

AKTIV ZDRAVOTNICKÉ POTŘEBY S.R.O.

NÁVOD K POUŽITÍ

**INVALIDNÍ VOZÍK MECHANICKÝ
FELIZ S PŘÍDATNÝMI BRZDAMI**

1. Úvod

Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt. Jsme hluboce přesvědčeni, že splní vaše očekávání. Před prvním použitím si prosím přečtete tento dokument. Tato příručka vám poskytne potřebné informace o tom, jak bezpečně používat zařízení. Správná shoda s doporučeními výrazně zvýší trvanlivost a estetiku produktu. Chtěli bychom zdůraznit, že se neustále snažíme zlepšovat kvalitu našich produktů, což může vést k drobným změnám, které nejsou obsaženy v pokynech.



Obr. 1

1. Rukojeť/madlo
2. Přídatná brzda
3. Loketní opěrka
4. Pneumatika zadního kola
5. Obruč
6. Rám sedadla
7. Rychloupínací osa
8. Přední vidlice kola
9. Přední kolo
10. Zádová opěrka
11. Sedák
12. Rám podnožky
13. Brzdová páka
14. Držák podnožky
15. Oko podnožky
16. Křížový rám
17. Platforma podnožky

Seznam položek uvnitř balení



Obrázek 2. Sedák



----- rám podnožky

----- očka na stupačky

Obrázek 3. Dvě stupačky



Obrázek 4. Stabilizační pás lýtky



Obrázek 5. Vozík

3. Aplikace

Invalidní vozík se používá k individuálnímu transportu osob se zdravotním postižením po poranění míchy, s mozkovou obrnou a při různých poraněních dolních končetin, neuromuskulárních chorob, po kraniocerebrálních traumatu nebo pro geriatrické pacienty. Je také určen pro lidi, kteří se chtějí aktivně a pohodlně účastnit každodenního života.

4. Kontraindikace

Kontraindikace do sedu. Podmínky vyžadující stabilizaci horní části páteře a hlavy. Pacienti s duševními poruchami by neměli být bez dozoru na invalidním vozíku.

5. Použití

- Po vybalení obalu zkontrolujte, zda obsahuje všechny součásti podle výše uvedeného seznamu položek.
- Ujistěte se, že všechny součásti nemají viditelné mechanické poškození. V případě pochybností kontaktujte výrobce.
- Vozík nepoužívejte, dokud nejsou všechny součásti správně namontovány.

ROZLOŽENÍ VOZÍKU

- Vozík musí být umístěn tak, aby zadní kola směřovala k vám.
- Vyklopte rukojeti vozíku směrem ven (obr. 6).
- Umístěte přední vozík směrem ke mně.
- Zatlačte rám sedadla dolů, až se vozík zcela rozloží (obr. 7, 8).



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8

- Sedák umístěte tak, aby suchý zip směřoval k zadní části sedadla na sedadle tak, aby se suchý zip zasekl pod sedadlo.
- Chcete-li připevnit opěrky nohou, zavěste upevňovací rukojeti opěrky nohou na závěsy opěrky nohou (obr. 9, 10) a otočte je až na doraz dovnitř, dokud se aretace opěrky nohou nezajistí a neuslyšíte charakteristické cvaknutí (obr. 9).
- Zkontrolujte, zda jsou opěrky nohou zajištěny.
- Poté rozložte opěrky nohou.



Obr. 9

nožní opěrka

závěs podnožky



Obr. 10

madlo pro
upevnění
opěrky nohou

Stabilizační pás lýtka by měl být připevněn suchým zipem na opěrkách nohou a protáhnout je očkami opěrek nohou (obrázek 11.)



Obr. 11

6. Bezpečnost používání - VAROVÁNÍ!

- Před použitím vozíku si přečtěte tuto příručku a uschovejte ji pro budoucí použití.
- Zabrzďte při nastupování a vystupování z vozíku!
- Před nastupováním nebo vystupováním z invalidního vozíku nestoupejte na desku stupačky, před sklopením nebo posunutím opěrek nohou stranou.
- Pacienti, kteří vyžadují dodatečnou stabilitu hlavy, by měli pohybovat invalidním vozíkem pouze pod dohledem zkušeného pečovatele.
- Pohyb vozíku s uživatelem není povolen.
- Při pohybu vozíku dveřmi a jinými průchody se ujistěte, že je na obou stranách dostatek místa, aby nedošlo k poranění rukou nebo poškození vozíku.

- g) Při používání veřejných komunikací dodržujte pravidla silničního provozu.
- h) Stejně jako u jiných vozidel nejezděte na invalidním vozíku pod vlivem alkoholu nebo jiných drog nebo narkotik. To platí také pro jízdu uvnitř.
- i) Invalidní vozík není určen k přepravě pacienta po schodech, jako nosítek nebo taháním za něj. Konstrukce vozíku a spojovacích prvků není přizpůsobena tak velkým přetížením, pokud je použita tímto způsobem, může oslabit nebo poškodit celou nosnou konstrukci vozíku a možnou nehodu!
- j) Vozík je určen pro vnitřní a venkovní použití pouze na zpevněných a rovných površích,
- k) Není dovoleno používat produkt na povrchu, který neposkytuje pevnou oporu pro uživatele, tj. ledový, mokrý, mastný, vysoce pískovaný. - riziko pádu
- l) Vozík se smí používat pouze na plochách, kde se všechna čtyři kola vozíku dotýkají země a existuje dostatečný kontakt, aby kola správně fungovala.
- m) K překonání obtížných architektonických překážek (strmé nebo dlouhé stoupání, vysoké schody atd.) je nutná pomoc opatrovníka.
- n) Pokud uživatel nemá dostatečné zkušenosti s používáním vozíku, požádejte opatrovníka o pomoc při překonávání překážek.
- o) Nenechávejte vozík s uživatelem v bezprostřední blízkosti otevřeného plamene.
- p) Vezměte prosím na vědomí, že povrchová teplota čalounických a rámových prvků se může po vystavení slunečnímu záření nebo jinému zdroji tepla zvýšit, zatímco při nízkých teplotách existuje riziko velmi vysokého ochlazení kovových částí vozíku. To může způsobit popáleniny nebo omrzliny částí těla.
- q) Vozík by měl být nesen uchopením konstrukce rámu sedadla. Nikdy nepřenášejte invalidní vozík za loketní opěrky nebo stupačky.
- r) Invalidní vozík nelze použít jako sedadlo v motorovém vozidle (autobus, vlak).
- s) Vozík je určen pro osoby s hmotností do 140 kg.
- t) Vozík by měl být vždy snadno složen a rozložen. V případě problémů se sestavením si přečtěte pokyny znovu nebo se obraťte na výrobce.
- u) Při jízdě na svahu buďte opatrní. Maximální přípustný úhel stoupání a klesání je 5%.
- v) Brzdy se nepoužívají ke zpomalení vozíku během pohybu, používají se pouze k zabránění nežádoucímu pohybu vozíku.
- w) Obě brzdy by měly být správně nastaveny. Nesprávné seřízení jedné z brzd, což má za následek zablokování pouze jednoho zadního kola, které může na velkých sklonech způsobit obtížné ovládnutí otáčení kolečkem zabrzděného kolem invalidního vozíku.
- x) Tlak v pneumatikách by měl být pravidelně kontrolován. Pokud je tlak v pneumatice příliš nízký, než je doporučeno, může se výrazně snížit brzdný účinek!
- y) Při dosahování předmětů se vyhněte nadměrnému vyklonění z vozíku, protože by to mohlo způsobit pád (ze strany, zepředu nebo zezadu).
- z) Všechny činnosti, jako je nastupování, vystupování, změna polohy pacienta a parkování vozíku, vyžadují zablokování brzd kol.
- aa) Nenechávejte pacienta na invalidním vozíku (i při zabrzděných brzdách) na sjezdech, rampách, přistání atd.
- bb) Pokaždé, když se namontují kola, zkontrolujte, zda zablokování osy spojky kol nefungovalo, během instalace byste měli slyšet charakteristické cvaknutí západky a navíc silně zatáhnout kolo bez stisknutí
- cc) Použití parkovací brzdy během jízdy může způsobit nehodu se všemi následky.

- dd) Po každém seřízení vždy zkontrolujte správnou funkci brzdy.
- ee) V případě kontaminace pneumatik olejem, tukem, vodou nebo jinými prostředky může být snížena brzdná účinnost.
- ff) Po delším používání vozíku může dojít k oslabení brzdné síly v důsledku vůle mezi brzdovým čepem a pneumatikou. Parkovací brzdy můžete nastavit sami. Za tímto účelem povolte šrouby zajišťující polohu brzdového mechanismu, posuňte celý mechanismus směrem k kolu do takové polohy, aby při opětovném sešlápnutí brzdy kolo neotáčelo (provedte test seřízení na vozíku s pacientem). Po seřízení mechanismus opět zajistěte zajišťovacími šrouby.
- gg) Pro udržení provozních parametrů vozíku je nesmírně důležité udržovat všechny jeho prvky v čistotě a ukládat je.
- hh) Skladování vozíku v místnostech s velmi vysokou vlhkostí (koupele, prádelny atd.) nebo na čerstvém vzduchu v kombinaci s nedostatkem hygieny způsobí rychlou ztrátu použitelnosti vozíku a estetické parametry.
- ii) Je nepřijatelné používat vozík, je-li zjištěno jakékoli viditelné nebo viditelné poškození nebo pokud stupeň opotřebení součástí vozíku naznačuje možné riziko nehody (např. opotřebení silničních kol, praskliny v čalounění atd.). Veškeré opravy by měly být svěřeny kvalifikovanému personálu a během záruční doby pouze servisu výrobce.
- jj) U nákladních vozidel vybavených pneumatickými koly nepřekračujte maximální přípustný tlak v pneumatikách, hodnotu uvedenou na pneumatice.
- kk) Při přepravě (např. v zavazadlovém prostoru) by nákladní vozidlo nemělo být naloženo ničím, může to ovlivnit jeho konstrukci.
- ll) Při skládání vozíku je třeba věnovat zvláštní pozornost, nedostatek pozornosti může vést k zachycení prstů součástmi sestávajícími z:
- připevnění a sejmutí opěrky nohou,
 - Při rozkládání vozíku v pohyblivých částech.
 - V oblasti brzd.

7. Provoz a údržba

UMÍSTĚNÍ PACIENTA NA VOZÍKU:

- Umístěte invalidní vozík do polohy, která usnadní transport pacienta (u postele, židle, v dosahu výtahu).
- Zablokujte obě brzdy vozíku, sklopte nebo vyjměte stupačky.
- V závislosti na způsobu přenosu pacienta sklopte správnou loketní opěrku zpět (doporučuje se ponechat druhou loketní opěrku jako zábradlí pro pacienta a zabránit jejímu vysunutí z invalidního vozíku).
- Chcete-li loketní opěrku naklonit, uvolněte sponu loketní opěrky (obrázek 12) a umístěte její přední část podle obrázku 13.



Obr. 12

klip
loketní
opěrky



Obr. 13

- Pro odstranění loketní opěrky můžete navíc vytáhnout páčku loketní opěrky, která uvolní rám loketní opěrky. (Obrázek 14.)



Obr. 14

páčka loketní opěrky

- Umístěte pacienta na invalidní vozík.
- Loketní opěrku upevněte tak, že ji sklopíte do původní polohy a zatlačíte, dokud neuslyšíte cvaknutí.
- Namontujte nebo rozložte opěrky nohou, položte na ně nohy pacienta.
- Umístěte pacienta na invalidní vozík tak, aby seděl vzpřímeně (jeho kolena by měla být ohnuta v úhlu $\sim 90^\circ$).

ŘÍZENÍ VOZÍKU PÉČE

- Před jízdou se vždy ujistěte, že na pohyblivých částech vozíku není zachycena žádná část těla nebo oblečení pacienta.
- Pokud si pacient nemůže sám udržet polohu sezení, měl by být vozík navíc vybaven stabilizačními pásy (pásy, kterými je vozík standardně vybaven, zabraňte sklouznutí pacienta ze sedadla).
- Vozík musí být veden oběma rukama.

POHYB V PŘÍPADĚ POVRCHU

- Při jízdě na svahu buďte velmi opatrní a snižte rychlost.
- Nepohybujte se příliš strmě. Maximální přípustný sklon země směrem nahoru a dolů je 5%.
- Zvažte použití opatrovníka, pokud uživatel vozíku nemá sílu ovládat vozík, zabrzděte.
- Chcete-li zabránit převrácení při jízdě po svažitém povrchu, nakloňte se mírně dopředu a posuňte těžiště dopředu.



JÍZDA ZE SCHODŮ

Dopředu bez pomoci opatrovníka

- Zkušený uživatel vozíku může překonat prahy nebo obrubníky.
- Nízkým obrubníkem můžete jet dolů. Ujistěte se, že se opěrky nohou nedotýkají země.
- Udržujte rovnováhu na zadních kolech, abyste snížili tlak na přední kola
- Pak jděte přes obrubník.



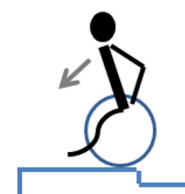
Dopředu s pomocí opatrovníka

- Vyšší obrubníky lze překonat pomocí opatrovníka.
- Opatrovník by měl invalidní vozík naklonit mírně dozadu.
- Překonejte obrubník pohybem na zadních kolech.
- Vozidlo se pak musí opřít o všechna čtyři kola.



Pozpátku bez pomoci opatrovníka

- Zkušený uživatel vozíku může překonat prahy nebo obrubníky.
- Natočte vozík tak, aby obě zadní kola směřovala k obrubníku
- Ohyb dopředu pro posun těžiště dopředu.
- Přiveďte vozík blíže k okraji obrubníku.
- Potom pomocí ráfku kontrolovaným způsobem vysuňte vozík z obrubníku.



VÝSTUP DO SCHODŮ

Dopředu s pomocí opatrovníka

- Ujistěte se, že se opěrky nohou nedotýkají obrubníku.
- Opatrovník by měl vozík naklonit natolik, aby zvedl přední kola nad obrubník.
- Osoba sedící na invalidním vozíku by se měla naklonit dozadu a přesunout těžiště nad zadní kola.
- Pohonte obrubník pomocí předních kol a potom obrubník pomocí zadních kol.



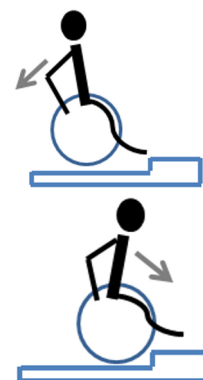
□ Vyšší obrubníky lze překonat pomocí opatrovníka

- Natočte vozík tak, aby se zadní kola otáčely dozadu obrubník.
- Osoba sedící na vozíku by se měla opřít a posunout doprostřed těžkost nad zadními koly.
- Opatrovník by měl vozík vytáhnout na obrubník.
- Osoba sedící na vozíku by se měla na vozíku vrátit do své normální polohy



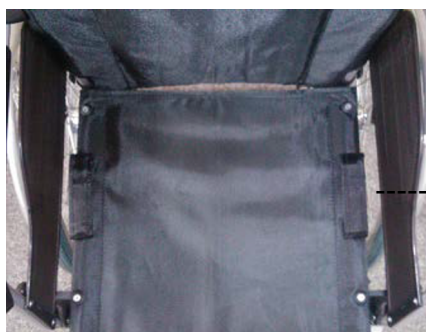
□ Přední strana bez pomoci opatrovníka

- Zkušený uživatel invalidního vozíku může překonat prahy nebo obrubníky.
- Přední kola nasadíte na okraj prahu nebo obrubníku.
- Je důležité zajistit, aby se opěrky nohou nedotýkaly prahu nebo obrubníku.
- Nyní můžete řídit přední kola na obrubník.
- Potom nasadíte zadní kola na obrubník.



DOPRAVA V AUTĚ

- Chcete-li vozík sklopit, odstraňte popruh pro stabilizaci těla pro snadnější přepravu.
- Potom sklopte plošinu opěrky nohou a vyjměte opěrky nohou.
- Za tímto účelem odemkněte zámek opěrky nohou, otočte opěrky nohou z vozíku a vytáhněte je z věšáků.
- Sejměte sedák.
- Potom potáhněte držadla sedadla nahoru, čímž se sklopí vozík.



Obr. 15

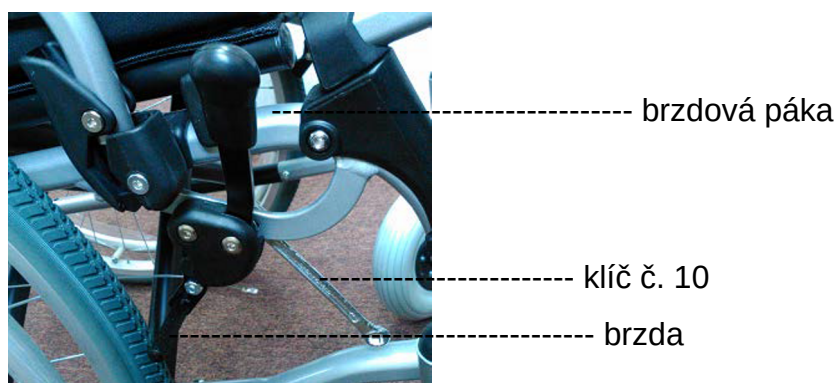


Obr. 16

- Kromě toho je vozík vybaven systémem rychlého uvolnění zadních kol, pro namontování nebo vyjmutí zadních kol stiskněte rychloupínací mechanismus (obr. 16) kola a vysuňte nebo zatáhněte silniční kolo.
- Vozík přepravujte přidržováním rámové konstrukce. Nikdy nepřenášejte invalidní vozík za loketní opěrky nebo stupačky.

NASTAVENÍ:

BRZDOVÝ MECHANISMUS

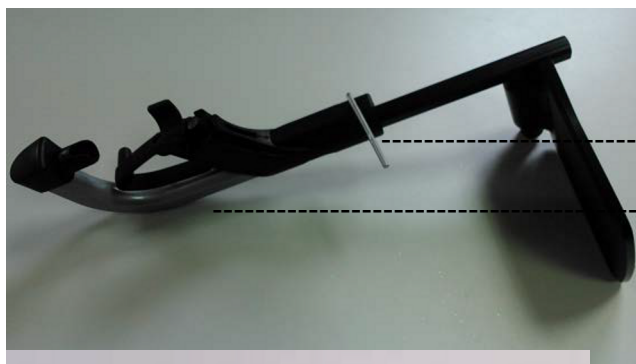


Obr. 17

- Obrázek 17. zobrazuje brzdový mechanismus.
- Chcete-li zabrzdit, zatáhněte za brzdovou páku směrem k přednímu kolu, až brzda pevně přiléhá k zadnímu kolu.
- Dbejte na to, aby se při pokusu o pojíždění s vozidlem brzdová páka automaticky nevrátila zpět.
- Chcete-li uvolnit brzdu, zatáhněte brzdovou páku směrem k zadnímu kolu.
- Chcete-li změnit polohu brzdového mechanismu, povolte dva šrouby zevnitř vozíku klíčem č. 10 (obr. 17).
- Posuňte celý mechanismus směrem k kolu a utáhněte šrouby.
- Po opětovém sešlápnutí brzdy by se kolo nemělo otáčet (provedte test správného seřízení na vozíku s pacientem).

PODNOŽKA

- Opěrka má nastavitelnou délku.
- Chcete-li nastavit požadovanou délku opěrky nohou, vyjměte opěrky nohou.
- Seřizovací šroub podnožky je umístěn ve spodní části podnožky.
- Pomocí klíče číslo 12 uvolněte nastavovací šroub stupačky (obr. 18).
- Podle potřeby zasuňte nebo vyjměte platformu pro opěrku nohou zabudovanou do rámu pro opěrku pro nohy.
- Po výběru správné délky opěrky nohou utáhněte stavěcí šroub stupačky a připevněte stupačku k invalidnímu vozíku.



----- imbusový klíč č. 4

----- rám podnožky



vybavené pneumatickými koly)

----- Schraderův ventil -----

----- Presta ventil -----



Obr. 19

Obr. 20

- Před nahuštěním pneumatik identifikujte typ ventilu na pneumatice. Může to být jeden ze dvou ventilů znázorněných na obrázcích 19 a 20.
- Ventil Presta má také další malý uzávěr, který musí být před čerpáním povolen.
- Po identifikaci ventilu připravte pumpičku, která je vhodná pro daný typ ventilu.
- Většina nových pneumatik je vybavena ventily Presta a Schrader. Mnoho z nich umožňuje obrácení hrotu. Menší díra směřující ven se bude týkat Presty, většího Schradera. Pokud vaše pumpička nepodporuje Presta, budete si muset vybavit „Presta adaptér“, který je k dispozici v každém obchodě s koly.
- V tomto okamžiku, pokud má kolo ventil Presta, musíte odšroubovat matici na ventilu. Je to malá matice, kterou byste měli odšroubovat prsty. Matice by se přitom měla pohybovat nahoru. Potom se ventil považuje za otevřený.
- Potom z ventilu odstraňte plastové víčko a uložte jej na bezpečné místo. Je důležité je neztratit, protože ventily se zašpiní, což povede k problémům s čerpáním a rychlejší ztrátou vzduchu.
- Nasadte trysku pumpičky na ventil a zkontrolujte, zda správně přilne. V případě potřeby je vhodné přitlačit pumpičku proti ventilu tak, aby vzduch neunikl do strany.
- Pokud má pumpička páku se svorkou na hubici, upněte ji. Má-li tryska pumpičky a ventil závitový hrot, zašroubujte je k sobě. Díky tomu bude proudit vzduch přímo do vnitřní trubice a tryska nebude uvolňována z ventilu.

- Při nahuštění pravidelně kontrolujte, jak vysoký je tlak v pneumatikách. Nejlepší je to udělat stisknutím pneumatiky palcem na konci běhounu. Pokud je možné vyrobí pouze milimetrový zub, znamená to, že v pneumatice je dostatek vzduchu. V případě potřeby pokračujte v čerpání.
- Po přečerpání odstraňte nebo vyjměte trysku z ventilu tak, že stisknete výstup palcem. Je důležité, aby to bylo účinně tak, aby neuniklo příliš mnoho vzduchu.
- U ventilu Presta utáhněte dříve povolenou další malou matici.
- Na ventil našroubujte plastové víčko.

TLAK V PNEUMATIKÁCH A BRZDOVÁ SÍLA

- Vyberte tlak zadního kola podle hmotnosti uživatele a poté zkontrolujte parkovací brzdy, zatímco je opatrovník chrání (vozík zatížený váhou uživatele směřující ve směru pádu se nemůže otáčet v rovině se sklonem 15%)
- Po všech úpravách pečlivě zkontrolujte všechna připojení.

Poznámky:

- Dodržujte správnou hustotu kola podle údajů výrobce na stranách pneumatik;
- Používejte pumpičky s manometrem nebo ruční kolo.

ÚDRŽBA

- Čalounění a rám očistěte navlhčeným hadříkem bez přidání čisticích prostředků nebo jiných podobných látek.
- Z pohyblivých částí vozíku (kolečka, stupačky na nohy) okamžitě odstraňte nečistoty, jako jsou: vlasové nitě atd.
- Pravidelně odstraňujte úlomky z textilu.
- Pro udržení výkonu produktu je velmi důležité udržovat všechny jeho součásti v čistotě a ukládat je. Skladování v místnostech s velmi vysokou vlhkostí (koupelny, prádelny atd.) nebo na čerstvém vzduchu v kombinaci s nedostatkem hygieny povede k rychlé ztrátě výkonu a estetických parametrů.
- Nevystavujte vozík extrémním povětrnostním podmínkám (déšť, sníh, velmi silné slunce), protože některé prvky mohou změnit barvu.

Nepoužívejte:

- rozpouštědla,
- toaletní prostředky,
- látky s obsahem chloru,
- ostré kartáče a tvrdé předměty,
- žíravé čisticí prostředky.

Nečistěte vozík tlakovým nebo parním generátorem!

TECHNICKÝ PŘEHLED

Prohlídka by měla být prováděna pravidelně, mělo by jí předcházet důkladné vyčištění vozíku (aby se odhalilo případné skryté poškození) během technické kontroly:

| Období | Předmět kontroly | Poznámky |
|--------------------|---|--|
| Před první montáží | Kontrola technického stavu všech prvků obsažených v balení. | Zkontrolujte, zda žádné součásti nemají viditelné mechanické poškození |
| Před každou jízdou | Kontrola kol a brzd. | Brzdy se mohou opotřebovat a před každým použitím, zkontrolujte stav brzd |
| Každé dva týdny | Upevňovací šrouby, matice a jejich správnost montáže. | Zkontrolujte opotřebení kol a očistěte je od prachu a písku. |
| Každé dva měsíce | Čistota, celkový stav. | Ujistěte se, že jsou všechny matice a šrouby utažené. |
| Jednou za měsíc | Nápravy kol | V případě mechanického poškození okamžitě kontaktujte výrobce. |
| Jednou za měsíc | Stav rychlého připojení, závitových a pájených spojení | Nápravy kol by měly být udržovány umístěním několika kapek konzervačního maziva mezi nápravu a náboj, navíc by měl být vozík zdvižen tak, aby zkušební kolo bylo nad zemí, kolo by se mělo volně otáčet, ale bez vůle na nápravu, a přední kola také na směrové ose. |
| Jednou za měsíc | Stav pneumatik | Dbejte na praskliny v materiálu rámu v pájecích bodech a v blokovacích otvorech bajonetu). Ujistěte se, že dezén pneumatiky není opotřebovaný a že pneumatiky nemají žádné viditelné poškození. |

OPRAVA

- V případě nutnosti opravy kontaktujte výrobce.

Zákaznický servis

- Máte-li dotazy nebo potřebujete pomoc, kontaktujte výrobce.

8. Technické parametry

Přípustná hmotnost uživatele: 140 kg

Trvanlivost produktu: 5 let od data výroby

Výška vozíku / výška kliky: 930 mm

Šířka vozíku: 580 mm 630 mm 680 mm (v závislosti na modelu)

Délka vozíku: 1100 mm

Šířka sedadla: 400 mm 450 mm 500 mm (v závislosti na modelu)

Hloubka sedadla: 400 mm

Šířka hřbetu: 400 mm 450 mm 500 mm (v závislosti na modelu)

Délka zad: 400 mm

Rozměry vozíku po skládání: 850 x 930 x 330 mm

Hmotnost vozíku se všemi komponenty: 16 kg + / - 5%

Hmotnost vozíku bez součástí: 14 kg + / - 5%

Minimální poloměr otáčení: 112°

Materiály: hliníkový rám; čalounění: polyuretan, polyethylen; guma

Velikost zadního kola vybavena systémem rychlého rozebrání (rychlá spojka): 24 " (průměr 610 mm)

Velikost předních kol (plná): průměr 190 mm

Maximální bezpečný sklon: max. 5%

Popis prostředí, ve kterém bude produkt používán: chránit před vlhkostí, slunečním zářením, užití v interiéru i exteriéru

Teplota skladování a používání: 5 - 40°C

Vlhkost vzduchu pro skladování a použití: 30% až 70%

Nástroje potřebné pro seřízení: klíč č. 10, imbusový klíč č. 4



AKTIV Zdravotnické potřeby s.r.o.

Sídlo: Lannova 2061/8, 110 00 Praha

Sklad a výdejna: Pamětice 17, 397 01 Drhovle u Písku

+420 608 100 717, 380 427 000, 777 601 953

info@aktivpisek.cz

www.aktivpisek.cz