

# Návod k použití

## Elektrický pojízdný vozík SELVO i4600



### Úvod

Vítejte na sedadle Vašeho nového pojízdného vozíku.

Tento model byl vyvinut podle praktických potřeb uživatelů.

Je vybaven moderní vysoce technickou elektronikou a speciálními prvky pro pohodlné řízení.

Tento návod obsahují důležité informace, které se týkají bezpečnosti řízení pojízdného vozíku.

Přečtěte si pozorně tyto instrukce, dříve než začnete používat vozík a přesvědčte se, že jste všemu porozuměli.

## **OBSAH**

Rychlý původce návodem -----	
Specifikace -----	
Názvosloví -----	
Sestavení elektrického pojízdného vozíku -----	
Návod k obsluze -----	
Návod k ovládání joystickem -----	
Uzamčení a uvolnění vašeho pojízdného vozíku-----	
Návod k použití baterie -----	
Průvodce pro svépomoc -----	
EMI výstraha -----	
Varovná a bezpečnostní kritéria -----	
Oprávnění k používání pojízdného vozíku jiné osobě --	
Nácvik před používáním -----	
Bezpečnostní instrukce pro používání venku -----	
Sestavení pojízdného vozíku -----	
Vyjmutí skříně akumulátoru -----	
Demontáž otočné nožní opěrky-----	
Záruka -----	

## Rychlý průvodce návodem

**Model: SELVO i4600 odlehčený model**

### **Technické parametry**

1	Model	SELVO i4600
2	Nosnost	110kg
3	Rozměr zadních pneumatik (mm/inch)	320mm / 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> "
4	Rozměr předních pneumatik (mm/inch)	200*50mm / 8*2"
5	Rozměr pneumatik proti převrácení (mm/inch)	50*25mm / 2*1"
6	Baterie: olověná, GELOVÁ, bezúdržbová	12V24Ah*2
7	Nabíječka	AC100-240V50 / 60HZ; VÝSTUP: 24V / 3A
8	Řídící jednotka	Fly Brother
9	Motor	24V / 300W*2
10	Hmotnost btto	67kg
11	Hmotnost netto vč. baterie	56kg
12	Rozměry v rozbaleném stavu	1030-1110*640*930mm
13	Rozměry obalu	790*370*780mm (křeslo) 320*250*220 (baterie)
14	Rozměr sedadla	410*460mm
15	Dojezdová vzdálenost na 1 plné nabití	20 Km
16	Doba nabíjení	6 - 8h
17	Rozvor mezi osami	520mm
18	Rozchod zadních kol	550mm
19	Minimální průjezdnost (bez zátěže)	45mm
20	Napětí na řídicí jednotce	Max výstup 50A
21	Svahová dostupnost	12°

## Klíčové součásti mobilního elektrického vozíku

### Model: SELVO i4600 odlehčená verze

1. Nožní opěrka
2. Nabíjecí konektor
3. Ovládací joystick
4. Loketní opěrka
5. Tlačné madlo
6. Baterie
7. Zadní kolo
8. Motor
9. Přední lité kolo



### Názvosloví

**Joystick:** Zařízení sloužící k pohybu pojízdného vozíku

**Ovládací:** Umožňuje provádět funkce joystickem

**Loketní opěrky:** Mohou na nich odpočívat ruce při sezení na vozíku

**Nožní opěrky:** Mohou na nich odpočívat nohy při sezení na vozíku

**Kolečka proti převrácení:** Kolečka, která umožní lehké naklopení nebo zabrání překlolení při řízení.

**Řídící kolečka:** Kolečka, která zajišťují pohyb pojízdného vozíku. Tato kolečka jsou nejdůležitější.

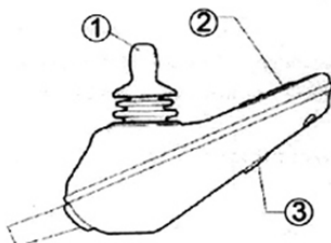
**Litá kolečka:** Přední kolečka.

## Sestavení mobilního vozíku, když ho obdržíte v obchodu

1. Vyjměte elektrické křeslo a náhradní díly z krabice.



2. Nainstalujte ovládání na pravou opěrku řidiče.



1. Joystick 2. Přední ovládací panel 3. Programovací a nabíjecí port.

2.1. Vložte trubku držáku ovladače do pravé loketní opěrky řidiče.



2.2. Ovladač můžete také upevnit na levou stranu demontáží trubky ovládání a pevné desky a uchycením na levou stranu.

2.3. Nastavte ovladač podle potřebné délky vytažením nebo zasunutím trubky a potom utáhněte příslušným šroubem.



3. Uchopte tyčky na obou stranách a zasouvejte je dolů, až zacvaknou do plastových zarážek rámu pojízdného křesla.



4. Rozložte zadní tlačné madlo:

Vytahujte rukojeť tlačného madla, až kulatý šroub zapadne pevně do uchycovacího otvoru.



5. Upevněte pás a zasuňte nožní opěrku.



5.1. Nastavte úhel a výšku stupačky.

Stupačku lze otáčet v rozmezí od 0°-90° otáčením plastového krytu.

5.2. Lze také nastavit výšku stupačky.

Krok 1: Klíčem uvolněte stavěcí šroub

Krok 2: Nastavte potřebnou výšku a potom utáhněte klíčem stavěcí šroub.



6. Nakloňte zpět loketní opěrku:

Na pojízdný vozík můžete nasednout podle potřeby zepředu, z levé nebo z pravé strany. Loketní opěrku můžete sklopit zmáčknutím dlouhého profilového tlačítka a posunout ji do polohy, která vám umožní nasednout. Detailní instrukce v následujících krocích:

Krok 1: Zmáčkněte dlouhé profilové tlačítko.



Krok 2: Posuňte loketní opěrku zpět do polohy, která vám umožní snadné nasednutí.



7. Připevněte kolečka pro převrácení v zadní části elektrického vozíku. Zasuňte trubku do otvoru podle obrázku a potom zajistěte kolíkem.



8. Upevněte schránku na baterie do závěsného rámu a potom zavěste schránku do el. vozíku.



9. Připojte konektory baterie k motoru a řídicí jednotce.



\* Ujistěte se, že konektory baterie jsou správně připojeny k motoru a k řídicí jednotce.



10. Pokud je uvolněný střední kolový šroub, tak ho utáhněte nebo ho nahradte novým s odpovídajícím krouticím momentem od autorizovaného prodejce nebo servisu.

Uživatelům, kteří mají příliš těžké nohy, nebo kteří nemohou pohybovat rukama, doporučujeme požádat asistenta o pomoc. Každý, kdo bude asistovat při řízení pojízdného vozíku, by měl nejprve absolvovat zaškolení o pomoci.

## **Návod k obsluze**

### **1. Ovládání**

1. Zajistěte, aby nedošlo k nárazům do ovládacího systému, zejména do joysticku.
2. Při transportu pojízdného vozíku zajistěte, aby ovládací systém byl dobře chráněn. Zabraňte poškození kabelů.
3. Nedávejte ovládací systém na delší dobu do vlhkého prostředí. Pokud se něj dostane jídlo nebo pití, vyčistěte ho co možná nejdříve.

#### **Čištění**

Čistěte ovládací systém a joystick hadrem navlhčeným zředěným čisticím prostředkem. Při čištění joysticku dejte, buďte opatrní. Nikdy nepoužívejte hrubý materiál nebo prostředky na bázi lihu.



## 2. Popis ovladače řízení

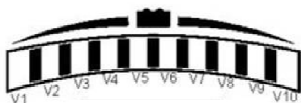


**Vypínač  
Zapnuto/ vypnuto**

### Indikátor stavu baterie



**Display vypnuto**



**Display  
zapnuto**

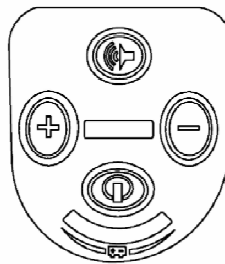
### Indikátor nastavené rychlosti



**Vypnuto**



**Zapnuto**



**Zvuková výstraha**



**Tlačítko snížení rychlosti**



**Tlačítko zvýšení rychlosti**

### 2.1 Tlačítko pro zapnutí a vypnutí

Tlačítko pro zapnutí a vypnutí ovládá elektrický proud dodávaný do motoru a ostatních elektronických součástí. Použijte toto tlačítko k zastavení pojízdného křesla pouze v naléhavých případech (nebo jiných, může to zkrátit životnost součástí pojízdného křesla).

Indikátor stavu baterie ukazuje, zda je elektrický vozík zapnutý. Ukazuje také provozní stav pojízdného vozíku. Detaily jsou uvedeny v návodu v oddílu „Svépomoc“.



#### Zapnutí

Stiskněte tlačítko start.  
Všechny kontrolky se na krátkou dobu rozsvítí.  
Stejně tak se ukáže aktuální stav nabití baterie.



#### Vypnutí

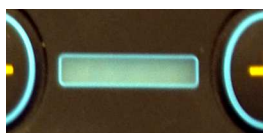
Stiskněte tlačítko start.  
LED kontrolky zhasnou.

## 2.2 Joystick



Základní funkcí joysticku je ovládat rychlost a směr pohybu pojízdného vozíku. Stisknutím joysticku se pojízdný vozík začne pohybovat požadovaným směrem. Stupeň naklonění joysticku určuje rychlost pojezdu. Čím víc budete tlačit joystick směrem od střední polohy, tím rychleji se pojízdný vozík bude pohybovat. Když uvolníte joystick, zapnou se automaticky brzdy.

## 2.3 Ukazatel rychlosti a otáčení



Tento ukazatel indikuje zařazený rychlostní stupeň. Je 5 rychlostí.

Tento ukazatel indikuje rovněž, zda je rychlost křesla omezená nebo zda je ovládací systém blokován.

Na ukazateli je vidět nastavený profil řízení. Může jich být 5 podle v závislosti na programovatelné řídicí jednotce.

## 2.4 Klakson



Klakson se ozve po stisknutí tohoto tlačítka.

## 2.5 Tlačítko pro snížení rychlosti a otáčení.



Toto tlačítko snižuje maximální nastavenou rychlost před rozjezdem. Neúčinkuje během řízení.

## 2.6 Tlačítko pro zvýšení rychlosti a otáčení.



Toto tlačítko zvyšuje maximální nastavenou rychlost před rozjezdem. Neúčinkuje během řízení.

### 3. Údaje o stavu ovládacího systému

Ukazatel stavu baterie a maximální rychlost znázorňují stav ovládacího systému. Detaily o stavu ovládacího systému jsou uvedeny v pokynech.

#### Ukazatel stavu baterie (poloha zapnuto)



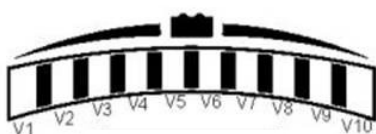
#### 3.1 Ukazatel stavu baterie je klidný.

Značí to, že celý systém pojízdného vozíku funguje správně.

#### 3.2 Ukazatel stavu baterie problikává po každé 2,5 vteřině.

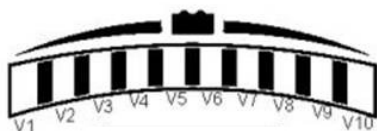
Ovládací systém je v režimu „spánku“, protože vozík nebyl po delší dobu používán. Perioda závisí na naprogramovaném systému. Ovládání vypněte a opět zapněte.

#### 3.3 Ukazatel rychlosti a stavu baterie (jestliže je zapnutý)




3.3.1 Jestliže svítí signalizace S1, S2 a zároveň bliká V1, znamená to, že baterie je slabá a musí se dobít co možná nejdříve.


3.3.2 Jestliže bliká S1, S2, S3 a V1 – V10 plynule problikává, znamená to, že se baterie dobíjí. Nabíječka by se neměla před jízdou odpojovat, aby nedošlo k přerušení nabíjecího cyklu.



3.3.3 Ukazatel baterie bliká rychle (1 když je vypnutý joystick).

Ovládací bezpečnostní okruhy se spustily a zabránily ovládacímu systému v pohybu. Znamená to, že řídicí jednotka zaznamenala problém někde v elektrickém systému. Postupujte prosím následovně:

- Stiskněte hlavní tlačítko on/off (zapni/vypni),  abyste vypnuli řídicí systém.
- Ujistěte se, že všechny konektory ovládacího systému Vašeho vozíku jsou pevně zapojeny.
- Zkontrolujte stav baterií.

- Stiskněte hlavní tlačítko on/off,  aby se opět spustil ovládací systém a zkuste se rozjet.

Jestliže se opět spustí bezpečnostní okruhy, vypněte hlavní vypínač a nepokoušejte se používat pojízdný vozík. Postupujte podle návodu v kapitole “**Průvodce svépomocí**”.

**Pokud ukazatel stavu baterie ukazuje vybití, dobijte prosím baterii před použitím. Postup při dobíjení:**

Propojte pojízdný vozík a elektrický zdroj dobíječkou přes dobíjecí konektor na spodní straně ovladače.



\* Baterie je jednou z nejdůležitějších součástí vašeho pojízdného vozíku. Udržujte výkon vašeho pojízdného vozíku bezpečným, rychlým a jednoduchým dobíjením baterie.

Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole „**Dobíjení a vybíjení baterie**“.

### **Návod pro používání baterie**

#### **Připojení na svorky baterie:**

Zkontrolujte stav svorek baterie. Přesvědčte se, zda nejsou zkorodovány.

#### **Informace o baterii:**

Váš pojízdný vozík je vybaven 2 zatavenými 12V, gelovými bezúdržbovými bateriemi pro cyklický provoz. Tento druh baterie je určen pro provoz s cyklickým vybíjením. To znamená, že i když mají podobný charakter jako automobilové baterie, nejsou zaměnitelné. Automobilové baterie nejsou určeny pro režim dlouhého cyklického vybíjení a nejsou také bezpečné pro pohon elektrických pojízdných vozíků.

#### **Nabíjení a vybíjení baterie:**

Pro dosažení maximální výkonnosti baterie vašeho vozíku byste měli dodržovat následující pokyny:

1. Plně nabít každou novou baterii před prvním použitím. Docílíte cca. 90% hodnoty maximálního výkonu
2. Jezděte kolem domu nebo pozemku. Pohybujte se nejprve pomalu a nejezděte příliš daleko, dokud se neseznámíte se systémem ovládání a dokud se baterie nevybije.
3. Nabíjejte baterii 8 – 14 hodin a potom můžete jezdit. Tentokrát dosáhne výkonnost baterie více než 90% spotřeby.
4. Po 4. -5. periodickém vybití a nabití může efektivnost energie dosáhnout 100% spotřebu z baterie a může být zatěžována po dlouhou dobu.

### **Důležité informace o bateriích**

Plně nabitá baterie pro cyklický provoz má spolehlivý výkon a prodlouženou životnost. Udržujte baterie plně nabité jak jen je to možné.

Baterie, které se pravidelně vybíjejí, občas jsou dobíjeny nebo skladovány bez plného nabití se mohou trvale poškodit, způsobit nespolehlivý provoz a zkrátit životnost.

Pokud nepoužíváte pojízdný vozík pravidelně, doporučujeme udržovat kondici baterie dobíjením alespoň jednou týdně.

Jestliže zvažujete přepravu hromadnou dopravou a použít vaše pojízdný vozík, tak musíte předem kontaktovat provozovatele přepravy a projednat jejich specifické požadavky.

Zatavené olověné baterie nebo gelové baterie jsou určeny k použití pro pojízdné vozíky nebo jiné pohyblivé prostředky. Všeobecně jsou zatavené baterie nebo gelové, označované jako „baterie bez elektrolytu“, jsou bezpečné pro všechny druhy dopravy, jako jsou letadla, autobusy a vlaky. Doporučujeme, abyste kontaktovali svého poskytovatele dopravy, aby určil specifické požadavky pro přepravu a balení.

**Váš elektrický pojízdný vozík se vyznačuje minimálními nároky na údržbu.**

**Nicméně doporučujeme, abyste pravidelně prováděli kontrolu následujících prvků:**

**Kartáčky motoru:**

Nechte provádět kontrolu kartáčků motoru Vaším místním prodejcem každých 6 měsíců.

**Joystick:**

Chraňte ovladač před chemikáliemi. Vlhkost způsobuje poškození ovladače a nevztahuje se na ní záruka.



**Čistěte křeslo pouze čistým a suchým hadrem:**

Nepoužívejte prosím vodu k čištění Vašeho křesla.

**Průvodce svépomocí**

Jestliže máte problém s řízením Vašeho pojízdného vozíku, zkontrolujte prosím chování kontrolky na ukazateli rychlosti a stavu baterie. Podívejte se do následující tabulky, abyste identifikovali závadu a obraťte se na místního dealera se žádostí o pomoc.

**Údaje o stavu kontrolky na ovládacím panelu**

Druh závady	<p>Ukazatel rychlosti</p> <p>S1 – S5</p> 	<p>Ukazatel stavu baterie</p> <p>V1-V10</p> 	Stav závady	Řešení problému

<b>Potíže s joystickem</b>	<b>S1</b>	<b>V1</b>	<b>Potíže s joystickem</b>	Zapněte hlavní tlačítko a pohybujte joystickem, ujistěte se, že se joystick vrací do centrální polohy a potom vypněte hlavní vypínač. Potom restartujte pojízdný vozík.
<b>Datové problémy</b>	<b>S1 S2</b>	<b>V1 + pípání</b>	<b>Slabý elektrický pohon</b>	Baterie je slabá, dobijte baterii
<b>Datové</b>	<b>S1 S2</b>	<b>V1</b>	<b>Nedostatek proudu</b>	Akutní nedostatek proudu v baterii. Dobijte baterii a teprve pak ji lze použít.

<b>problémy</b>	<b>S1 S2</b>	<b>V1 V2</b>	<b>Přetížený levý motor</b>	Překročená nosnost. Překontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte pojízdný vozík.
	<b>S1 S2</b>	<b>V1 V2 V3</b>	<b>Přetížený pravý motor</b>	Překročená nosnost. Pře-kontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte pojízdný vozík.
	<b>Datové problémy</b> <b>S1 S2</b>	<b>V1 V2 V3 V4</b>	<b>Problémy s limitem přetížení na levém motoru</b>	Překročená nosnost. Zkontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte pojízdný vozík.
	<b>S1 S2</b>	<b>V1 V2 V3 V4</b> <b>V5</b>	<b>Problémy s limitem přetížení na pravém motoru</b>	Překročená nosnost. Zkontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte pojízdný vozík.



<b>Datové problémy</b>	<b>S1 S2</b>	<b>V1 V2 V3 V4 V5 V6</b>	<b>Přehřívání</b>	Teplota ovladače je příliš vysoká, měli byste zastavit, počkat, až vychladne a teprve pak pokračovat.
	<b>S1 S2</b>	<b>V1 – V10</b>	<b>Přepětí</b>	Baterie je přebíhá. Zkontrolujte, zda je správně připojená.
<b>Připojení nebo jiný problém</b>	<b>S1 S2 S3</b>	<b>V1</b>	<b>Ulomený kabel magnetického ventilu levého motoru</b>	Zkontrolujte, správnost připojení kontaktů levého motoru.
	<b>S1 S2 S3</b>	<b>V1 V2</b>	<b>Ulomený kabel magnetického ventilu pravého motoru</b>	Zkontrolujte, správnost připojení kontaktů pravého motoru.
	<b>S1 S2 S3</b>	<b>V1 V2 V3</b>	<b>Zkrat nebo problém s řízením na magnetickém ventilu levého motoru.</b>	Zkontrolujte správnost připojení kontaktů levého motoru. Zkontrolujte, zda není zkratován magnetický ventil.

	<b>S1 S2 S3</b>	<b>V1 V2 V3 V4</b>	<b>Zkrat nebo problém s řízením na magnetickém ventilu levého motoru.</b>	Zkontrolujte správnost připojení kontaktů pravého motoru. Zkontrolujte, zda není zkratován magnetický ventil.
<b>Připojení nebo jiný problém</b>	<b>S1 S2 S3</b>	<b>V1-V10 Postupné problíkávání</b>	<b>Proces dobíjení</b>	Během procesu dobíjení nejezděte.

## EMI VÝSTRAHA

### Upozornění na elektromagnetickou interferenci (EMI)

Toto vozidlo má stupeň ochrany 20v/m, která ji má ochraňovat před elektromagnetickou interferencí (EMI) vysílanou zdroji radiového vlnění. Rychlým rozvojem elektroniky zejména v oblasti komunikací se naše prostředí zaplnilo elektromagnetickým (rádiovým) vlněním, které vysílají televizní, rádiové a komunikační signály. Toto elektromagnetické vlnění není viditelné a jeho intenzita roste, jak se člověk blíží ke zdroji. Každý elektrický vodič působí jako anténa k elektromagnetickým signálům v různých úrovních. Všechna elektricky poháněná křesla nebo motorky jsou ovlivňovány elektromagnetickou interferencí (EMI). Ta může mít za následek abnormální neúmyslný pohyb nebo nestálý pohyb nebo nestabilní ovládání elektrického pojízdného vozíku nebo závadu na brzdách.

Americká správa pro potraviny a léky (FDA) doporučuje, aby následující prohlášení bylo zapracováno do uživatelských návodů pro všechna elektricky poháněná vozíky.

FDA se obrátila na výrobce pojízdných vozíků se žádostí k testování svých nových výrobků, aby se prokázalo, že poskytují dostatečný stupeň imunity proti EMI. V dopise se uvádí, že elektricky poháněné vozíky musí mít stupeň ochrany alespoň 20V/ m, což dostatečný stupeň ochrany proti běžnějším zdrojům elektromagnetické interference. Čím vyšší stupeň, tím vyšší musí být stupeň ochrany.

Elektricky poháněné vozíky a elektrické skútry mohou být ovlivňovány elektromagnetickou interferencí (EMI), která narušuje elektromagnetickou energii vysílanou zdroji, jako jsou radiostanice, TV vysílače, přenášedle radiového signálu a mobilní telefony.

Interference (ze zdrojů radiového vlnění) může u elektricky poháněných vozíků způsobit závadu na brzdách,

samovolný pohyb nebo neočekávaný směr. Rovněž tak může trvale poškodit ovládací systém elektricky poháněné vozíky. Intenzita elektromagnetické energie je měřitelná ve voltech / m

Každé elektricky poháněný vozík může být odolný vůči elektromagnetické interferenci do určité intenzity. Toto se nazývá „stupeň odolnosti“. Čím vyšší stupeň ochrany tím vyšší ochrana elektrického pojízdného vozíku. V současné době je stávající technologie schopná poskytovat ochranu v úrovni nejméně 20V/m, což poskytne dostatečnou ochranu proti běžným zdrojů vysílané EMI. Následující varování by měla snížit možnost samovolného uvolnění brzd nebo pohybu pojízdného vozíku, které by mohlo vést k vážnému zranění:

- (1) Nezapínejte přenosné osobní komunikační prostředky, jako jsou rádiové vysílačky, mobilní telefony, pokud je pojízdný vozík zapnut.
- (2) Všimněte si poblíž stojících vysílačů, jako jsou rádiové a televizní stanice a snažte se, abyste se k nim nepřibližovali.
- (3) Pokud dojde k nechtěnému pohybu nebo k uvolnění brzd, vypněte ihned pojízdné křeslo, abyste zajistili bezpečnost.
- (4) Mějte v patrnosti, že dodatečné příslušenství a komponenty nebo změny na pojízdném vozíku ho mohou učinit náchylnějším na zdroje rádiového vlnění. (Poznámka: není snadné odhadnout dopad na celkovou odolnost pojízdného vozíku).
- (5) Informujte prodejce pojízdných vozíků o případech nechtěného pohybu nebo uvolnění brzd a zjistěte, zda se poblíž nenacházejí zdroje rádiového vlnění.

## **VAROVNÁ A BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA**

### **Varování a bezpečnostní faktory pro řízení elektrického pojízdného vozíku**

**Nepoužívejte** pojízdný vozík, když je odblokovaný pohonný motor!

**Nerozebírejte** pohonný motor; mohlo by dojít k poškození pojízdného vozíku!

**Nepřevázejte** žádné cestující a při jízdě nepřekračujte maximální povolenou nosnost pojízdného vozíku!

**Nejezděte** po svahu!

**Nejezděte** opilý!

**Nepřipojujte** se za jiná vozidla!

**Nezapínejte** a nepoužívejte přenosné prostředky osobní komunikace, jako jsou vysílačky nebo mobilní telefony!

**Nejezděte** mobilním vozíkem, aniž byste si přečetli návod k obsluze!

**Nepřekračujte** maximální povolený úhel stoupání!

**Nepoužívejte** joystick nepředvídatelným způsobem, jestliže jedete do kopce nebo z kopce.

**Nemačkejte** hlavní tlačítko ovládní během jízdy. Způsobilo by to, že by brzdy přestaly fungovat nebo by mohlo dojít k poškození ovládacího joysticku.

**Nejezděte** v hlubokém a měkkém terénu (suchá zemina, sytký štěrk, vysoká tráva).

**Nesnažte** se jet po schodech, které jsou vyšší než 50mm (2") pokud není instalována kluzná plocha.

**Nerozebírejte** pojízdný vozík, pokud jsou sepnuté brzdy a není vypnutý ovládací joystick.

**Nejezděte** na pojízdném vozíku, pokud na něm nikdo nesedí.

**Nejezděte** na pojízdném vozíku po silnici kromě cesty pro pěší.

**Neměňte** směr jízdy a neotáčejte se, dokud pojízdný vozík pevně nezastaví.

**Pokaždé** nastavte nízkou rychlost, jestliže pojedete z kopce (ovládání joystickem).

**Pokaždé** se přibližujte k chodníku a překonávejte obrubník malou rychlostí.

**Vždycky** používejte bezpečnostní pás.

**Při řízení mějte vždycky** chodidla na stupačkách.

**Pokaždé** před cestou se ujistěte, že jsou baterie plně nabité.

**Vždycky** mějte pojízdný vozík uložený v dobře větrané místnosti, abyste předcházeli

všem možným rizikům.

## Vidlice spojky motoru

Vidlice spojky motoru je na motoru. Jestliže je pojízdný vozík zapnutý, tak při zastavení použije motor spojku, aby zastavil pojízdný vozík mechanicky. Pojízdný vozík se nemusí tlačit ručně. Zamezuje to popojíždění kol. Prohlédněte si následující obrázek:



Jestliže je páčka motoru v poloze, jak ukazuje obrázek, znamená to, že je motor uzamčený. Vozík může být používán manuálně pouze tehdy, když jsou motory mimo provoz. Pouze tehdy, když otočíte páčkami spojek motorů vlevo nebo vpravo, můžete pohybovat vozíkem manuálně.

### Poznámka:

Udržujte prosím pojízdný vozík v režimu řízení co možná nejvíce. Funkce spojky motoru je vhodná pouze v případech, kdy je třeba použít ruční (jako v obchodě nebo když je třeba ho tlačit v prostorách zaplněných lidmi). Než budete chtít použít ruční brzdu, ujistěte se, že hlavní vypínač je vypnutý. Jinak nebude možné tlačit pojízdný vozík ručně.

## Oprávnění k používání elektrického pojízdného vozíku jiné osobě

Ovládací systém lze uzamknout proti neoprávněnému používání. Uzamčení se provádí několika stisknutími klíče a pohyby joystickem, jak je detailně popsáno níže.

Pojízdným vozíkem pak nelze jezdit, dokud není odblokováno. Detailním postup je popsán níže:

### Uzamčení elektrického pojízdného vozíku

Jestliže je pojízdný vozík zapnutý, tak stiskněte tlačítko  klaksonu a potom

tiskněte hlavní tlačítko zapni/vypni  (přidržujte přitom tlačítko klaksonu) a

až uslyšíte pípnutí, uvolněte všechna tlačítka. Začnou blikat kontrolky. Potom zmáčkněte

joystick



směrem vřed nebo vzad do maximální polohy směrem od

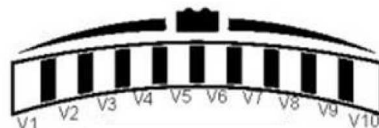
středu. Uslyšíte pípnutí, potom uvolněte joystick zpět do výchozí polohy a s dalším pípnutím všechny kontrolky

zhasnou. Křeslo je zablokováno.

## Odemčení pojízdného křesla



Stiskněte hlavní tlačítko zapni/vypni. Až se rozsvítí kontrolky na



ukazatelích rychlosti a stavu baterie

S1-S5, V1 V2,



tiskněte tlačítko klaksonu a až uslyšíte pípnutí, uvolněte všechna tlačítka. Nyní budou svítit kontrolky



S1-S5, V1-V10, stiskněte joystick

směrem vpřed nebo vzad do maximální polohy směrem od

středu. Až uslyšíte pípnutí, uvolněte joystick do výchozí polohy a s dalším pípnutím se všechny kontrolky rozsvítí. Křeslo je odemčené. Poté, co odemknete pojízdné křeslo, nemusíte ho znova odblokovat před další jízdou.

## Nácvik před používáním

Pokud jedete do kopce, posuňte si sedadlo co nejvíce do přední polohy anebo pokud máte sedadlo „deluxe“, ujistěte se, že je v poloze 90° (kolmo).

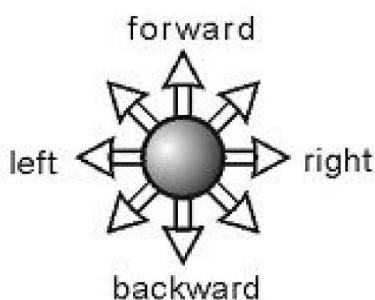
### Zapamatujte si!

**Respektujte chodce, kdykoliv používáte pojízdný vozík. Jste motorizovaný chodec a musíte dodržovat všechna pravidla a předpisy pro ostatní chodce kdykoliv je to možné.**

Najděte si volný prostor jako je park a mějte s sebou asistenta, který vám bude pomáhat s nácvikem, dokud nebudete pojízdný vozík zkušeně ovládat.

Ujistěte se, že je hlavní vypínač vypnutý kdykoliv nasedáte nebo vysedáte z pojízdného vozíku. Nastavte rychlostní ovladač podle rychlosti, kterou potřebujete.

Doporučujeme udržovat rychlost co možná nejnižší, dokud se důkladně neseznámíte s charakteristikami řízení vašeho vozidla.



Forward = vpřed, Bacward = vzad, Left = vlevo, Right = vpravo

## Nácvik před používáním

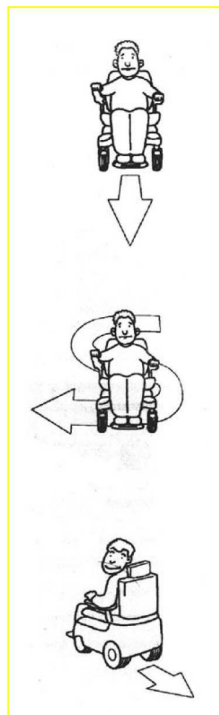
### Nácvik operací zastavit, vpřed a zpět

Jestliže chcete je požadovaným směrem, stiskněte joystick do směru, jak ukazují obrázky.

Nejprve nacvičujte pohyb vpřed. Ujistěte se, že jste nastavili nejnižší rychlost.

Až se seznámíte s pohybem vpřed, Nacvičujte obrátky ve tvaru „S“.

Až se seznámíte s pohybem vpřed, Nacvičujte pohyb vzad.



**Vypněte pojízdný vozík co možná nejrychleji, jestliže při nácviku dojde k následujícímu chování pojízdného křesla:**

1. Nechtěný pohyb
2. Nezaměrný nebo nekontrolovatelný směr
3. Neočekávané uvolnění brzd

## Bezpečnostní instrukce pro používání venku

**Pokud se budete pohybovat po cestách, věnujte prosím pozornost následujícím upozorněním:**

1. Nejezděte po silnici.
2. Nejezděte kolem řek, přístavů nebo jezer, která nemají oplocení nebo zábradlí.
3. Pokud je to možné, nejezděte za deště nebo sněžení.
4. Pokud je to možné, nejezděte v noci.
5. Nejezděte v terénu nebo po nějakých nerovných cestách.
6. Ujistěte se, že na cestě nezůstávají překážky, až se budete vracet.
7. Mějte ruce na loketních opěrkách a chodidla na stupačkách po celou dobu jízdy.
8. Nezastavujte náhle, nekličkujte nevypočitatelně a neotáčejte se ostře.
9. Nepokoušejte se přejíždět obrubníky vyšší než 5 cm.
10. Nesnažte se přejíždět díry větší než 10 cm.

## **Budte opatrní, když pojedete do kopce**

Jízda do kopce je nebezpečnější než na rovné cestě. Pokud nebudete věnovat pozornost těmto upozorněním, může dojít k nehodě, převrácení nebo ke ztrátě ovládnání a být příčinou zranění uživatele, jiných osob a vozidla.

1. Nesnažte se jezdit do kopce s větším sklonem než 12°.
2. Při stoupání se v kopci neotáčejte (je povolen pouze pohyb vpřed. Mohlo by to způsobit převrácení vozidla.
3. Nesnažte se jezdit napříč svahem se svažitostí větší než 3° (jízda napříč svahem se sklonem větším než 3° je velmi nebezpečná a mohlo by dojít k převrácení).
4. Nejezděte po přeschlém, nerovném a nechráněném povrchu jako je tráva, štěrk a půda.
5. Pokud pojedete z kopce, nastavte nízkou rychlost. Při brždění za jízdy z kopce potřebuje pojízdný vozík mnohem delší dobu do úplného zastavení.
6. V kopci nenastupujte a nevystupujte. Zastavte vždycky na rovné ploše, než nastoupíte nebo vystoupíte z pojízdného vozíku.

## **Sestavení elektrického pojízdného vozíku**

Jestliže chcete složit Váš pojízdný vozík, postupujte následovně:

1. Postavte vozík na rovný povrch.
2. Ujistěte se, že máte uzamčený motor, jak ukazuje obrázek.



3. Vyjměte schránku na baterie.

Krok č. 1: Odpojte baterie od řídicí jednotky a motoru.



Krok č. 2: Step 2: Vyjměte schránku na baterie.

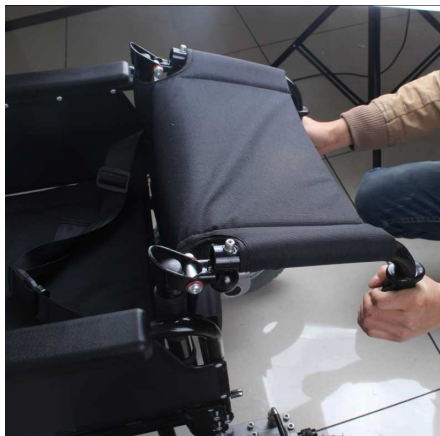


#### 4. Složení el. pojízdného vozíku

Krok č. 1: Vytáhněte kulaté šrouby na obou stranách zadních opěrek, zmáčkněte zadní tlačná madla tak, aby sklopné trubky vyskočily z montážních otvorů.



Krok č. 2: Sklopte dolů zadní tlačná držadla, složte zadní opěradlo, jak ukazuje obrázek.



Krok č. 3: Uchopte látkové sedadlo, jak ukazuje obrázek. Vytahujte ho tak, aby obě trubky sedadla vyskočily z plastových konzolí a složte obě strany sedadla co nejbližší k sobě.



Krok č. 4: Vyklopte nožní opěrky směrem nahoru.



Krok č. 5: A otočte obě trubky nožních opěrek, jak ukazuje obrázek.



Krok č. 6: Vytáhněte trubku ovladače a vložte ho dovnitř složeného el. invalidního vozíku.





### **Rozebrání nožních opěrek**

Nožní opěrky pojízdného vozíku je možné otočit nebo rozebrat.

Povytáhněte sponu podle obrázku a otočte nožní opěrku a potom ji vytáhněte. Tím je demontována.



### **Záruka**

Jakmile zakoupíte pojízdný vozík, získáváte záruku od svého místního prodejce.

**Všeobecné záruční podmínky kryjí následující položky: vady materiálu nebo dílenské zpracování:**

- Motor/převodovka
- Elektronickou řídicí jednotku a moduly joysticku
- Montážní součásti hlavního rámu (torzní tyč, nožní opěrky)
- Komponenty z plastu
- Gumové součásti kromě pneumatik
- Kroužky a průchodky klaksonu
- Litinová kola a kolečka proti převrácení
- Baterie

#### **Výjimky ze záruky**

##### **Motor:**

Škoda způsobené nadměrným přetěžováním, které vede k velkému opotřebení kartáčků. Kartáčky jsou spotřební díly a nevztahuje se na ně záruka.

##### **Brzdy:**

Šlapky brzd jsou spotřební díly a nevztahuje se na ně záruka.

O podmínkách záruky na detailní položky se obraťte prosím na vašeho místního prodejce.

**\* Nedodržování těchto instrukcí může vyústit v poškození elektrického pojízdného vozíku nebo ve vážné zranění řidiče. Přejeme Vám, abyste měli bezpečné a komfortní zážitky z používání vašeho pojízdného vozíku.**