

Návod k použití

Elektrický invalidní vozík SELVO i4600L



Úvod

Vítejte na sedadle Vašeho nového elektrického invalidního vozíku.

Tento model byl vyvinut podle praktických potřeb uživatelů.

Je vybaven moderní vysoce technickou elektronikou a speciálními prvky pro pohodlné řízení.

Tento návod obsahuje důležité informace, které se týkají bezpečnosti řízení invalidního vozíku.

Přečtěte si pozorně tyto instrukce, dříve než začnete používat vozík a přesvědčte se, že jste všemu porozuměli.

OBSAH

Rychlý původce návodem -----	
Specifikace -----	
Názvosloví -----	
Sestavení elektrického invalidního vozíku -----	
Návod k obsluze -----	
Návod k ovládání joystickem -----	
Uzamčení a uvolnění vašeho invalidního vozíku-----	
Návod k použití baterie -----	
Průvodce pro svépomoc -----	
EMI výstraha -----	
Varovná a bezpečnostní kritéria -----	
Oprávnění k používání invalidního vozíku jiné osobě --	
Nácvik před používáním -----	
Bezpečnostní instrukce pro používání venku -----	
Sestavení invalidního vozíku -----	
Vyjmutí skříně akumulátoru -----	
Demontáž otočné nožní opěrky-----	
Záruka -----	

Rychlý průvodce návodem

Model: SELVO i4600L luxusní model

Technické parametry

1	Model	SELVO i4600L
2	Nosnost	110kg
3	Rozměr zadních pneumatik (mm/inch)	320mm / 12 ¹ / ₂ "
4	Rozměr předních pneumatik (mm/inch)	200*50mm / 8*2"
5	Rozměr pneumatik proti převrácení (mm/inch)	50*25mm / 2*1"
6	Baterie: olověná, GELOVÁ, bezúdržbová	12V38Ah*2
7	Nabíječka	AC100-240V50 / 60HZ; VÝSTUP: 24V / 5A
8	Řídící jednotka	Fly Brother
9	Motor	24V / 300W*2
10	Hmotnost btto	89kg
11	Hmotnost netto vč. baterie	79kg
12	Rozměry v rozbaleném stavu	1040*640*1090mm
13	Rozměry obalu	720*690*860mm (křeslo + baterie)
14	Rozměr sedadla	460*470*720~850mm
15	Dojezdová vzdálenost na 1 plné nabití	32 Km
16	Doba nabíjení	6 - 8h
17	Rozvor mezi osami	450mm
18	Rozchod zadních kol	570mm
19	Minimální průjezdnost (bez zátěže)	60mm
20	Napětí na řídicí jednotce	Max výstup 50A
21	Svahová dostupnost	12°
22	Předepsaný tlak v (zadních) pneumatikách	280kpa

Hlavní součásti mobilního elektrického invalidního vozíku

Model: SELVO i4600L luxusní verze

1. Nožní opěrka
2. Lýtková opěrka
3. Baterie
4. Nabíjecí konektor
5. Ovládací joystick
6. Loketní opěrka
7. Zadní kolo
8. Motor
9. Přední lité kolo



Názvosloví

Joystick: Zařízení sloužící k pohybu invalidního vozíku

Ovládací: Umožňuje provádět funkce joystickem

Loketní opěrky: Mohou na nich odpočívat ruce při sezení na vozíku

Nožní opěrky: Mohou na nich odpočívat nohy při sezení na vozíku

Kolečka proti převrácení: Kolečka, která umožní lehké naklopení nebo zabrání překlopení při řízení.

Řídící kolečka: Kolečka, která zajišťují pohyb elektrického invalidního vozíku. Tato kolečka jsou nejdůležitější.

Litá kolečka: Přední kolečka.

Sestavení elektrického invalidního vozíku, když ho obdržíte v obchodu

1. Vyjměte elektrický invalidní vozík a náhradní díly z krabice.



2. Instalace hlavové opěrky

Krok č. 1:

Tahem rozložte zádovou opěrku.



Krok č. 2: Zasuňte hlavovou opěrku



Krok č. 3: Nastavte výšku hlavové opěrky do potřebné polohy.



Krok č. 4: Upevněte tlačné madlo na hlavovou opěrku.



3. Instalace stavitelné loketní opěrky. Výška a šířka loketních opěrek je nastavitelná.

Krok č. 1: Nastavte délku loketní opěrky, než ji budete instalovat.



Krok č. 2: Vložte trubku loketní opěrky do instalačního otvoru.



Krok č. 3: Nastavte výšku loketní opěrky a upevněte šroubem.



4. Nastavte šířku loketních opěrek.

4.1 Uvolněte 2 tvarové hvězdicové šrouby pod sedadlem

4.2 Nastavte šířku loketních opěrek podle potřeby

4.3 Utáhněte oba šrouby

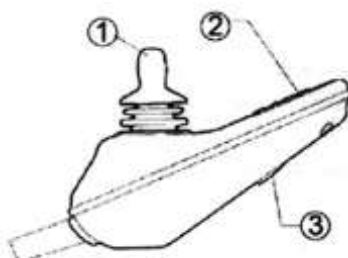
5. Upevnění průhledné akrylátové desky k loketním opěrkám

Dodržte prosím správný směr umístění akrylátové desky. Šipka naznačuje směr vpřed. Upevněte průhledné akrylátové desky na obě strany loketních opěrek.





5.1 Nainstalujte řídicí jednotku na pravou loketní opěrku řidiče.



1. Joystick 2. Přední ovládací panel 3. Nabíjecí a programovací zásuvka.

5.2 Řídicí jednotku můžete také umístit na levou stranu tak, že vyměníte opěrky, aniž byste sundávali řídicí jednotku.

6. Připojte zástrčku řídicí jednotky k motoru a baterii odděleně.

7. Namontujte polohovací opěrky nohou a zároveň je zajistěte.



8. Výšku polohovacích nožních opěrek lze nastavit.

Krok č. 1: Pokud chcete zvednout nožní opěrku, tak přidržíte trubku nožní opěrky a vytáhnete ji.

Krok č. 2: Jestliže chcete snížit výšku nožní opěrky, tak postupujte podle obrázku a potom přidržíte trubku nožní opěrky do potřebné polohy.

Vytáhněte stavitelnou páčku



9. Finální nastavení nožních opěrek.



10. Nastavte sklon stupaček na nohy.

10.1 Stupačky lze otáčet v rozmezí 0°-90° otáčením plastových desek.

10.2 Rovněž tak lze nastavit výšku šlappek.

Krok č.1: Povolte klíčem stavěcí šroub.

Krok č. 2: Nastavte výšku do požadované polohy a potom utáhněte šroub klíčem.



11. Upevněte zadní kolečka proti převrácení. Vložte trubku kolečka proti převrácení do otvoru jak ukazuje obrázek a potom zasuňte pojistný kolík.

12.



12. Upevněte schránku na baterie do závěsného rámu a potom zavěste schránku do el. vozíku.



Připojte konektory baterie k motoru a řídicí jednotce.

13. Sklopení zádové opěrky lze nastavit od 90° do 180° pomocí páčky jak ukazuje obrázek.



14. Dokončení montáže



* Ujistěte se, že konektory baterie jsou správně připojeny k motoru a k řídicí jednotce.

15. Pokud je uvolněný střední kolový šroub, tak ho utáhněte nebo ho nahraďte novým s odpovídajícím krouticím momentem od autorizovaného prodejce nebo servisu.

Uživatelům, kteří mají příliš těžké nohy, nebo kteří nemohou pohybovat rukama, doporučujeme požádat asistenta o pomoc. Každý, kdo bude asistovat při řízení pojízdného křesla, by měl nejprve absolvovat zaškolení o pomoci.

Návod k obsluze

1. Ovládání

1. Zajistěte, aby nedošlo k nárazům do ovládacího systému, zejména do joysticku.
2. Při transportu invalidního vozíku zajistěte, aby ovládací systém byl dobře chráněn. Zabraňte poškození kabelů.
3. Nedávejte ovládací systém na delší dobu do vlhkého prostředí. Pokud se něj dostane jídlo nebo pití, vyčistěte ho co možná nejdříve.

Čištění

Čistěte ovládací systém a joystick hadrem navlhčeným zředěným čisticím prostředkem. Při čištění joysticku dejte, buďte opatrní. Nikdy nepoužívejte hrubý materiál nebo prostředky na bázi lihu.

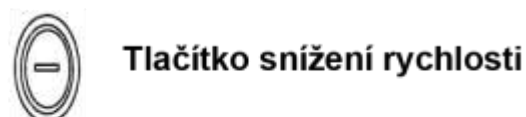
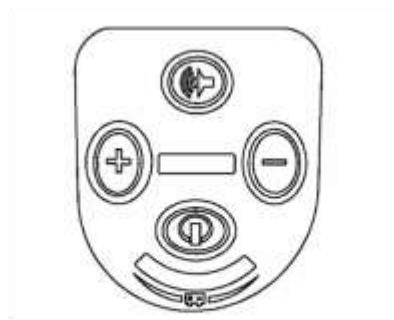
2. Popis ovladače řízení



Indikátor stavu baterie



Indikátor nastavené rychlosti



2.1 Tlačítko pro zapnutí a vypnutí

Tlačítko pro zapnutí a vypnutí ovládá elektrický proud dodávaný do motoru a ostatních elektronických součástí. Použijte toto tlačítko k zastavení invalidního vozíku pouze v naléhavých případech (nebo jiných, může to zkrátit životnost součástí elektrického invalidního vozíku).

Indikátor stavu baterie ukazuje, zda je elektrický vozík zapnutý. Ukazuje také provozní stav invalidního vozíku. Detaily jsou uvedeny v návodu v oddílu „Svépomoc“.



Zapnutí

Stiskněte tlačítko start.
Všechny kontrolky se na krátkou dobu rozsvítí.
Stejně tak se ukáže aktuální stav nabití baterie.



Vypnutí

Stiskněte tlačítko start.

2.2 Joystick



Základní funkcí joysticku je ovládat rychlost a směr pohybu invalidního vozíku. Stisknutím joysticku se vozík začne pohybovat požadovaným směrem. Stupeň naklonění joysticku určuje rychlost pojezdu. Čím víc budete tlačit joystick směrem od střední polohy, tím rychleji se invalidní vozík bude pohybovat. Když uvolníte joystick, zapnou se automaticky brzdy.

2.3 Ukazatel rychlosti a otáčení



Tento ukazatel indikuje zařazený rychlostní stupeň. Je 5 rychlostí.

Tento ukazatel indikuje rovněž, zda je rychlost vozíku omezená nebo zda je ovládací systém blokován.

Na ukazateli je vidět nastavený profil řízení. Může jich být 5 podle v závislosti na programovatelné řídicí jednotce.

2.4 Klakson



Klakson se ozve po stisknutí tohoto tlačítka.

2.5 Tlačítko pro snížení rychlosti a otáčení.



Toto tlačítko snižuje maximální nastavenou rychlost před rozjezdem. Neúčinkuje během řízení.

2.6 Tlačítko pro zvýšení rychlosti a otáčení.

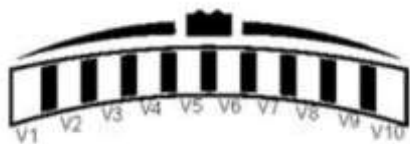


Toto tlačítko zvyšuje maximální nastavenou rychlost před rozjezdem. Neúčinkuje během řízení.

3. Údaje o stavu ovládacího systému

Ukazatel stavu baterie a maximální rychlost znázorňují stav ovládacího systému. Detaily o stavu ovládacího systému jsou uvedeny v pokynech.

Ukazatel stavu baterie (poloha zapnuto)



3.1 Ukazatel stavu baterie je klidný.

Značí to, že celý systém invalidního vozíku funguje správně.

3.2 Ukazatel stavu baterie problikává po každé 2,5 vteřině.

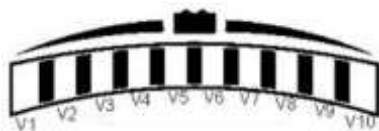
Ovládací systém je v režimu „spánku“, protože vozík nebyl po delší dobu používán. Perioda závisí na naprogramovaném systému. Ovládání vypněte a opět zapněte.

3.3 Ukazatel rychlosti a stavu baterie (jestliže je zapnutý)




3.3.1 Jestliže svítí signalizace S1, S2 a zároveň bliká V1, znamená to, že baterie je slabá a musí se dobít co možná nejdříve.


3.3.2 Jestliže bliká S1, S2, S3 a V1 – V10 plynule problikává, znamená to, že se baterie dobíjí. Nabíječka by se neměla před jízdou odpojovat, aby nedošlo k přerušení nabíjecího cyklu.



3.3.3 Ukazatel baterie bliká rychle (I když je vypnutý joystick).

Ovládací bezpečnostní okruhy se spustily a zabránily ovládacímu systému v pohybu. Znamená to, že řídicí jednotka zaznamenala problém někde v elektrickém systému. Postupujte prosím následovně:

- Stiskněte hlavní tlačítko on/off (zapni/vypni),  abyste vypnuli řídicí systém.
- Ujistěte se, že všechny konektory ovládacího systému Vašeho vozíku jsou pevně zapojeny.
- Zkontrolujte stav baterií.

- Stiskněte hlavní tlačítko on/off,  aby se opět spustil ovládací systém a zkuste se rozjet. Jestliže se opět spustí bezpečnostní okruhy, vypněte hlavní vypínač a nepokoušejte se invalidní vozík používat. Postupujte podle návodu v kapitole “Průvodce svépomocí”.

Pokud ukazatel stavu baterie ukazuje vybití, dobijte prosím baterii před použitím. Postup při dobíjení:

Propojte invalidní vozík a elektrický zdroj dobíječkou přes dobíjecí konektor na spodní straně ovladače.

Dobíjecí konektor



* Baterie je jednou z nejdůležitějších součástí vašeho invalidního vozíku. Udržujte výkon vašeho vozíku bezpečným, rychlým a jednoduchým dobíjením baterie.

Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole „Dobíjení a vybíjení baterie“.

Návod pro používání baterie

Připojení na svorky baterie:

Zkontrolujte stav svorek baterie. Přesvědčte se, zda nejsou zkorodovány.

Informace o baterii:

Váš invalidní vozík je vybaven 2 zatavenými 12V, gelovými bezúdržbovými bateriemi pro cyklický provoz. Tento druh baterie je určen pro provoz s cyklickým vybíjením. To znamená, že i když mají podobný charakter jako automobilové baterie, nejsou zaměnitelné. Automobilové baterie nejsou určeny pro režim dlouhého cyklického vybíjení a nejsou také bezpečné pro pohon elektrických invalidních vozíků.

Nabíjení a vybíjení baterie:

Pro dosažení maximální výkonnosti baterie vašeho vozíku byste měli dodržovat následující pokyny:

1. Plně nabit každou novou baterii před prvním použitím. Docílíte cca. 90% hodnoty maximálního výkonu
2. Jezděte kolem domu nebo pozemku. Pohybujte se nejprve pomalu a nejezděte příliš daleko, dokud se neseznámíte se systémem ovládání a dokud se baterie nevybije.
3. Nabíjejte baterii 8 – 14 hodin a potom můžete jezdit. Tentokrát dosáhne výkonnost baterie více než 90% spotřeby.
4. Po 4. -5. periodickém vybití a nabití může efektivnost energie dosáhnout 100% spotřebu z baterie a může být zatěžována po dlouhou dobu.

Důležité informace o bateriích

Plně nabitá baterie pro cyklický provoz má spolehlivý výkon a prodlouženou životnost. Udržujte baterie plně nabité jak jen je to možné.

Baterie, které se pravidelně vybíjejí, občas jsou dobíjeny nebo skladovány bez plného nabití se mohou trvale poškodit, způsobit nespolehlivý provoz a zkrátit životnost.

Pokud nepoužíváte invalidní vozík pravidelně, doporučujeme udržovat kondici baterie dobíjením alespoň jednou týdně.

Jestliže zvažujete přepravu hromadnou dopravou a použít Váš invalidní vozík, tak musíte předem kontaktovat provozovatele přepravy a projednat jejich specifické požadavky.

Zatavené olověné baterie nebo gelové baterie jsou určeny k použití pro elektrické invalidní vozíky nebo jiné pohyblivé prostředky. Všeobecně jsou zatavené baterie nebo gelové, označované jako „baterie bez elektrolytu“, jsou bezpečné pro všechny druhy dopravy, jako jsou letadla, autobusy a vlaky. Doporučujeme, abyste kontaktovali svého poskytovatele dopravy, aby určil specifické požadavky pro přepravu a balení.

Váš elektrický invalidní vozík se vyznačuje minimálními nároky na údržbu.

Nicméně doporučujeme, abyste pravidelně prováděli kontrolu následujících prvků:

Kartáčky motoru:

Nechte provádět kontrolu kartáčků motoru Vaším místním prodejcem každých 6 měsíců.

Joystick:

Chraňte ovladač před chemikáliemi. Vlhkost způsobuje poškození ovladače a nevztahuje se na ní záruka.



Čistěte vozík pouze čistým a suchým hadrem:

K čištění Vašeho vozíku nepoužívejte prosím vodu.

Průvodce svépomocí

Jestliže máte problém s řízením Vašeho invalidního vozíku, zkontrolujte prosím chování kontrolky na ukazateli rychlosti a stavu baterie. Podívejte se do následující tabulky, abyste identifikovali závadu a obraťte se na místního dealera se žádostí o pomoc.

Údaje o stavu kontrolky na ovládacím panelu

Druh závady	Ukazatel rychlosti S1 – S5 	Ukazatel stavu baterie V1-V10 	Stav závady	Řešení problému
Potíže s joystickem	S1	V1	Potíže s joystickem	Zapněte hlavní tlačítko a pohybujte joystickem, ujistěte se, že se joystick vrací do centrální polohy a potom vypněte hlavní vypínač. Potom restartujte invalidní vozík.

Datové problémy	S1 S2	V1 + pípání	Slabý elektrický pohon	Baterie je slabá, dobijte baterii
	S1 S2	V1	Nedostatek proudu	Akutní nedostatek proudu v baterii. Dobijte baterii a teprve pak ji lze použít.
	S1 S2	V1 V2	Přetížený levý motor	Překročená nosnost. Překontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte el. invalidní vozík
	S1 S2	V1 V2 V3	Přetížený pravý motor	Překročená nosnost. Překontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte invalidní vozík.
	S1 S2	V1 V2 V3 V4	Problémy s limitem přetížení na levém	Překročená nosnost. Zkontrolujte a nepřetěžujte.
Datové	S1 S2	V1 V2 V3 V4	Problémy s limitem přetížení na levém	Překročená nosnost. Zkontrolujte a nepřetěžujte.

problémy			motoru	Restartujte invalidní vozík.
	S1 S2	V1 V2 V3 V4 V5	Problémy s limitem přetížení na pravém motoru	Překročená nosnost. Zkontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte invalidní vozík.
Datové problémy	S1 S2	V1 V2 V3 V4 V5 V6	Přehřívání	Teplota ovladače je příliš vysoká, měli byste zastavit, počkat, až vychladne a teprve pak pokračovat.
	S1 S2	V1 – V10	Přepětí	Baterie je přebíhá. Zkontrolujte, zda je správně připojena.
	S1 S2 S3	V1	Ulomený kabel magnetického ventilu levého motoru	Zkontrolujte, správnost připojení kontaktů levého motoru.

Připojení nebo jiný problém	S1 S2 S3	V1 V2	Ulomený kabel magnetického ventilu pravého motoru	Zkontrolujte, správnost připojení kontaktů pravého motoru.
	S1 S2 S3	V1 V2 V3	Zkrat nebo problém s řízením na magnetickém ventilu levého motoru.	Zkontrolujte správnost připojení kontaktů levého motoru. Zkontrolujte, zda není zkratován magnetický ventil.
	S1 S2 S3	V1 V2 V3 V4	Zkrat nebo problém s řízením na magnetickém ventilu levého motoru.	Zkontrolujte správnost připojení kontaktů pravého motoru. Zkontrolujte, zda není zkratován magnetický ventil.
Připojení nebo jiný problém	S1 S2 S3	V1-V10 Postupné problíkávání	Proces dobíjení	Během procesu dobíjení nejezděte.

Upozornění na elektromagnetickou interferenci (EMI)

Toto vozidlo má stupeň ochrany 20v/m, která ji má ochraňovat před elektromagnetickou interferencí (EMI) vysílanou zdroji radiového vlnění. Rychlým rozvojem elektroniky zejména v oblasti komunikací se naše prostředí zaplnilo elektromagnetickým (rádiovým) vlněním, které vysílají televizní, rádiové a komunikační signály. Toto elektromagnetické vlnění není viditelné a jeho intenzita roste, jak se člověk blíží ke zdroji. Každý elektrický vodič působí jako anténa k elektromagnetickým signálům v různých úrovních. Všechna elektricky poháněná křesla nebo motorky jsou ovlivňovány elektromagnetickou interferencí (EMI). Ta může mít za následek abnormální neúmyslný pohyb nebo nestálý pohyb nebo nestabilní ovládání el.invalidního vozíku nebo závadu na brzdách.

Americká správa pro potraviny a léky (FDA) doporučuje, aby následující prohlášení bylo zapracováno do uživatelských návodů pro všechna elektricky poháněná křesla.

FDA se obrátila na výrobce el.invalidních vozíků se žádostí k testování svých nových výrobků, aby se prokázalo, že poskytují dostatečný stupeň imunity proti EMI. V dopise se uvádí, že elektricky poháněné invalidní vozíky musí mít stupeň ochrany alespoň 20V/ m, což dostatečný stupeň ochrany proti běžnějším zdrojům elektromagnetické interference. Čím vyšší stupeň, tím vyšší musí být stupeň ochrany.

Elektricky poháněné invalidní vozíky a elektrické skútry mohou být ovlivňovány elektromagnetickou interferencí (EMI), která narušuje elektromagnetickou energii vysílanou zdroji, jako jsou radiostanice, TV vysílače, přenášeče radiového signálu a mobilní telefony.

Interference (ze zdrojů radiového vlnění) může u elektricky poháněných vozíků způsobit závadu na brzdách, samovolný pohyb nebo neočekávaný směr. Rovněž tak může trvale poškodit ovládací systém elektricky poháněného vozíku. Intenzita elektromagnetické energie je měřitelná ve voltech / m

Každý elektricky poháněný vozík může být odolný vůči elektromagnetické interferenci do určité intenzity. Toto se nazývá „stupeň odolnosti“. Čím vyšší stupeň ochrany tím vyšší ochrana elektrického invalidního vozíku. V současné době je stávající technologie schopná poskytovat ochranu v úrovni nejméně 20V/m, což poskytne dostatečnou ochranu proti běžným zdrojům vysílané EMI. Následující varování by měla snížit možnost samovolného uvolnění brzd nebo pohybu invalidního vozíku, které by mohlo vést k vážnému zranění:

- (1) Nezapínejte přenosné osobní komunikační prostředky, jako jsou rádiové vysílačky, mobilní telefony, pokud je invalidní vozík zapnutý.
- (2) Všímejte si poblíž stojících vysílačů, jako jsou rádiové a televizní stanice a snažte se, abyste se k nim nepřibližovali.
- (3) Pokud dojde k nechtěnému pohybu nebo k uvolnění brzd, vypněte ihned invalidní vozík, abyste zajistili bezpečnost.
- (4) Mějte v patrnosti, že dodatečné příslušenství a komponenty nebo změny na el. invalidním vozíku ho mohou učinit náchylnějším na zdroje radiového vlnění. (Poznámka: není snadné odhadnout dopad na celkovou odolnost invalidního vozíku).
- (5) Informujte prodejce invalidních vozíků o případech nechtěného pohybu nebo uvolnění brzd a zjistěte, zda se poblíž nenacházejí zdroje radiového vlnění.

VAROVNÁ A BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA

Varování a bezpečnostní faktory pro řízení elektrického invalidního vozíku

Nepoužívejte invalidní vozík, když je odblokovaný pohonný motor!

Nerozebírejte pohonný motor; mohlo by dojít k poškození invalidního vozíku!

Nepřevázejte žádné cestující a při jízdě nepřekračujte maximální povolenou nosnost invalidního vozíku!

Nejezděte po svahu!

Nejezděte opilý!

Nepřipojujte se za jiná vozidla!

Nezapínejte a nepoužívejte přenosné prostředky osobní komunikace, jako jsou vysílačky nebo mobilní telefony!

Nejezděte s invalidním vozíkem, aniž byste si přečetli návod k obsluze!

Nepřekračujte maximální povolený úhel stoupání!

Nepoužívejte joystick nepředvídatelným způsobem, jestliže jedete do kopce nebo z kopce.

Nemačkejte hlavní tlačítko ovládání během jízdy. Způsobilo by to, že by brzdy přestaly fungovat nebo by mohlo dojít k poškození ovládacího joysticku.

Nejezděte v hlubokém a měkkém terénu (suchá zemina, sytký štěrk, vysoká tráva).

Nesnažte se jet po schodech, které jsou vyšší než 50 mm (2“) pokud není instalována kluzná plocha.

Nerozebírejte invalidního křesla, pokud jsou sepnuté brzdy a není vypnutý ovládací joystick.

Nejezděte s invalidním vozíkem, pokud na něm nikdo nesedí.

Nejezděte s invalidním vozíkem po silnici kromě cesty pro pěší.

Neměňte směr jízdy a neotáčejte se, dokud pojezdí invalidní vozík nezastaví.

Pokaždé nastavte nízkou rychlost, jestliže pojedete z kopce (ovládání joystickem).

Pokaždé se přibližujte k chodníku a překonávejte obrubník malou rychlostí.

Vždycky používejte bezpečnostní pás.

Při řízení mějte vždycky chodidla na stupačkách.

Pokaždé před cestou se ujistěte, že jsou baterie plně nabité.

Vždycky mějte invalidní vozík uložený v dobře větrané místnosti, abyste předcházeli všem možným rizikům.

Vidlice spojky motoru

Vidlice spojky motoru je na motoru. Jestliže je invalidní vozík zapnutý, tak při zastavení použije motor spojku, aby invalidní vozík zastavil mechanicky. Invalidní vozík se nemusí tlačit ručně. Zamezuje to popojíždění kol.

Prohlédněte si následující obrázek:



Jestliže je páčka motoru v poloze, jak ukazuje obrázek, znamená to, že je motor uzamčený. Vozík může být používán manuálně pouze tehdy, když jsou motory mimo provoz. Pouze tehdy, když otočíte páčkami spojky motorů vlevo nebo vpravo, můžete pohybovat invalidním vozíkem manuálně.

Poznámka:


Udržujte prosím invalidní vozík v režimu řízení co možná nejvíce. Funkce spojky motoru je vhodná pouze v případě, kdy je třeba použít ruční (jako v obchodě nebo když je třeba ho tlačit v prostorách zaplněných lidmi). Než budete chtít použít ruční brzdou, ujistěte se, že hlavní vypínač je vypnutý. Jinak nebude možné tlačit invalidním vozíkem ručně.

Oprávnění k používání elektrického invalidního vozíku jiné osobě

Ovládací systém lze uzamknout proti neoprávněnému používání. Uzamčení se provádí řadou stisknutí klíče a pohyby joystickem, jak je detailně popsáno níže.

Invalidním vozíkem pak nelze jezdit, dokud není odblokováno. Detailním postup je popsán níže:

Uzamčení elektrického invalidního vozíku

Jestliže je invalidní vozík zapnutý, tak stiskněte tlačítko  klaksonu a potom

tiskněte hlavní tlačítko zapni/vypni  (neuvolňujte přitom tlačítko klaksonu) a

až uslyšíte pípnutí, uvolněte všechna tlačítka. Začnou blikat kontrolky. Potom zmáčkněte

joystick



směrem vřed nebo vzad do maximální polohy směrem od

středu. Uslyšíte pípnutí, potom uvolněte joystick zpět do výchozí polohy a s dalším pípnutím všechny kontrolky zhasnou. Vozík je zablokován.

Odemčení elektrického invalidního vozíku

Stiskněte hlavní tlačítko zapni/vypni.  Až se rozsvítí kontrolky na



ukazatelích rychlosti a stavu baterie

S1-S5, V1 V2,

tiskněte tlačítko klaksonu



a až uslyšíte pípnutí, uvolněte všechna tlačítka. Nyní budou svítit kontrolky

S1-S5, V1-V10, stiskněte joystick



směrem vpřed nebo vzad do maximální polohy směrem

od středu. Až uslyšíte pípnutí, uvolněte joystick do výchozí polohy a s dalším pípnutím se všechny kontrolky rozsvítí. Vozík je odemčený. Poté, co odemknete invalidní vozík, nemusíte ho znovu odblokovat před další jízdou.

Nácvik před používáním

Pokud jedete do kopce, posuňte si sedadlo co nejvíce do přední polohy anebo pokud máte sedadlo „deluxe“, ujistěte se, že je v poloze 90° (kolmo).

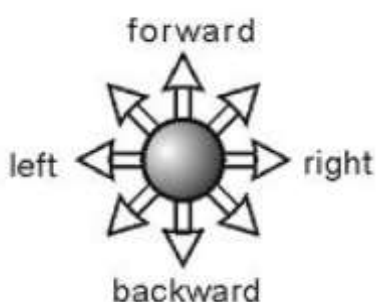
Zapamatujte si!

Respektujte chodce, kdykoliv používáte elektrický invalidní vozík. Jste motorizovaný chodec a musíte dodržovat všechna pravidla a předpisy pro ostatní chodce kdykoliv je to možné.

Najděte si volný prostor jako je park a mějte s sebou asistenta, který vám bude pomáhat s nácvikem, dokud nebudete invalidní vozík zkušeně ovládat.

Ujistěte se, že je hlavní vypínač vypnutý kdykoliv nasedáte nebo vasedáte z invalidního vozíku. Nastavte rychlostní ovladač podle rychlosti, kterou potřebujete.

Doporučujeme udržovat rychlost co možná nejnižší, dokud se důkladně neseznámíte s charakteristikami řízení vašeho vozidla.



Backward = vzad, Forward = vpřed, Left = vlevo, Right = vpravo

Nácvik před používáním

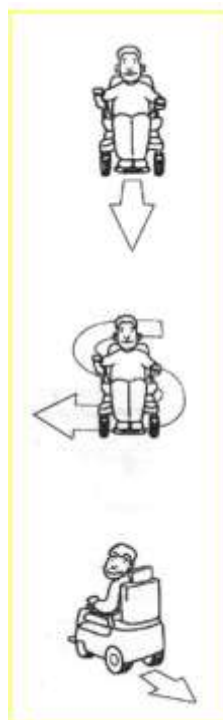
Nácvik operací zastavit, vpřed a zpět

Jestliže chcete je požadovaným směrem, stiskněte joystick do směru, jak ukazují obrázky.

Nejprve nacvičujte pohyb vpřed. Ujistěte se, že jste nastavili nejnižší rychlost.

Až se seznámíte s pohybem vpřed, Nacvičujte obrátky ve tvaru „S“.

Až se seznámíte s pohybem vpřed, Nacvičujte pohyb vzad.



Vypněte elektrický invalidní vozík co možná nejrychleji, jestliže při nácviku dojde k následujícímu

Chování vozíku:

1. Nechtěný pohyb
2. Nezáměrný nebo nekontrolovatelný směr
3. Neočekávané uvolnění brzd

Bezpečnostní instrukce pro používání venku

Pokud se budete pohybovat po cestách, věnujte prosím pozornost následujícím upozorněním:

1. **Nejezděte po silnici.**
2. **Nejezděte kolem řek, přístavů nebo jezer, která nemají oplocení nebo zábradlí.**
3. **Pokud je to možné, nejezděte za deště nebo sněžení.**
4. **Pokud je to možné, nejezděte v noci.**
5. **Nejezděte v terénu nebo po nějakých nerovných cestách.**
6. **Ujistěte se, že na cestě nezůstávají překážky, až se budete vracet.**
7. **Mějte ruce na loketních opěrkách a chodidla na stupačkách po celou dobu jízdy.**
8. **Nezastavujte náhle, nekličkujte nevypočítatelně a neotáčejte se ostře.**
9. **Nepokoušejte se přejíždět obrubníky vyšší než 5 cm.**
10. **Nesnažte se přejíždět díry větší než 10 cm.**

Budte opatrní, když pojedete do kopce

Jízda do kopce je nebezpečnější než na rovné cestě. Pokud nebudete věnovat pozornost těmto upozorněním, může dojít k nehodě, převrácení nebo ke ztrátě ovládní a být příčinou zranění uživatele, jiných osob a vozidla.

1. **Nesnažte se jezdit do kopce s větším sklonem než 12°.**
2. **Při stoupání se v kopci neotáčejte (je povolen pouze pohyb vpřed. Mohlo by to způsobit převrácení vozíku.**
3. **Nesnažte se jezdit napříč svahem se svažitostí větší než 3° (jízda napříč svahem se sklonem větším než 3° je velmi nebezpečná a mohlo by dojít k převrácení).**
4. **Nejezděte po přeschlém, nerovném a nechráněném povrchu jako je tráva, štěrk a půda.**
5. **Pokud pojedete z kopce, nastavte nízkou rychlost. Při brždění za jízdy z kopce potřebuje invalidní vozík mnohem delší dobu do úplného zastavení.**
6. **V kopci nenastupujte a nevystupujte. Zastavte vždycky na rovné ploše, než nastoupíte nebo vystoupíte z invalidního vozíku.**

Složení elektrického invalidního vozíku

Jestliže chcete složit vaše invalidní vozík, postupujte následovně:

1. Postavte vozík na rovný povrch.
2. Ujistěte se, že máte uzamčený motor, jak ukazuje obrázek.



3. Nastavte šířku loketních opěrek do minimální polohy uvolněním 2 tvarových hvězdicových šroubů pod sedadlem.
4. Nastavte výšku loketních opěrek na minimum uvolněním tvarových hvězdicových šroubů na obou



stranách sedadla a zatlačte dolů zádovou opěrku jak ukazuje obrázek.

5. Sklopení zádové opěrky

5.1 Krok č. 1

Zatáhněte nahoru

5.2 Krok č. 2: Současně stlačte druhou rukou zádovou opěrku k sedadlu



6. Vytáhněte schránku s bateriemi.

6.1: Vytáhněte pojistný šroub sedadla a otočte sedadlo jak ukazuje obrázek.



6.2 Odpojte baterie od řídicí jednotky a od motorů.

6.3 Použijte klíč k uvolnění pojistného šroubu a potom vyndejte schránku s bateriemi.

7. Rozebrání nožních opěrek

Nožní opěrky invalidního křesla je možné otočit nebo rozebrat.



Povytahněte sponu podle obrázku a otočte nožní opěrku a potom ji vytáhněte. Tím je demontována.

ZÁRUČNÍ LIST

ÚDAJE O ZAKOUPENÉM STROJI

Typ stroje:

Záruční lhůta stroje: 24měsíců¹

Výrobní číslo stroje:

ÚDAJE O MAJITELI STROJE

Jméno, příjmení:

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér výrobků SELVO bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu k použití, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje. Záruční podmínky se řídí ustanoveními Občanského zákoníku (zák.č. 89 / 2012).

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

¹Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení

Razítko a podpis prodejce

Dovozce, dodavatel náhradních dílů a servisní organizace v ČR:



BG Technik cs, a.s., U Závodiště 251/8, 159 00Praha 5 – Velká Chuchle

Prodejny BG Technik cs, a.s.

Praha: +420 283 870 136

Ostrava: +420 596 781 718

Liberec: +420 485 113 070

Libice n/Cidlinou : +420 325 607 336