



Příručka k výrobku P1-00 EEC



INDEX

- Úvod
- Prohlášení o shodě
- Obecné pokyny pro první použití
- Bezpečnostní pokyny
- Obrázek celé sestavy
- Kontrola a údržba tříkolky
- Technické specifikace a identifikační číslo
- Možné problémy a jejich řešení
- Záruční list

QR KÓD

Přesun Eco

➤ Úvod

My, SC MOVE ECO SRL, věnujeme zvláštní pozornost komunikaci s našimi klienty, abychom je pochopili a uspokojili.

Nabízíme poprodejní služby na vynikající úrovni, nadále se konsolidujeme a rozvíjíme trh, vyrábíme a prodáváme kvalitní výrobky podle norem ISO 9001:2015.

Vážený zákazníku,

Především jsme vám vděční, že jste se rozhodli koupit naše výrobky. Celý personál vás vítá s upřímným poděkováním!

Tato uživatelská příručka byla vypracována proto, aby vám ukázala, jak tříkolku používat a jak ji udržovat. Jakmile si výrobek zakoupíte, přečtěte si, prosím, **POZORNĚ** vysvětlivky, abyste pochopili výkon, funkce a údržbu výrobku a mohli plně využívat výhod elektrického vozítka.

Abyste dosáhli účinné ochrany a mohli vozidlo co nejlépe využívat, vyplňte při nákupu tohoto výrobku všechny položky záručního listu.

Než začnete elektromobil používat, přečtěte si pozorně návod k použití. Vozidlo používejte také až poté, co jste pochopili všechny funkce výrobku.

NEBEZPEČÍ: Ignorování těchto upozornění může vést ke zranění vás nebo jiných osob. Tato varování mají za cíl snížit riziko zranění.

VAROVÁNÍ: Pokud budete ignorovat tato varování, hrozí nebezpečí poškození vozidla nebo poškození součástí zařízení.

POZOR! Porušením těsnění umístěného na sedadle, které kryje baterie a řídicí jednotku, ztrácí výrobek záruku!

➤ **Prohlášení o shodě**

Toto vozidlo je určeno k provozu na veřejných komunikacích a je vybaveno osvědčením o shodě (COC).

➤ **Všeobecné pokyny pro první použití**

Ověření před použitím

Před použitím vozidla se doporučuje zkontrolovat následující:

Pneumatiky

Zkontrolujte tlak v pneumatikách podle pokynů výrobce; zkontrolujte, zda nejsou opotřebované nebo zda nevykazují boule, praskliny nebo cokoli jiného, co by mohlo ohrozit vaši bezpečnost a bezpečnost osob ve vašem okolí.

Brzdy

Jako mimořádně důležitý bezpečnostní faktor by neměly být vůbec zanedbávány! Je třeba zkontrolovat pohyb brzdového pedálu a brzdové páky.

Před uvedením do provozu na přeplněných místech doporučujeme brzdový systém zkontrolovat na volném prostranství při nízkých rychlostech!

Kola

Zkontrolujte utažení šroubů kol. Zadní kola se doporučuje dotáhnout na 60/80 Nm a přední kola na 40/50 Nm.

Tlak v kolech: Přední kola 2,5 baru (36 psi); zadní kola 2,5 baru (36 psi).

Diferenciál

Tato součást vyžaduje převodový olej SAE 80W-90. Objem oleje je 150 ML. **NEPŘEPLŇUJTE!**

Olej se doporučuje měnit jednou ročně nebo v případě oprav.

Směr

Zkontrolujte, zda nedochází k nerovnoměrným pohybům předního zavěšení , případně k vůlím na nápravě předního kola nebo vzpěrách zadní nápravy.

Pokyny pro mytí

- Neumývejte baterie ani řídicí jednotku (pod sedadlem).
- Nepoužívejte vysokotlaké myčky. Vyvarujte se přímého kontaktu s vodou na motoru nebo elektrických součástech (světloomet, displej).
- Brzdový senzor je umístěn pod brzdovým pedálem tříkolky. Po každém mytí vyčistěte snímač sprejem na elektrické kontakty.



Bezpečnostní pokyny

Je nutné dodržovat následující zásady:

- Zkontrolujte, zda přepravovaný náklad nepřekračuje maximální přípustnou hmotnost.
- Zkontrolujte systém osvětlení
- Ujistěte se, že při nastupování do tříkolky je klíček zapalování ve vypnuté poloze, aby nedošlo k náhodnému spuštění tříkolky, které by ohrozilo vaši bezpečnost a způsobilo další škody.

- **Po nasednutí na tříkolku:**

- ❖ nastavte zrcátka do správné polohy
- ❖ Přepněte klíček zapalování do polohy ON
- ❖ Zkontrolujte, zda je napětí baterie dostatečné pro požadovanou jízdu (strana 9).
- ❖ **Deaktivujte parkovací brzdu!** V opačném případě hrozí mnohem větší riziko vážného poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

- ❖ **POZOR !!!**

- **Minimální povinný věk - 16 let!**
- **Maximální přípustné zatížení - 165 kg při vybavení bateriemi 60V/32AH**

- ❖ Při parkování **je VELMI DŮLEŽITÉ** přepnout zapalování do polohy OFF, zabráníte tak nechtěným událostem a odběru proudu.

INFO!

- ❖ Tříkolka je vybavena bezpečnostním brzdovým senzorem, což znamená, že při brzdění není aktivní akcelerace. Je velmi důležité nepoužívat akceleraci při brzdění, jinak se tříkolka opět rozjede v závislosti na poloze akcelérátoru.
- ❖ Systém elektronického ovládání plynu je navržen tak, aby zabránil náhodnému zrychlení. To znamená, že v případě zaparkování nebo zastavení tříkolky se jeden brzdové páky na řídítkách je třeba před zrychlením vždy stisknout. V opačném případě nebude pedál plynu fungovat.

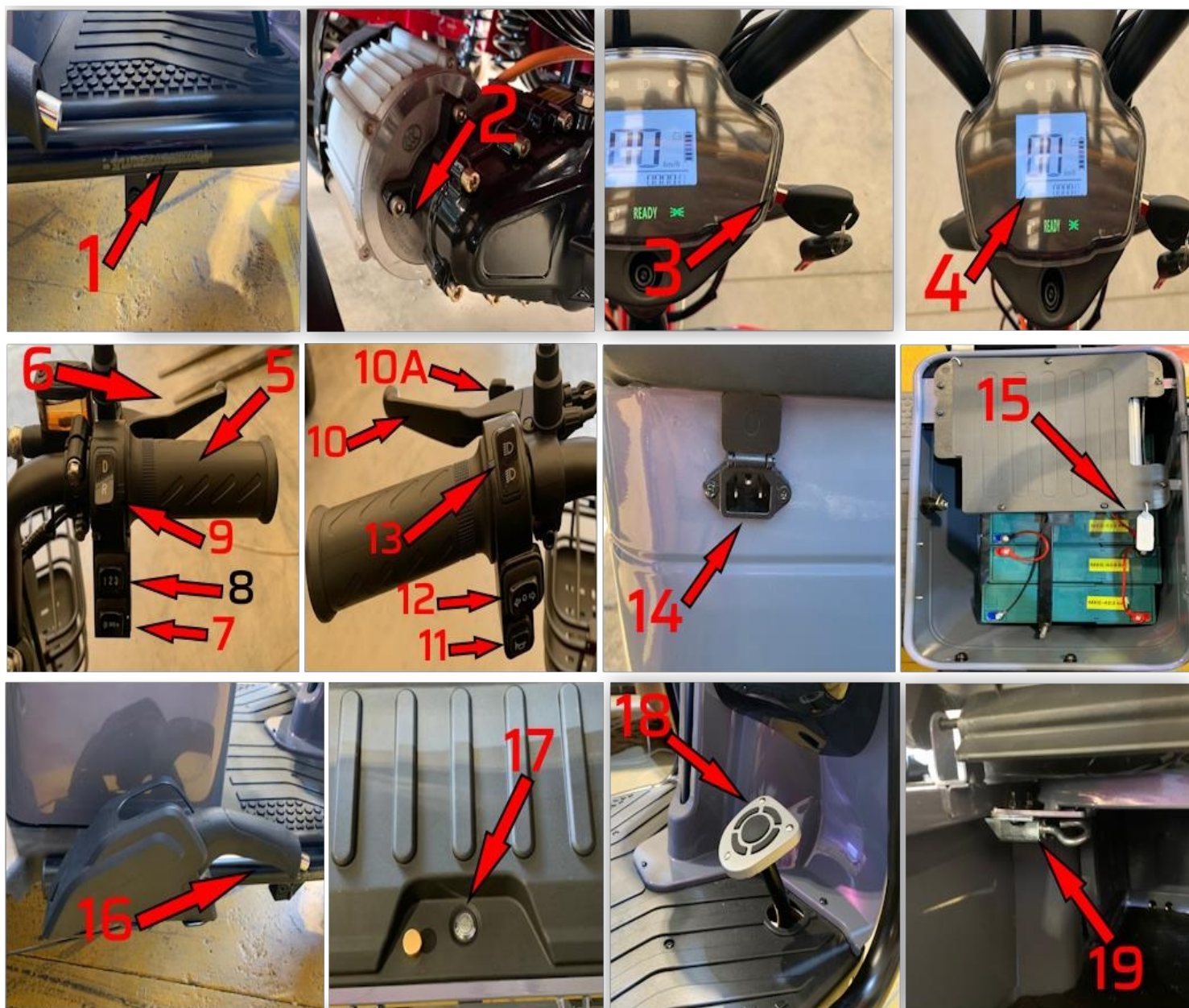
❖ POZOR !

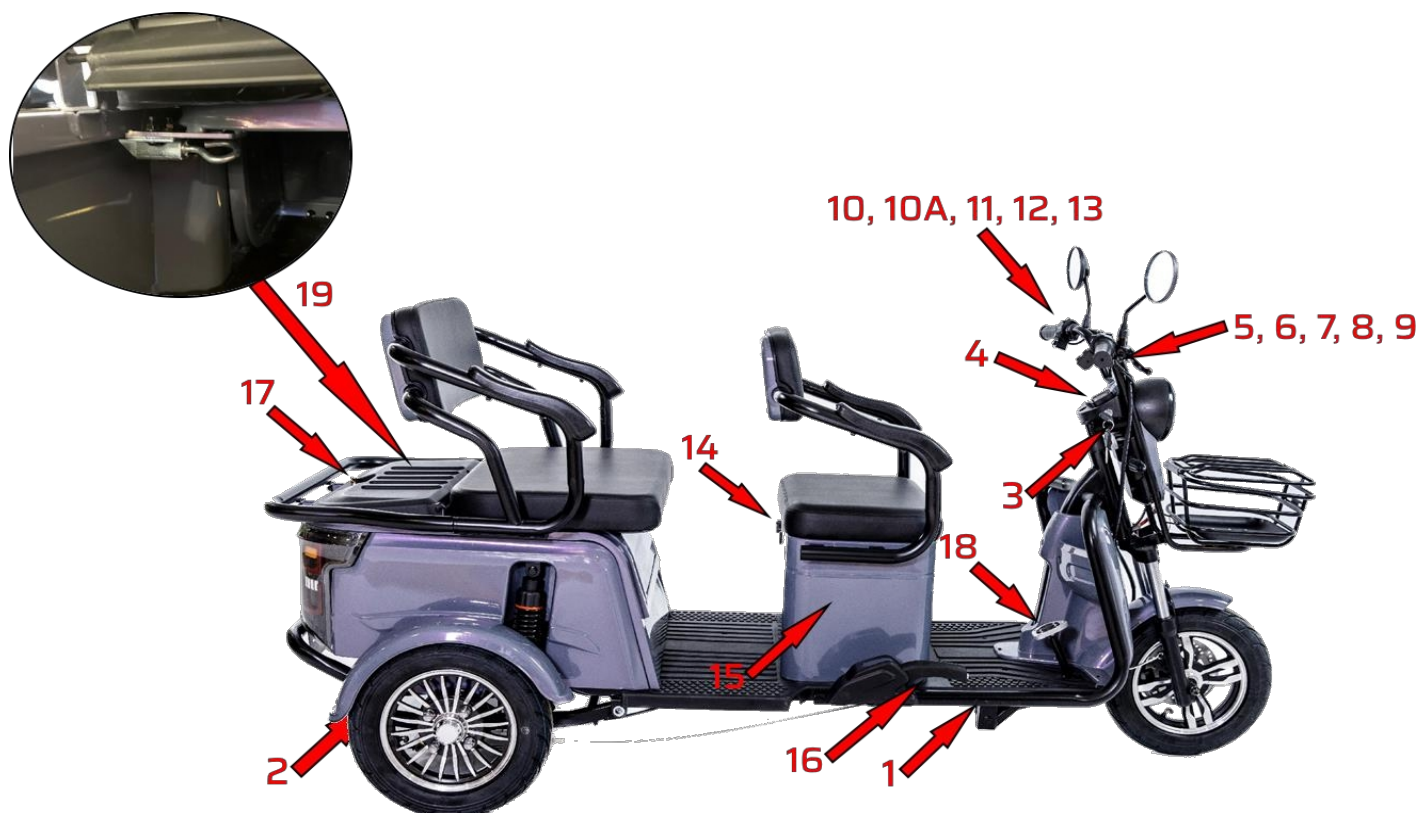
- Po zastavení tříkolky se doporučuje zapnout parkovací brzdu, aby nedošlo k prokluzu nebo sklouznutí tříkolky.
- Tříkolku neparkujte na nakloněných plochách, ale pokud je to nutné, pak ji musíte zaparkovat šikmo a ne ve směru klesání / stoupání.

❖ Rozložení hmotnosti

- Rozložení hmotnosti vozidla musí být následující: 1/2 na přední nápravu a 1/2 na zadní nápravu.
- Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost.
- Při přepravě břemen snižte rychlost.

➤ Obrázek celé sestavy





1. SÉRIOVÉ ČÍSLO PODVOZKU
2. SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU
3. SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ
4. DISPLEJ
5. THROTTLE
6. PŘEDNÍ HYDRAULICKÁ BRZDOVÁ PÁKA
7. SPÍNAČ SVĚTLOMETŮ
8. PŘEPÍNAČ VOLBY RYCHLOSTI - **NEAKTIVNÍ**
9. JÍZDA VPŘED/VZAD
10. ZADNÍ MECHANICKÁ BRZDOVÁ PÁKA
- 10A. ZÁMEK ZADNÍ MECHANICKÉ BRZDOVÉ PÁKY
11. HORN
12. SPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL
13. PŘEPÍNAČ POTKÁVACÍCH/DÁLKOVÝCH SVĚTEL
14. NABÍJECÍ PORT
15. KRYT BATERIE A ŘÍDICÍ JEDNOTKY - **UTĚSNĚNÝ**
16. PÁKA PARKOVACÍ BRZDY
17. ZÁMEK DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU
18. PEDÁL ZADNÍ BRZDY
19. ZÁMEK SKLÁPĚNÍ ZADNÍCH SEDADEL

➤ **Kontrola a údržba**

- Při každém použití tříkolky se ujistěte, že byly provedeny minimální kontroly uvedené v uživatelské příručce.
- Pokud je tříkolka používána v podmínkách, jako je prach, vlhkost, bláto, bude nutné kontroly provádět častěji.
- V **zájmu zachování záruky** je nutné vždy používat originální díly od prodejce.
- Nedovolte, aby tříkolku používaly osoby, které nejsou řádně proškoleny;
- Neřidte prosím tříkolku jednou rukou nebo po požití alkoholu.
- Používejte přilbu na hlavu a noste vhodné oblečení.
- Je zakázáno ukládat zavazadla nebo jiné předměty na nášlapnou desku (prostor pro nohy), aby se předešlo nehodám.
- Nedotýkejte se nabíječky mokřýma rukama, pokud je v provozu! Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!
- Na nepevných, blátivých, zasněžených, zledovatělých nebo šterkových cestách jezděte nízkou rychlostí, abyste předešli nehodám.
- V žádném případě tříkolku netáhněte v případě, že se vybijí. Nebezpečí požáru!

❖ **Používání baterie**

- Baterie lze používat při teplotách od -15° Celsia do 45° Celsia, přičemž nejvhodnější je teplota +20° (+/- 5°) Celsia. V opačném případě bude energie baterií rychleji klesat v důsledku nízké kapacity. V chladných zimních dnech nebo v zeměpisných oblastech s nízkými teplotami si všimnete, že se baterie vybíjejí velmi rychle, což je normální.

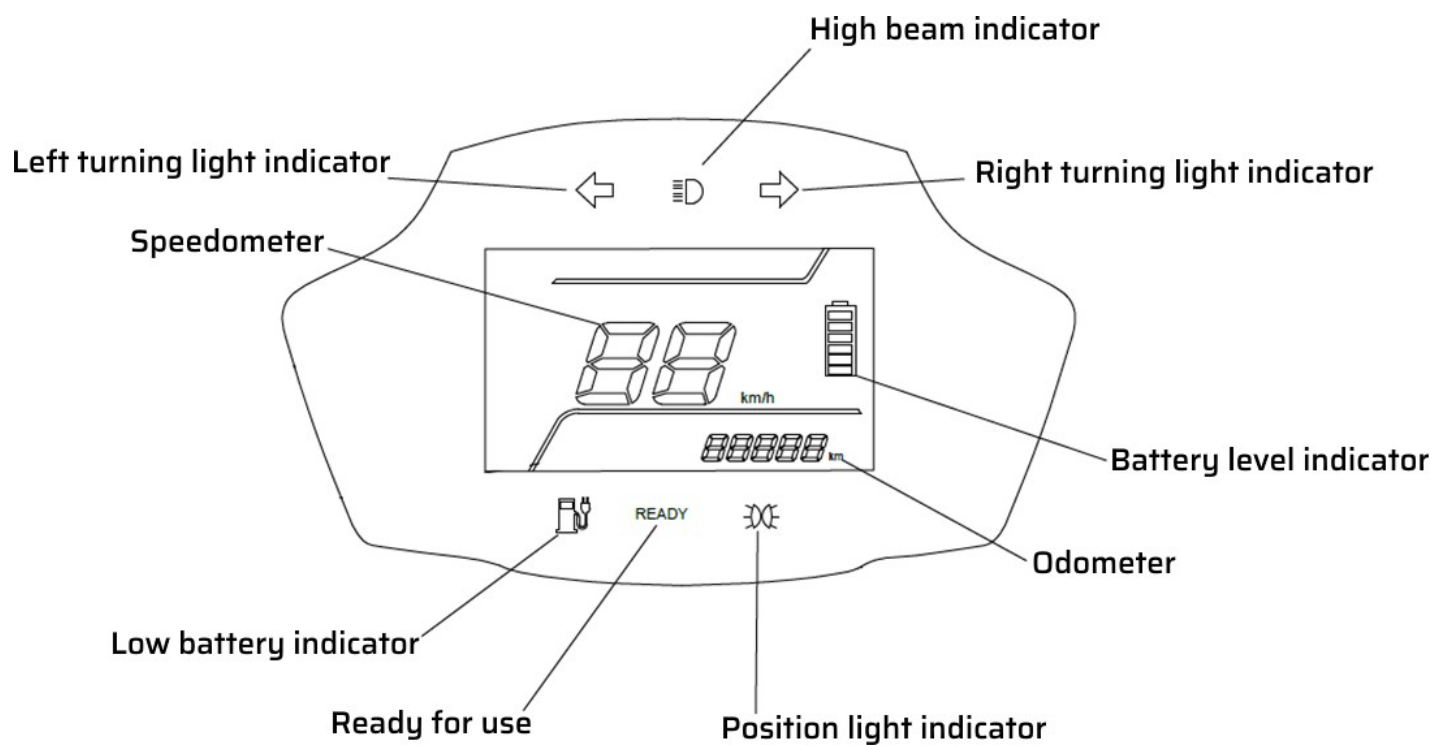
Při teplotě nižší než 0 °C tak může být dojezd tříkolky až o 50 % menší než deklarovaný maximální dojezd. Baterie jsou jednou z nejdůležitějších součástí vozidla, proto dbejte na jejich údržbu, a když palubní indikátor ukazuje, že jsou baterie vybité, měli byste tříkolku nabít.

Doporučujeme nabít baterie, když palubní indikátor stavu baterií klesne na **2 čárky**.

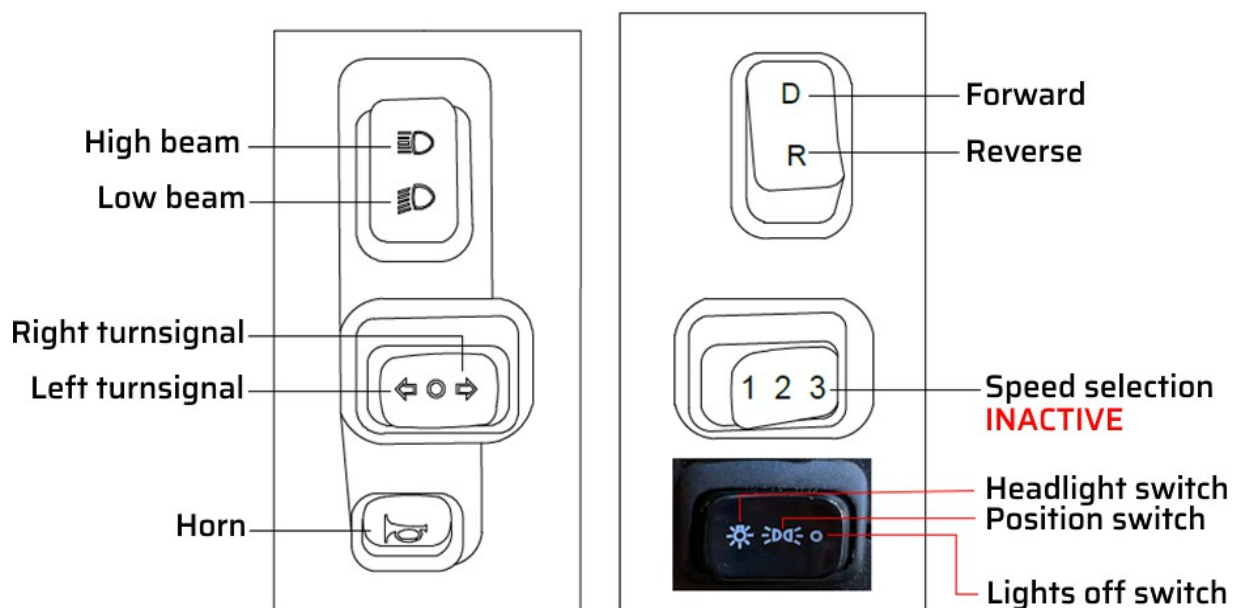
Když ukazatel stavu nabití baterie klesne na hodnotu.

1 řádek.

❖ Palubní displej



❖ Ovládací tlačítka na řídítkách



POZOR!!!

- **BATERIE NABÍJEJTE POUZE NA VOLNÉM PROSTRANSTVÍ !!!**
- **JE ZAKÁZÁNO TAHAT TŘÍKOLKU V PŘÍPADĚ, ŽE VÁM DOJDE ENERGIE V BATERIÍCH - HROZÍ NEBEZPEČÍ POŽÁRU !!!**
- Deklarovaný maximální dojezd byl vypočten při hmotnosti řidiče 75 kg za příznivých provozních podmínek. Příznivé provozní podmínky jsou definovány jako rovná silnice, žádné stoupání, žádná další zátěž nad hmotnost řidiče, okolní teplota +20° Celsia, maximální rychlost 25 km/h, žádné zastávky.
- Pokud je tříkolka používána na silnici s nízkou přilnavostí a/nebo se sklonem větším než 1 % , s nákladem (nepřesahujícím maximální povolenou hmotnost) nebo bez něj, nebo na rovné silnici s nákladem (nepřesahujícím maximální povolenou hmotnost) při okolní teplotě nižší než +20 °C nebo rychlosti jízdy vyšší než 25 km/h, bude to mít negativní vliv na dojezd tříkolky.

V těchto situacích prosím vezměte tyto problémy v úvahu a upravte podle nich své cestovní plány.

Při zakoupení tříkolky nemusí být baterie plně nabité, proto prosím proveďte úplný cyklus dobíjení (doba přibližně 8 -10 hodin). Pokud tříkolku delší dobu nepoužíváte, dobíjejte baterie alespoň jednou měsíčně, jinak se zkrátí jejich životnost.

Baterie je nutné odevzdávat na speciálních recyklačních místech!



Odpadky jsou zakázány, aby se zabránilo znečišťování životního prostředí!



- **Kontroly, které je třeba provést při nabíjení baterií.**
- 1. Zkontrolujte, zda je zdrojem nabíjení střídavý proud 230 V/50 Hz.
- 2. V období nízkých teplot se doporučuje skladovat vozidlo v bezmrazém skladu, aby se prodloužila životnost akumulátorů, pokud je to možné. Např. v garáži.
- 3. Nejprve připojte nabíječku k nabíjecí zásuvce tříkolky a poté připojte nabíječku ke zdroji střídavého napětí 230V/50Hz.
- 4. Když kontrolka LED na nabíječce svítí červeně, baterie se nabíjejí. Když se červená kontrolka LED změní na zelenou, jsou baterie nabité na 90 %. To znamená, že baterie jsou připraveny k použití, ale doporučujeme je nechat nabíjet ještě 1-2 hodiny poté, co se červená kontrolka změní na zelenou, aby se vyrovnal proud v akumulátorech.

5. Obecně platí, že baterie by se neměly nabíjet déle než 10 hodin, pokud jsou nabíjeny déle než 10 hodin, jejich životnost se sníží.

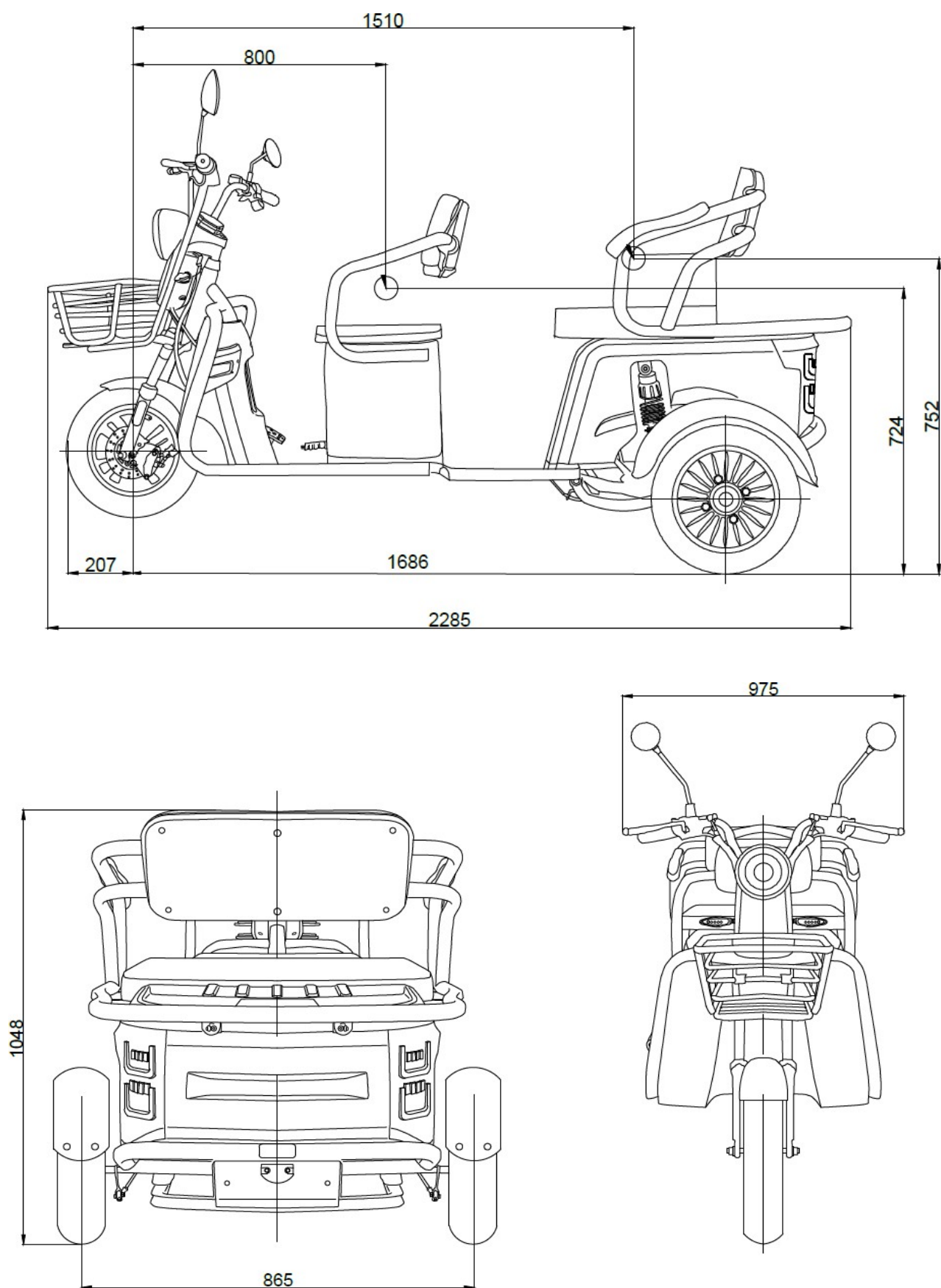
Upozornění během nabíjení:

- Při nabíjení baterií udržujte nabíječku tříkolky mimo dosah dětí.
- Doporučují se plné nabíjecí cykly baterií.
- Uvnitř nabíjecího obvodu baterie teče elektrický proud.
- Při jízdě nebo parkování se ujistěte, že je vozidlo suché.
- Během nabíjení je zakázáno manipulovat s baterií mokřýma rukama.
- Je zakázáno nabíjecí jednotku rozebírat.
- Doporučuje se uchovávat tříkolku, a tedy i baterie, v prostředí mezi +10°/ +30° C..
- Nepoužívání po delší dobu vede ke zkrácení životnosti baterie.
- Je zakázáno ukládat na baterie jiné předměty.
- Pravidelně kontrolujte kabely nabíječky.

Kontroly, které musí uživatel provést před vyjetím na silnici:

- Zkontrolujte, zda jsou pevné části brzdového systému v normálních parametrech.
- Osvětlovací systém, zda je v normálních parametrech.
- Zda klakson funguje.
- Tlak v pneumatikách a zda nejsou poškozené.
- Zkontrolujte, zda se správně zobrazují ukazatele na přístrojové desce.
- Zrcátka, zda jsou seřízená a v dobrém stavu.
- Řídítka, plynová páka.
- Osa předního a zadního kola

➤ Výkres tříkolky



➤ **Technické specifikace**

Model	P1-00 EEC	
VIN	Podvozek	Motor
Rychlost a zatížení	Maximální rychlost (km/h)	Maximální rychlost 25 km/h
	Dojezd	Max. 40 km za příznivých provozních podmínek s plně nabitou baterií 60V-32Ah, průměrné zatížení /počítáno při hmotnosti řidiče 75 kg. Max. 60 km za příznivých provozních podmínek s plně nabitou baterií 60V-32Ah, bez zátěže /počítáno při hmotnosti řidiče 75 kg.
	Maximální přípustná hmotnost	330 kg
	Hmotnost bez nákladu s baterií a hmotností řidiče 75 kg.	253 kg
Baterie / motor	Baterie	60V/32AH Plumb-acid
	Množství baterie	5 kusů
	Nabíjení	3,5 Ah/h
	Doba trvání celého nabíjecího cyklu	Přibližně 8/10 hodin
	Typ motoru	Stejnoseměrný bezkartáčový motor
	Jmenovitý výkon	2000W

Rozměry	Přední kolo	3.00/10
	Zadní kolo	3.00/10
	Měřidlo	L=2285 / l=975 / H=1048
Ostatní	Číslo nápravy	2
	Převodovka	Zadní diferenciál
	Úhel stoupání	≤ 18 stupňů
	Brzdový systém	Kotoučové - vpředu Bubnové - vzadu
	Sedadla	2

• **Problémy, které se mohou vyskytnout, a jejich identifikace**

Č. crt.	Porucha	Příčina poruchy	Náprava
1	Rychlost je příliš nízká	1. Baterie jsou téměř vybité 2. Plynová páka se uvolnila 3. Selhala pružina plynu	1. Nabijte baterie 2. Zkontrolujte, zda je napnutá 3. Kontaktujte dodavatele a vyměňte škrticí klapku
2	Vozidlo nenastartuje	1. Došlo k uvolnění přípojných bodů akumulátorů 2. Selhaly oba připojovací vodiče k levépravé páce 3. Uvolněný nebo přerušovaný spojovací vodič mezi motorem a řídicí jednotkou	1. Opravte 2. Oprava 3. obraťte se na dodavatele nebo akreditovanou osobu, která provede opravu.
3	Po nabití akumulátorů se vozidlo nepohybuje požadovanou rychlostí.	1. Kola nemají dostatečný tlak 2. Baterie nejsou plně nabité 3. Baterie jsou staré nebo poškozené 4. Tříkolka je přetížená, fouká příliš silný vítr nebo jsou brzdy příliš utažené 5. Parkovací brzda není zcela vypnutá	1. Nahustěte pneumatiky 2. Nabijte baterie nebo zkontrolujte propojovací kabely 3. Vyměňte baterie 4. Vyložte vozidlo na přiměřenou hmotnost, seřídte brzdový systém. 5. Zcela vypněte parkovací brzdu

4	Baterie se nenabíjejí	1. Spojovací můstky se uvolnily 2. Připojovací zástrčka se nedotýká 3. Vadné baterie	1. Oprava 2. Opravte nebo použijte kontaktní sprej 3. Vyměňte baterie
5	Tříkolka nezrychluje	1. Vadná páka plynu 2. Vadný nebo špatně nastavený snímač brzdového pedálu 3. Přehřátý motor 4. Nedokonalý kontakt	1. Výměna páky plynu 2. Výměna nebo seřízení snímače brzdového pedálu 3. Přestavba nebo výměna motoru 4. Kontrola a vyčištění nebo výměna svíček a kabelu
6	Tříkolka se nepohybuje, ale motor funguje	1. Vadný diferenciál 2. Poškozená hnací hřídel	1. Vyměňte diferenciál 2. Vyměňte hnací hřídel
7	Další problémy	Když po odstranění všech výše uvedených závad, jste stále neidentifikovali závadu	Když se setkáte s těmito situacemi, obraťte se na dodavatele výrobku

