porušení záručních podmínek.

13. ZÁRUKA

E-tříkolka ADVENTO je určena pro přepravu nákladu o max. váze 200kg + 100kg řidič. Předprodejní příprava e-tříkolky je bezplatná. Případné servisní prohlídky jsou plně hrazeny uživatelem, totéž platí u náhradních dílů.

Podmínky záruky

Podmínky záruky se řídí Občanským zákoníkem, který vstoupil v platnost 1.1.2014 (zákon č. 89/2012 Sb.). Ze zákona je spotřebitel oprávněn uplatnit právo na bezplatné odstranění vady, která se vyskytne u spotřebního zboží v době 24 měsíců od převzetí. Projeví-li se vada v průběhu 6 měsíců od převzetí, má se za to, že věc byla vadná již při převzetí. Kupující má nárok na záruční opravu pouze v autorizovaném servisu.

Záruční doba na funkčnost baterie (schopnost nabít a vybit) a skryté výrobní vady je 24 měsíců.

Garance životnosti baterie je 6 měsíců.

K uplatnění záruky je nutné doložit:

- doklad o koupi vozidla
- doklad o provedení skutečněné opravy na vozidle v autorizovaném servisu
- přistavit vozidlo

Záruka se nevztahuje na

- nesplnění pokynů uvedených v návodu k obsluze
- odlétající kamení a následné poškrábání laku
- použití neadekvátních čistících metod a prostředků, které mohou způsobit poškození a korozi kovových částí e-tříkolky
- barevnou nestálost lakovaných částí
- škody způsobené nehodou nebo kolizí, vlivem kyselých dešťů, krupobitím, bleskem, ohněm, záplavou, vichřicí, spady z ovzduší a jiné nepředvídatelné události
- součástky podléhající běžnému opotřebení (např. žárovky, tlumiče, lanka...)
- ztrátu kapacity baterie, nevhodné skladování či nevhodné provozování akumulátoru
- oprava do servisu
- úkony související s běžnou údržbou
- úhradu ztrát vzniklých nepoužíváním e-tříkolky po dobu záruční opravy v servisu

Záruka zaniká

- pokud bylo vozidlo zakoupeno v prodejně, která nemá oprávnění od výhradního dovozce Energy Adventure s.r.o. pro ČR
- poškozením identifikačních označení výrobce
- pokud bylo vozidlo servisováno či upraveno v neautorizovaném servisu, nebo byly namontovány díly, které se neshodují s originálním provedením výrobce
- pokud vada vznikla nedodržením pokynů v návodu k vozidlu

Postup při reklamaci: Zjistíte-li závadu na Vašem vozidle, neprodleně kontaktujte svého prodejce.

14. KONTAKTY

Sídlo společnosti:

Energy Adventure s.r.o.

Jeseniova 1151/55

130 00 Praha 3

IČ: 01637142 DIČ: CZ CZ01637142

Hot linka:

+420 727 863 123

E-mail:

info@pracovnivozidla.cz



Provozovna Příbram:

ul. Hájecká č.p. 707

261 01 Příbram II



GPS souřadnice

49.6848319N, 14.0258744E



Sít' ostatních provozoven naleznete na:

<http://www.pracovnivozidla.cz/kontakt>





VÁŠ

NENAHRADITELNÝ

POMOCNÍK