

Liftkar PTR

Návod k obsluze



Hlavní bezpečnostní zásady

Dříve než poprvé použijete schodolez Liftkar PTR, pročtěte si pečlivě tento manuál k obsluze. Při práci se schodolezem se řiďte pokyny, uvedenými v manuálu. Současně se seznámte se všemi signalizacemi a také se všemi piktogramy. Jízda po schodech sama od sebe představuje určité riziko. Pečlivým zaškolením obsluhy a podrobným seznámením s tímto manuálem lze toto riziko eliminovat na nulovou úroveň.

Pásový schodolez PTR musí být použit pouze k těm účelům, pro které byl zkonstruován – tj. k přepravě osob odkázaných na mechanický invalidní vozík po rovném schodišti.

Schodolez PTR smějí obsluhovat pouze osoby, které:

- byly prokazatelně vyškolené k jeho obsluze
- jsou schopné bez problému couvat na schodišti
- nemají fyzické ani mentální potíže
- nejsou prokazatelně pod vlivem alkoholu, drog, léků či jiných návykových látek
- nemají problémy s vlastní rovnováhou

Dětem není dovoleno schodolez obsluhovat.

Nikdy nepoužívejte schodolez Liftkar PTR na schodišti, jehož povrch je mokrý, navoskovaný či napastovaný, namrzlý nebo kluzký z jiného důvodu. V těchto případech je pohyb po schodišti nestabilní až nebezpečný. Problémy mohou působit i běhouny nebo volně položené koberce.

Není dovoleno používat pásový schodolez na jiném než rovném schodišti, tj. na obloukovém, točitém či lichoběžníkovém.

Nikdy nepoužívejte schodolez na schodišti, jehož sklon přesahuje 35°.

Před použitím se přesvědčte, že schodiště, které hodláte zdolat, je schopné unést větší zátěž – doprovodná osoba + schodolez + mechanický invalidní vozík + přepravovaná osoba.

Za všech okolností držte schodolez při jízdě po schodech oběma rukama.

Pásový schodolez Liftkar PTR je konstruován tak, aby byl schopen přepravit drtivou většinu mechanických invalidních vozíků. V případě ostatních modelů je na prodejci, aby posoudil vhodnost spojení schodolezu a invalidního vozíku.

Před jízdou zkontrolujte, zda je invalidní vozík schopen přepravy pomocí schodolezu, zda nevykazuje vady či poškození rámu, pneumatik, brzd.

Nikdy schodolez nepřetěžujte. Maximální přepravovaná váha, tj. váha přepravované osoby a invalidního vozíku, závisí na modifikaci schodolezu. Čísla 130 a 160 vyznačují maximální přepravovanou váhu.

Při jízdě po schodech se přesvědčte, že se pod schodolezem nikdo nenachází.

Osoby, které nejsou schopny samy bezpečně a stabilně sedět, je třeba zabezpečit bezpečnostním pásem.

Při jízdě po schodech vždy používejte pevnou a bezpečnou obuv – nikdy neobsluhujte schodolez na schodech v pantoflích.

Při nácviku jízdy se schodolezem používejte nejprve prázdný schodolez. Jako druhý krok použijte jako zátěž osobu, která je lehčí než osoby pro jejíž přepravu je schodolez určen. Teprve potom, když jízdu bezpečně zvládáte, můžete přikročit k přepravě osoby, pro niž je schodolez určen.

Při převážení schodolezu doporučujeme rozložit jej na dvě části – hybnou a řídicí jednotku.

Ovládací a kontrolní prvky na řídicí jednotce:



Tlačítko ON/OFF – UP/DOWN

Černé obdélníkové tlačítko je nejdůležitějším ovládacím prvkem. Tímto tlačítkem se schodolez zapíná i vypíná a současně se jím nastavuje režim jízdy nahoru či dolů.

Krátkým stisknutím tlačítka se schodolez zapne a vedle umístěná kontrolka se rozsvítí zeleně. Světlo je nepřetržitě a schodolez je připraven pro jízdu nahoru.

Opakovaným krátkým stiskem černého tlačítka začne světlo vedle umístěné kontrolky zeleně blikat a schodolez je připraven pro jízdu dolů.

Delším stisknutím tlačítka, po dobu cca 2 – 3 vteřin dojde k vypnutí schodolezu.

Kontrolka

Kontrolka umístěná na hlavním panelu řídicí jednotky (vedle základního ovládacího tlačítka) má celkem 5 funkcí:

svítí nepřetržitě zeleně – schodolez je v režimu jízdy nahoru

bliká zeleně – schodolez je v režimu jízdy dolů

bliká červeně – schodiště je strmější než 35°. Rychlost schodolezu se automaticky upraví

svítí nepřetržitě červeně (světlo je navíc doprovázeno akustickým signálem) – schodolez je přetížen a nebo je schodiště příliš příkré. Schodolez se automaticky zastaví

střídavě bliká červeně a zeleně – baterie je vybitá

Bezpečnostní pojistka

Velké červené kulaté tlačítko umístěné na pravé straně hlavního panelu řídicí jednotky

Stisknutím tohoto tlačítka se schodolez okamžitě zastaví.

Odblokování se provede pootočením doprava a mírným povytažením.

POZOR! Někdy dojde při manipulaci se schodolezem k bezděčnému kontaktu těla obsluujících osoby s touto pojistkou a tím i k vypnutí schodolezu. Proto je třeba, před uvedením schodolezu do provozního režimu, vždy zkontrolovat, že se tato pojistka nachází v odblokované poloze.

Ovládací prvky na hybné jednotce

Klíč



Tento klíč chrání schodolez před zneužitím neoprávněnou osobou. Po vytažení klíče není možné uvést schodolez do provozu žádným způsobem.

Tlačítko ON/OFF – UP/DOWN

Toto černé obdélníkové tlačítko má stejnou funkci jako tlačítko na řídicí jednotce

Tlačítko jízdy

Kulaté černé tlačítko umístěné vedle hlavního spínacího tlačítka. Jeho stisknutím se uvede schodolez do pohybu ve vybraném režimu jízdy.

Obě tato tlačítka se používají v případě, že je odpojena řídicí jednotka, např. při zajiždění se schodolezem do kufru auta nebo při zasouvání pod postel.

Přepínač rychlostí

Schodolez Liftkar PTR je vybaven třemi rychlostními stupni

Poloha I.	nejnižší rychlost	4,5 m/min.
Poloha II.	střední rychlost	5,5 m/min.
Poloha III.	nejvyšší rychlost	6,5 m/min.

Technická data

Maximální zatížení (včetně invalidního vozíku)	130 kg/160 kg
Minimální rozteč kol invalidního vozíku	420 mm
Maximální náklon schodiště	35°
Celková váha	39 kg
Váha hybné jednotky (vč. baterie)	28 kg
Dojezd (závisí na váze přepravované osoby)	1000 schodů
Minimální manévrovací prostor	970 x 970 mm

Uvedení do provozu

Nabíjení baterie

Schodolez je vybaven 24V/12 Ah baterií, která je umístěna uvnitř hybné jednotky. Otvor pro nabíjecí šňůru je umístěn v zadní části hybné jednotky. Kontrolka, která indikuje stav nabití baterie je umístěna v levé zadní části hybné jednotky. Svítí-li kontrolka oranžově, je třeba baterii nabít. Rozsvítí-li se kontrolka zeleně, je baterie nabitá na 90% své kapacity a schodolez lze použít. Úplné nabití baterie může trvat až 6 hodin a závisí na stupni vybití.

Spojení hybné a řídicí jednotky

„U“ vybrání, která jsou umístěna na dolní části řídicí jednotky, nasadíme na osu (silnější kulatá tyč) umístěnou v horní zadní části hybné jednotky. Přesvědčíme se, že obě vybrání sedí bezpečně na ose. Přitáhneme řídicí jednotku k sobě až na doraz, potom špičkou nohy posuneme tyčovou pojistku (slabší tyč) směrem dopředu, až uslyšíme cvaknutí. Tím dojde k zajištění a pevnému spojení řídicí a hybné jednotky. Bez tohoto zajištění není možné uvést schodolez do provozu.

Odpojení řídicí jednotky od hybné

Zatlačíme špičkou nohy na obdélníkovou plochu pojistku umístěnou v levé dolní části řídicí jednotky směrem dopředu a současně nártem téže nohy přitáhneme kulatou tyčovou pojistku směrem k sobě. Tím dojde k odblokování spojení řídicí a hybné jednotky. Zatlačením řídicí jednotky směrem dopředu dojdeme do polohy, kdy můžeme bez problémů sejmout řídicí jednotku z hybné jednotky.

Umístění invalidního vozíku na schodolez

Najeďte invalidním vozíkem nad schodolez tak, až se kola vozíku dotknou opor kol na řídicí jednotce.

Odblokujte řídicí jednotku (viz výše) a naklánějte ji pomalu dopředu až dosáhne přibližně polohy kolmé na zem. Pro ukotvení vozíku je řídicí jednotka vybavena upevňovacími svorkami. Mechanicky, tahem do stran roztáhněte ramena upevňovacích svorek a pomocí šroubů povolte i pohyblivé čelisti.

Potom pomocí černých zajišťovacích trnů zvedněte upevňovací svorky těsně pod rukojeti vozíku. Stažením ramen k sobě dostanete rám vozíku do pohyblivých čelistí, kde utažením šroubů vozík ukotvíte.

Tahem řídicí jednotky směrem k sobě a zajištěním pomocí tyčové pojistky (viz výše) je schodolez připraven k uvedení do provozu.



Pohyb schodolezu po schodišti

Přesvědčte se, že startovací klíč je na svém místě, že tyčová pojistka zajišťující spojení řídící a hybné jednotky je na svém místě (poloha vpředu) a také zda pojistka na hlavním panelu řídící jednotky je v poloze odblokováno.

Pohyb směrem vzhůru

Přistavte schodolez k prvnímu schodu schodiště, které chcete zdolat tak, abyste stáli zády ke schodišti a aby schodolez svíral s hranou schodu úhel 90°. **Nikdy nenajíždějte na schodiště šikmo!**

Stiskněte startovací tlačítko (černé hranaté ON/OFF) na hlavním panelu řídící jednotky. Kontrolka svítí zeleně nepřerušovaně a schodolez je připraven k jízdě do schodů.

Uchopte schodolez oběma rukama za rukojeti na řídící jednotce. Tlačítko ovládající pohyb schodolezu je na dolní straně pravé rukojeti. Stiskněte a držte. Schodolez zahájí pohyb směrem vzhůru. Tlačítko pohybu je nutné držet po celou dobu pohybu po schodišti, neboť puštěním tlačítka schodolez zastaví.

Zastavte schodolez, jakmile značky „STOP“, které jsou umístěné na bocích hybné jednotky, dosáhnou úrovně hrany posledního schodu. Pomalu tahem k sobě a dolů postavte schodolez na rovinu nad schodištěm (chodba, podesta) a pokračujte v jízdě.

Pohyb směrem dolů

Uveďte schodolez do režimu pro jízdu dolů dvojným stiskem hlavního startovacího tlačítka – kontrolka bliká zeleně.

Najeďte čelem ke schodišti na první schod schodiště, které chcete zdolat tak, aby hrana schodu a schodolez svíraly úhel 90°. **Nikdy nenajíždějte na schodiště šikmo!**

Jakmile se značky „STOP“ umístěné na bocích hybné jednotky dostanou na úroveň hrany prvního schodu, zastavte.

Pomalu oběma rukama zatlačte do schodolezu směrem dopředu a vzhůru tak, až schodolez dosedne na schodiště.

Stiskněte tlačítko pohybu a pokračujte v pohybu směrem dolů, až dosáhnete na rovinu pod schodištěm.

Jízda po rovině

I po rovině se dá jezdit po pásech schodolezu pomocí tlačítka pohybu podle nastaveného režimu jízdy. Při tomto způsobu jízdy se však nedá se schodlezem manévrovat.

Pro jízdu po rovině je lépe použít kolečka, která jsou umístěna v zadní části hybné jednotky. Oběma rukama jemně zatlačte na rukojeti schodolezu směrem dolů tak, aby se přední část schodolezu mírně zvedla od podlahy. Váha tak spočívá na kolečkách schodolezu, což umožňuje snazší a rychlejší pohyb vpřed i vzad a také otáčení schodolezu doprava nebo doleva.

Odpojení invalidního vozíku od schodolezu

Pomocí nohy odjistěte řídící jednotku (viz odpojení řídící jednotky od hybné) a pomalu zatlačte oběma rukama na rukojeti schodolezu směrem dopředu, až přední kolečka invalidního vozíku dosáhnou země.

Pomocí šroubů povolte čelisti a uvolněte rám vozíku. Tahem za ramena upevňovací svorky do stran uvolněte vozík.

Přitáhněte řídící jednotku k sobě až na doraz. Odbrzděte invalidní vozík a odjeďte ze schodolezu.

Odpojení invalidního vozíku provádějte pouze na rovině, nikdy na schodišti!!!

Čištění

S čistým schodolezem to jde lépe. K čištění postačí běžné domácí čistící prostředky.

Při čištění nikdy nepoužívejte žádná vysokotlaká čistící zařízení.

Záruka

Záruční doba pro hybnou i řídící jednotku je 24 měsíců.

Záruční doba pro baterii je 6 měsíců.

Záruční doba počíná běžet dnem předání schodolezu zákazníkovi.

Výluky ze záruky

- opotřebování běžným provozem
- škody vzniklé nesprávným používáním
- neodborné zásahy do přístroje
- závady vzniklé chybným zacházením a nedodržováním návodu k obsluze, dále pak škody vzniklé nedbalostí, ohněm, vodou či zásahem vyšší moci.

Ručení

SANO Transportgeräte GmbH jako výrobce a SAFETY SAFE, s.r.o. jako oficiální přímý dovozce neručí za eventuální škody na schodolezu Liftkar PTR, jestliže:

- schodolez byl neodborně používán
- schodolez nebyl pravidelně servisován a udržován námi autorizovaným technikem
- nebyly dodržovány pokyny tohoto návodu k použití
- byly na schodolez namontovány cizí, neoriginální součástky
- byly ze schodolezu odstraněny originální díly

Kontakty na autorizované servisní techniky jsou k dispozici u oficiálního dovozce zařízení, u společnosti

SAFETY SAFE s.r.o., Bulharská 715/39, 101 00 Praha 10

www.lift4u.cz, e-mail: info@lift4u.cz

mob.: 604 606 404