

MANUÁL PRO UŽIVATELE

OBSAH

Upozornění pro uživatele
Pravidla bezpečné jízdy
Popis vozidla a komponentů
Pokyny k obsluze
Dálková světla
Levé směrové světlo
Tachometr
Signál provozuschopnosti
Ukazatel ujeté vzdálenosti
Ukazatel baterie
Pravé směrové světlo
Spínací skříňka
Redukce rychlosti
Spínač světel
Klakson
Spínač dálkových světel
Přepínač jízdy VPŘED/VZAD
Přepínač světel
Přední pravá brzda
Brzdový pedál
Parkovací systém/ parkovací/ruční brzda
Kontrola před jízdu
Obsluha vozidla
Opravy a údržba
Hlavní technické parametry

PŘEDMLUVA/ ÚVOD

Děkujeme za nákup elektrické tříkolky Advento Maxi!
Elektrická tříkolka Advento Maxi je vyrobena z vysoce kvalitních komponentů. Vozidlo se vyznačuje dostatečným výkonem, nízkou hlučností, elektronickým zapalováním a rychlým rozjezdem. Je to trend dnešní moderní doby. Tento manuál poskytuje detailní informace o správné obsluze vozidla, údržbě a správném zacházení. Díky dodržení těchto tipů může být vaše vozidlo odolným. Čtěte tento manuál pečlivě, abyste zajistili bezpečnost a maximální jednoduchost použití. Přejeme Vám hodně šťastných kilometrů s Vaším vozidlem.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Toto vozítko je navrženo pouze pro jednoho řidiče.
Toto vozítko je navrženo pro jízdu na rovném povrchu/silnici.
Zacházejte, prosím, se svým vozidlem opatrně, abyste zajistili stabilitu a dostatečný výkon.

Čtěte tento manuál pečlivě, abyste správně porozuměli informacím, které jsou v něm obsažené. Věnujte zvýšenou pozornost následujícím informacím:

VAROVÁNÍ:

Pojednává o bezpečnosti řidiče, kdy může dojít k závažnému úrazu nebo smrti.
UPOZORNĚNÍ:
Pojednává o klíčových situacích a preventivních opatření k zabránění poškození e-tříkolky Advento Maxi.

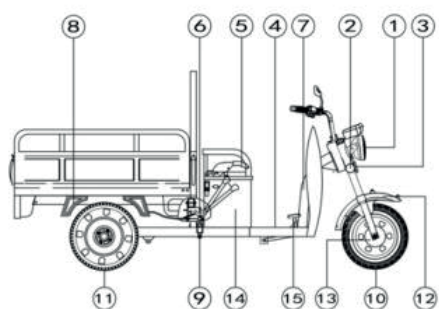
UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE

Na trhu je mnoho variant příslušenství, které můžete na e-tříkolku koupit a namontovat, ale poté nemůžeme zaručit kvalitu a vhodnost těchto tříkolek. Nesprávné příslušenství by mohlo ohrozit bezpečnost řidiče. Jiné elektrické zařízení by mohlo způsobit přetížení originálního elektrického systému e-tříkolky AM. Těžké přetížení může způsobit nebezpečí odpojení nebo prasknutí napájení během jízdy. Je to nejen nebezpečné, ale zhoršuje to ovladatelnost e-tříkolky AM za jízdy. Při instalaci příslušenství zajistěte e-tříkolku AM na rovném a stabilním povrchu.

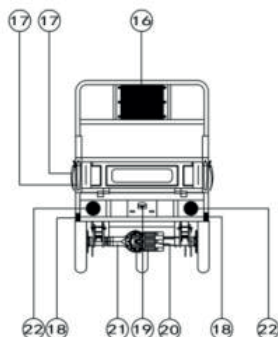


PRAVIDLA BEZPEČNÉ JÍZDY

- Před jízdou se ujistěte, že jste pečlivě e-tríkolku zkontrolovali, a vyvarovali se tak nehodě či poškození příslušenství.
 - Pro jízdu je nutné vlastnit ŘP skupiny „B,“. Nepůjčujte e-tríkolku osobě, která nemá řidičské oprávnění.
 - Aby nedošlo k poškození od jiných motorových vozidel, musí na sebe řidič upozornit:
 - Noste reflexní oblečení
 - Nebuďte příliš blízko k ostatním vozidlům
 - Noste ochranou přilbu
- Dodržujte standardy kvality ochranných přileb. Noste ochrannou přilbu a brýle
- Striktně dodržujte pravidla silničního provozu!
 - Nehody jsou obvykle způsobeny rychlou jízdou. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou rychlost.
 - Před odbočením nebo přejížděním do vedlejšího jízdního pruhu nikdy nezapomínejte použít směrová světla, abyste na situaci upozornili ostatní účastníky dopravního provozu.
 - Na křižovatkách či výjezdech byste měli obzvláště pečlivě věnovat pozornost řízení.
 - V dešti by měla být řízení věnována zvýšená pozornost, snížit rychlost a včas brzdit.
 - Řiďte prosím oběma rukama. Řízení pouze jednou rukou je velice nebezpečné. Pevně držte říditka a nohy pevně na podlaze/na pedálu.



- | | | |
|-------------------|------------------|--------------|
| ① HEADLIGHT | ⑧ MUDGUARD | ⑮ FOOT BRAKE |
| ② FRONT REFLECTOR | ⑨ BRAKE BAR | |
| ③ HORN | ⑩ FRONT WHEEL | |
| ④ FOOT PEDAL | ⑪ REAR WHEEL | |
| ⑤ HAND-PULLBRACK | ⑫ FRONT MUDGUARD | |
| ⑥ SHIFT LEVER | ⑬ FRONT BRAKE | |
| ⑦ CHASIS NO. | ⑭ DRIVER SIT BOX | |

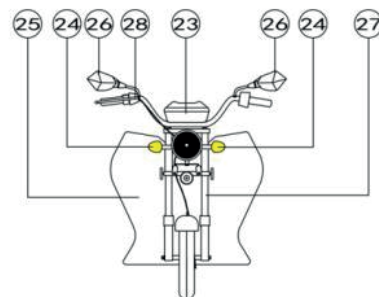


- | |
|-----------------------|
| ⑯ BACKREST CUSHION |
| ⑰ BOX BUCKLE |
| ⑱ REAR REFLECTOR |
| ⑲ LICENSE PLATE LIGHT |
| ⑳ MOTOR |
| ㉑ DIFFERENTIAL |
| ㉒ TAILLIGHT |

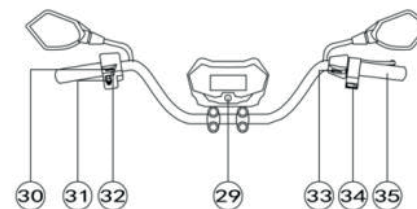
POPIS VOZIDLA A KOMPONENTŮ

- | | | |
|--------------------|-----------------------------|--|
| 1. Přední světlo | 14. Sedadlo řidiče | 27. Vidlice |
| 2. Přední blinkr? | 15. Nožní brzda | 28. Ruční brzda |
| 3. Klakson | 16. Opěradlo | 29. OF/ON přepínač / zapnutí tříkolky |
| 4. Nožní pedál | 17. Uzávěrka korby | 30. Přepínač směrových světel |
| 5. Ruční brzda | 18. Zadní odrazky | 31. Dálkové a potkávací světla |
| 6. Řadicí páka | 19. Světlo poznávací značky | 32. klakson |
| 7. Šasí | 20. Motor | 33. Přepínač předního světla |
| 8. Zadní blatník | 21. Diferenciál | 34. Přepínač zadní a přední převodovky |
| 9. Zadní brzda | 22. Zadní světla | 35. Rukojeť plynu |
| 10. Přední kolo | 23. Tachometr | 36. Napájecí zásuvka |
| 11. Zadní kola | 24. Přední směrová světla | 37. Brzdový buben |
| 12. Přední blatník | 25. Chráníč nohou | 38. Řídicí jednotka |
| 13. Přední brzda | 26. Zpětná zrcátka | 39. Baterie |

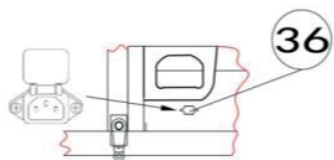
workys. | ADVENTO
MAXI



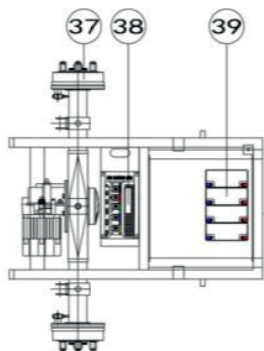
- | |
|-----------------------|
| ⑳ SPEEDOMETER |
| ㉔ FRONT TURNING LIGHT |
| ㉕ IRON FRONT |
| ㉖ MIRROR |
| ㉗ FRONT SHOCKER |
| ㉘ HAND BRAKE |



- | |
|------------------------------|
| ㉙ ON OFF SWITCH |
| ㉚ TURNING SWITCH |
| ㉛ HIGH AND LOW BEAM LAMP |
| ㉜ HORN SWITCH |
| ㉝ HEAD LIGHT SWITCH |
| ㉞ FRONT AND REAR GEAR SWITCH |
| ㉟ THROTTLE |



36 charging hole



37 brake pot

38 controller

39 battery

4

OBSLUHA/ovládání VOZIDLA

1. Dálková světla

Ukazuje, že dálková světla jsou zapnuta

2. Levé směrové světlo

3. Tachometr

Ukazatel rychlosti v km/ h

4. Signál provozuschopnosti

ukazuje, že je vše připraveno k jízdě

5. Ukazatel ujeté vzdálenosti

6. Ukazatel baterie

Zobrazuje aktuální kapacitu baterie

7. Pravé směrové světlo

8. Spínací skříňka

Pozice Vypnuto - napájení je vypnuto, žádná elektřina, motor nejede, klíč lze vyjmout ze spínací skříňky.

Pozice Zapnuto - napájení je zapnuté, klíč nelze vyjmout ze spínací skříňky.

Upozornění: Chcete-li zabránit krádeži vozidla, uzamkněte řídítka.

Tip: chcete-li se vyhnout krádeži vozidla, použijte prosím kvalitní zámek proti odcizení.

Varování: Pokud jsou řídítka zamčena, nepřemísťujte vozidlo nebo ztratí balanc

Klíč: tříkolka má dva klíče.

9. Redukce rychlosti - Gear

- Onn: stlačte páku vpřed

- Off: stlačte páku vzad

10. Směrová světla

Přepněte doleva a zapne se levé směrové světlo ve předu i vzadu. Přepnutím doprava zapnete pravé směrové světlo vpředu i vzadu.

Varování: Pokud chcete odbočit doprava nebo doleva či změnit jízdní pruh, nejdříve včas zapněte odpovídající směrové světlo. Po odbočení směrové světla opět vypněte.

11. Klakson

K rozeznění stiskněte klakson

Upozornění: Nepoužívejte klakson, kde není jeho použití dovoleno.

12. Přepínač dálkových světel

Měl by fungovat po zapnutí předního světla ??

13. Přepínač směru jízdy

Poloha F: VPŘED

Poloha R: VZAD

14. Přepínač světel

přepínač na zapnutí obrysových světel v první pozici. V druhé pozici zapnutí předního světla.

15. Přední brzda

Při brzdění se zapne brzdové světlo

16. Nožní brzda

17. Ruční/ parkovací brzda

po zaparkování použijte ruční brzdou vytažením směrem nahoru.

Klíč: tříkolka má dva klíče.

9. Redukce rychlosti - Gear

- Onn: stlačte páku vpřed

- Off: stlačte páku vzad

10. Směrová světla

Přepněte do leva a zapne se levé směrové světlo ve předu i vzadu. Přepnutím do pozice vpravo zapnete pravé směrové světlo vpředu i vzadu.

Varování: Pokud chcete odbočit doprava nebo doleva či změnit jízdní pruh, nejdříve včas zapněte odpovídající směrové světlo. Po odbočení směrové světla opět vypněte.

11. Klakson

K rozeznění stiskněte klakson

Upozornění: Nepoužívejte klakson, kde není jeho použití dovoleno.

12. Přepínač dálkových světel

Měl by fungovat po zapnutí předního světla ??

13. Přepínač směru jízdy

Poloha F: VPŘED

Poloha R: VZAD

14. Přepínač světel

přepínač na zapnutí obrysových světel v první pozici. V druhé pozici zapnutí předního světla.

15. Přední brzda

Při brzdění se zapne brzdové světlo

16. Nožní brzda

17. Ruční/ parkovací brzda

po zaparkování použijte ruční brzdu vytažením směrem nahoru.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Varování: Před jízdou, prosím, zkontrolujte veškeré položky, které v této kapitole zmíníme. Nikdy nevynechávejte nutnou kontrolu e-tříkolky AM. Pokud na vozidle zjistíte poruchu, měli byste ji neprodleně opravit. Vždy se ujistěte, že je vozidlo v dobrém stavu a splňuje bezpečnostní požadavky.

Zkontrolujte kapacitu baterie a včas ji nabijte. Zkontrolujte tlak v pneumatikách - přední i zadní kola by měli mít hodnotu 250 kPa.

Poznámka: Tlak v kolech nesmí přesáhnout 250 kPa.

| Druh kontroly | Kontrolní místo | Odstranění |
|----------------|--|--|
| Brzdový systém | <ol style="list-style-type: none">1. Páčka rukojeti by měla mít vůli při zmáčknutí mezi 10 – 20 mm. Nožní brzda by měla jít sešlápnout na 20-30 mm.2. Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně3. Při špatném brzdném účinku se zakazuje jízda na silnici! | |
| Pneumatiky | <ol style="list-style-type: none">1. Je tlak v pneumatikách v pořádku?2. Tvar pneumatik3. Praskliny či defekty na pneumatikách | |
| Světla | Zkontrolujte všechna světla, zda správně svítí | |
| Klakson | Zkontrolujte, zda správně funguje | |
| Řídítka | Ovládání (volné či příliš těsné) | V těchto případech, prosíme, nechtě zkontrolovat v servisním středisku |

OBSLUHA VOZIDLA

1. Zkontrolujte vozidlo před startováním a jízdou po silnici.

2. Správná jízda

Před vjezdem na silnici zapněte směrová světla a zkontrolujte bezpečný vjezd na silnici před Vámi i za Vámi. Poté můžete vyrazit.

3. Rozjíždění z kopce i do kopce - pomalu otáčejte plynovou rukojetí k pozvolnému rozjezdu.

4. Vrácení plynové rukojeti do výchozí pozice zajistí snižování rychlosti e-tříkolky AM.

5. Při jízdě v dešti buďte více opatrní. Mokrý silnice je kluzká; brzdná dráha je delší. Zpomalte a brzděte včas

6. Při jízdě z kopce uveďte rukojet' plynu do výchozí pozice a brzděte přerušovaně? Jedte pomalu.

Varování: Pokud řídíte ve vysoké rychlosti, tak je brzdná dráha delší. Musíte včas odhadnout vzdálenost mezi Vámi a vozidlem před Vámi. Je velice jednoduché vyjet mimo vozovku nebo ztratit kontrolu nad vozidlem. Především na sněhu či při dešti věnujte jízdě zvýšenou pozornost. Je zakázáno používat pouze přední brzdu.

OPRAVA A ÚDRŽBA

Kontrola, oprava, údržba

Poznámka: Během pravidelné kontroly vozidla vyměníte jednu nebo více součástí. Pokud měníte součástky, doporučujeme používat pouze originální díly. Pro bezpečnou jízdu, prosím, dělejte údržbu vozidla včas a pravidelně.

Brzdový systém:

Varování: Brzdy jsou důležitou součástí vozidla k zajištění bezpečí řidiče. Vždy byste měli zkontrolovat, zda brzdy nepotřebují opravit. K opravě a údržbě brzd vždy využijte specializovanou prodejnu/servisní středisko. Brzdový systém by měl být kontrolován denně/ před každou jízdou.

Po seřízení brzd nebo výměně brzdové čelisti/ obložení by měly být brzdy odzkoušeny a zkontrolovány. Pokud se v pneumatice nachází kovové fragmenty, před jízdou je odstraňte. Spínačem světel poznáte a zkontrolujete, zda všechna světla svítí. Zkontrolujte, zda nejsou světla rozbitá či špinavá. Pokud je vzorek pneumatik ojetý pod mezní hodnoty, vyměňte prosím pneumatiky.

| | |
|------------------------------|------------------|
| Model vozidla | YF850DZH |
| Celkové rozměry d/š/v | 2625/960/1320 mm |
| Rozteč kol | 1785 mm |
| Jmenovitý výkon motoru | 850 W |
| Výkon motoru po 30minutách?? | 1800 W |
| Hmotnost | 145 kg |
| Kapacita osob | 1 osoba |
| Maximální rychlost | 28 km /h |



ADVENTO MAXI

www.workys.eu

Láďa a Bohouš
PRACOVNÍ ELEKTRICKÉ TŘÍKOLKY

MANUÁL

