

Mikroskútr iGo Model 1.064

CZ

Návod k obsluze



MEYRA®
Usnadníme lidem pohyb

OBSAH

VÝZNAM POUŽITÝCH OZNAČENÍ	5
ÚVOD	5
VÝČET MODELŮ	5
INDIKACE	5
PŘEVZETÍ	5
SPECIFIKACE	5
POUŽITÍ	5
ÚPRAVA	6
PŘEDÁNÍ JINÉMU UŽIVATELI	6
ŽIVOTNOST	6
ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	6
VYSOKOFREKVENČNÍ ZÁŘENÍ	6
PŘEHLED	7
Model: 1.064	7
PŘEHLED	8
Ovládací modul	8
TIPY K PREVENCI ÚRAZŮ	9
První nácvik jízdy	9
Bezpečnostní pokyny	9
MANIPULACE SE SKÚTREM	10
Zajištění skútru	10
Zkouška funkce	10
Jízdní vlastnosti	10
BRZDY	10
Provozní brzda	10
Zabrzdnění skútru	10
Brzdná dráha	10
Aretační brzda	10
Zajištění brzd	11
Uvolnění brzd	11
ELEKTRICKÝ / MECHANICKÝ PROVOZ	12
Nastavení mechanického provozu	12
Nastavení elektrického provozu	12

FUNKCE OVLÁDACÍHO MODULU	13
Nabíjecí zdířka	13
Zapnutí ovládacího modulu	13
Napětí v baterii	13
Indikátor stavu baterie	13
Vyhodnocení	14
Volitelná maximální rychlost	14
Předvolba maximální rychlosti	14
Rychlostní stupně	14
Joystick	15
Jízda a řízení	15
Zabrzdnění skútru	15
Tlačítka a symboly	16
UVEDENÍ SKÚTRU DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI	17
KONTROLA PŘED JÍZDOU	19
Stav nabití baterií	19
Nabíjení baterií	19
Proces nabíjení	20
UMÍSTĚNÍ OVLÁDACÍHO MODULU	21
Popis funkce	21
Nastavení vzdálenosti od područky	21
Sejmutí ovládacího modulu	22
Nasazení ovládacího modulu	22
SEADLO	23
Otáčení sedadla	23
Sejmutí sedadla	23
Nasazení sedadla	24
Nastavení výšky sedu	24
Zádová opěra	24
Opěrky rukou	25
Odklopení opěrek rukou	25
Nastavení sklonu opěrek rukou	25
Sejmutí opěrky ruky	25
Nasazení a umístění opěrky ruky	25
Zmenšení rozměrů skútru	26
SADA BATERIÍ	27

KOŠÍK	27
BEZPEČNOSTNÍ PÁS	28
Plán údržby	29
Kola	30
Pojistky	30
Výměna pojistek	30
Plochá pojistka	30
Odstranění poruch	31
DIAGNOSTIKA ZÁVAD	32
Ovládací modul LED	32
Zobrazení poruchy pomocí indikátoru stavu baterie	32
ÚDRŽBA A PÉČE	33
Čištění a péče	33
Polstry a potahy	33
Plastové díly	33
Povrchová úprava	33
Dezinfekce	34
Recirkulace	34
Opravy	34
Servis	34
Náhradní díly	35
POKYNY PRO PRODEJCE	36
Programování jízdních vlastností	36
TECHNICKÉ ÚDAJE	37
Dojezd	37
Stoupavost	37
Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.064	38
Další technické údaje pro model 1.064	39
Význam štítků na skútru	40
Význam symbolů na typovém štítku	41
Potvrzení o prohlídce	42
ZÁRUKA	43
Záruční kupón	44
POZNÁMKY	45
DISTRIBUTOR	46
VÝROBCE	46

VÝZNAM POUŽITÝCH OZNAČENÍ

Barevně podložené bezpečnostní pokyny je
bezpodmínečně nutné dodržovat!

- ☞ Tento symbol označuje upozornění a doporučení
- [] Odkaz na číslo obrázku
- () Odkaz na funkční prvek v obrázku

ÚVOD

Před prvním uvedením do provozu si přečtěte dokument. Děti a mládež by si tento dokument měli před první jízdou pročíst spolu s rodiči, popř. s dohlížející osobou nebo doprovodem.

Tento návod k obsluze je pro Vás pomůckou pro seznámení se s manipulací se skútre a k prevenci úrazů.

- ☞ Zobrazené varianty výbavy se od vašeho modelu mohou lišit.
- ☞ V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.

Konstrukční skupiny a komponenty, které používáme, splňují příslušné normy ke splnění předpisů EN 1021-2 o odolnosti proti vznícení. Dále skútr splňuje požadavky normy EN 2184 se všemi připojenými relevantními mezinárodními normami.

VÝČET MODELŮ

Tento návod k obsluze platí pro tyto modely:
Model 1.064

INDIKACE

V případě alergických reakcí, zčervenání pokožky a/nebo otlačů při používání skútru vyhledejte neprodleně lékaře.

Použití tohoto produktu poskytujícího mobilitu se doporučuje při těchto indikacích:

- ☞ Neschopnost chůze, resp. silně omezená schopnost chůze v rámci základní potřeby pohybu po vlastním bytě.

- ☞ K užívání takovýchto výrobků je nutná zbytková schopnost chůze.

PŘEVZETÍ

Všechny produkty se v našem závodě kontrolují a balí do speciálních kartonů.

- ☞ Přesto vás prosíme, abyste skútr okamžitě po obdržení, nejlépe ještě v přítomnosti doručitele, zkontrolovali a přesvědčili se, zda nevykazuje škody způsobené přepravou.
- ☞ Obal skútru byste měli uschovat pro eventuální pozdější přepravu.

SPECIFIKACE

Skútr je ekologicky příznivé elektrické vozidlo. Byl vyvinutý k rozšíření akčního rádiu v případě omezení ze zdravotních důvodů nebo z důvodu věku.

Skútr splňuje požadavky handicapovaných osob podle normy EN 614-1. Model je zařazen do třídy použití A podle normy EN12184.

Slouží výlučně k přepravě sedící osoby. Není určen k přepravě či tažení jiných břemen a podobně.

POUŽITÍ

Skútr se obsluhuje pomocí joysticku integrovaného v ovládacím modulu.

Vyhýbejte se prudkému rozjezdu – nebezpečí převrácení či překlopení skútru!

Nepoužívejte skútr bez namontované sedačky.

Nenajíždějte na svahy nebo spády, jestliže vlastnosti jízdní dráhy nejsou dostatečné.

Skútr je určený k použití v interiéru i venku na pevném, rovném podkladu a může se používat takto:

V interiéru (např. byt, denní stacionář).

Nikdy nevystavujte skútr extrémním teplotám ani škodlivým podmínkám okolního prostředí, např. slunečnímu záření, extrémnímu chladu.

Nenechávejte se ve skútru přenášet tak, že je skútr zvednutý nad zem. Díly, které nejsou

pevně namontované, např. sedačka, se mohou uvolnit a může dojít k pádu.

☞ Skútr je elektrické vozidlo a nikoli prostředek k přenášení.

Používejte skútr pouze v souladu se specifikacemi a mezními hodnotami uvedenými v kapitole *Technické údaje* na straně 36.

ÚPRAVA

Úpravy či nastavení nechávejte zásadně provádět u odborného prodejce!

Skútr nabízí rozmanité možnosti přizpůsobení individuálním tělesným rozměrům. Před prvním použitím by prodejce měl provést úpravu skútru. Přihlédne přitom ke zkušenosti uživatele, jeho fyzickým limitům a k místu nejčastějšího používání skútru.

☞ Doporučujeme pravidelnou kontrolu individuálního nastavení skútru, aby byla dlouhodobě zaručena optimální způsobilost skútru i při změnách obrazu choroby či postižení uživatele. Speciálně u dětí a dorostu doporučujeme úpravu každých 6 měsíců.

PŘEDÁNÍ JINÉMU UŽIVATELI

Skútr je vhodný pro recirkulaci. Před každým používáním dalším uživatelem se musí podrobit kompletní prohlídce.

☞ Hygienická opatření nezbytná pro recirkulaci se provádějí podle validovaného hygienického plánu a musejí zahrnovat dezinfekci.

ŽIVOTNOST

U tohoto produktu předpokládáme očekávanou průměrnou životnost 5 let, pokud se produkt používá k určenému účelu a jsou dodržovány veškeré předpisy pro údržbu a servis. Životnost vašeho produktu závisí jak na četnosti používání a prostředí, v němž ho používáte, tak na péči. Použitím náhradních dílů lze životnost produktu prodloužit. Náhradní díly bývají zpravidla k dostání až 5 let po ukončení výroby.

☞ Uvedená životnost nepředstavuje žádnou dodatečnou záruku.

ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

☞ Výrobek není schválený k používání ve veřejném silničním provozu.

VYSOKOFREKVENČNÍ ZÁŘENÍ

Naše elektrická vozidla odpovídají požadavkům směrnice ES 93/42 EHS pro zdravotnické prostředky.

Přesto však nelze úplně vyloučit poruchy jiných elektronických přístrojů způsobované vysokofrekvenčním zářením.

Při průjezdu silnými elektrickými rušivými poli není možné navzdory odzkoušeným ochranným opatřením vyloučit provozní poruchy. Ty se projevují neobvyklými jízdními vlastnostmi. Jestliže skútr v případě rušení reaguje nekontrolovaně, nebo ruší jiné elektronické přístroje (např. vysoce citlivé, elektromagnetické přístroje jako např. zařízení proti krádeži v obchodních domech apod.), okamžitě zastavte a skútr vypněte. Zásadně nepoužívejte v bezprostředním okolí lékařských přístrojů s vysokým potenciálem ohrožení či s funkcí udržování života, ani v okolí diagnostických přístrojů.

PŘEHLED

Model: 1.064

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací zařízení skútru.

Pol.	Název
(1)	zádová opěra
(2)	ovládací modul
(3)	zajišťovací šroub ovládacího modulu
(4)	páčka pro aretaci sedadla
(5)	stabilizační kolečko
(6)	Přepínací páčka elektrický / mechanický provoz
(7)	Pojistka proti přetížení
(8)	Aretace opěrky ruky
(9)	Opěrka ruky
(10)	Sedadlo
(11)	Typový štítek
(12)	Podnožka
(13)	Řídicí kolečko
(14)	Schránka na baterie
(15)	Poháněcí kolečko
(16)	Aretace výšky sedu
(17)	Přihrádka

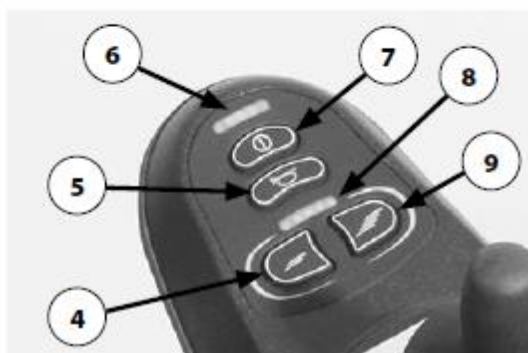


PŘEHLED

Ovládací modul

Přehled ukazuje nejdůležitější komponenty a ovládací zařízení skútru.

Pol.	Název
(1)	Ovládací modul
(2)	Nabíjecí zdířka pro baterii
(3)	Joystick
(4)	Snížení předvolené rychlosti
(5)	Houkačka
(6)	Kontrolní ukazatel kapacity baterie a indikace poruch
(7)	Zapínání/vypínání ovládacího modulu
(8)	Kontrolní ukazatel nastavené předvolby rychlosti
(9)	Zvýšení předvolené rychlosti



TIPY K PREVENCI ÚRAZŮ

Při nasedání a vysedání z elektrického skútru musí být skútr vypnutý a páčky k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách musejí být nastavené na elektrický provoz!

Při nechtěném dotyku joysticku (páčky pro jízdu a řízení) se elektrický skútr jinak může nekontrolovaně rozjet! – Nebezpečí úrazu!

První nácvik jízdy

- ☞ Pro první nácvik jízdy zvolte na ovládacím modulu nízkou rychlost. S jízdními vlastnostmi skútru se seznamujte postupně.
- ☞ Po rozjezdu proveďte při velmi nízké rychlosti krátkou zkoušku brzd a řízení.

Bezpečnostní pokyny

- ☞ Do zatáček a na spády najíždějte přizpůsobenou rychlostí. – Nebezpečí převrácení!
- ☞ Při couvání na rampách hrozí nebezpečí převrácení!
- ☞ Stabilizační kolečko může při sjíždění např. z hrany překážky zůstat viset a poháněcí kola tak nadzvednout od země. – Skútr se pak nedá ovládat!
- ☞ Ovládací modul během jízdy nevypínejte. Skútr se tak vyřadí z provozu a okamžitě se zastaví.

- ☞ Montáží a demontáží příslušenství / komponent se mohou změnit jízdní vlastnosti.
- ☞ Skútr slouží výlučně k přepravě jedné sedící osoby.
- ☞ Nevystavujte skútr extrémním povětrnostním podmínkám.
- ☞ Působení tepla z osvětlení, slunečního záření či jiných tepelných a světelných zdrojů může polstrované části a kryty poškodit nebo zahřát natolik, že při dotyku holou pokožkou může dojít k popálení.
 - Holou a na teplo citlivou pokožku proto odpovídajícím způsobem chraňte.
- ☞ Mobilní telefony a jiná rádiová zařízení používejte z bezpečnostních důvodů jenom tehdy, když je skútr vypnutý.

MANIPULACE SE SKÚTREM

Zajištění skútru

Skútr zajistíte proti nechtěnému rozjezdu takto:

1. Přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem přepněte dozadu na elektrický provoz.
2. Vypněte ovládací modul.

Zkouška funkce

Před každou jízdou zkontrolujte funkci a bezpečnost skútru.

Jízdni vlastnosti

Rychlost a směr jízdy určíte sami během jízdy pohybem joysticku (páčky pro řízení a jízdu) a nastavenou maximální konečnou rychlostí vašeho skútru.

BRZDY

Brzděte skútr opatrně a včas. To platí obzvláště před osobami nebo při jízdách na spádu.

Provozní brzda

Motory pracují elektricky jako provozní brzda a skútr jemně a bez cukání zabrzdí až do zastavení.

Zabrzdnění skútru

K postupnému zabrzdnění skútru pomalu vedte joystick (páčku pro jízdu a řízení) zpět do výchozí polohy (nulová poloha).

☞ Skútr po puštění joysticku zabrzdí na nejkratší dráze.

Brzdná dráha

Při expedici skútru odpovídá jeho brzdná dráha maximálním hodnotám podle normy EN 12184:

- 1,0 m při 6 km/h.

Brzdná dráha se např. podle vlastností jízdni dráhy nebo stavu pneumatik může prodloužit.

Aretační brzda

Aretační brzdy účinkují jenom tehdy, když páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem je přepnutá na elektrický provoz. Při rozjezdu se automaticky uvolní.

Uvolněte ručně aretační brzdy tak, že páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem přepnete na mechanický provoz.

Zajištění brzd

Skútre s zajištěnými brzdami se nesmí nechat postrkovat.

Na spádu nepřepínejte na mechanický provoz.

K zajištění brzd přepněte přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem až na doraz dozadu na elektrický provoz [1].

☞ Přepínací páčku obsluhuje doprovod.



Uvolnění brzd

K uvolnění brzd přepněte přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem až na doraz dopředu na mechanický provoz [2].

☞ Přepínací páčku obsluhuje doprovod.



ELEKTRICKÝ / MECHANICKÝ PROVOZ

Skútr přepínejte na mechanický provoz nebo postrkujte pouze v klidovém stavu nebo v případě nouze, ale nikoli na spádu/stoupání.

Po mechanickém provozu nezapomeňte pohon opět přepnout na elektrický provoz. Jinak hrozí nebezpečí nekontrolovaného rozjezdu.

Nastavení mechanického provozu

1. Vypněte ovládací modul, jinak bude postrkování ztížené:
 - Řiďte se pokyny v kapitole *Funkce ovládacího modulu* na straně 13.
2. Uvolněte brzdy [1]:
 - Řiďte se pokyny v kapitole *Uvolnění brzd* na straně 11.
 - Nyní můžete se skútreem postrkovat.

Nastavení elektrického provozu

1. Zajistěte brzdy [2]:
 - Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění brzd* na straně 11.
2. Zapněte ovládací modul
 - Řiďte se pokyny v kapitole *Funkce ovládacího modulu* na straně 13.
 - Skútr je nyní připravený k jízdě.



FUNKCE OVLÁDACÍHO MODULU

Nabíjecí zdířka

Nestrkejte do zdířky pro nabíjení baterie žádné jiné předměty. - Nebezpečí zkratu!

K nabíjení baterií nejprve ovládací modul vypněte. Potom zasuňte konektor nabíječky do nabíjecí zdířky (1) na ovládacím modulu.



Zapnutí ovládacího modulu

Během testovací fáze nepohybujte joystickem.

K zapnutí ovládacího modulu stiskněte tlačítko ZAP/VYP (2). Elektronika nyní provede test systému.

☞ Jestliže indikátor stavu baterie (3) trvale svítí, je elektronika připravená k použití.



Napětí v baterii

Po zapnutí ovládacího modulu ukáže indikátor stavu baterie (3) po testu systému napětí v baterii.

S klesajícím napětím v baterii svítí na indikátoru méně dílků.

Indikátor stavu baterie

Indikátor stavu baterie (3) ukazuje stávající napětí v baterii takto:

Barvy znamenají:

Zelená	Baterie nabitá Stav nabití baterie odpovídá počtu zeleně svítících kontrollek
Žlutá	Doporučuje se dobití
Červená	Baterie jsou vybité, okamžitě nabijte

☞ Přesná indikace stavu baterie je dána pouze při jízdě po rovině.

☞ Při jízdě do kopce/z kopce je indikace zkreslená.



Vyhodnocení

Přesnost indikátoru stavu baterie závisí např. na teplotě, stáří a zatížení baterie a je tudíž do určité míry omezená.

Dojezd skútru, resp. baterií byste měli jedenkrát vyzkoušet.

Volitelná maximální rychlost

Nebezpečí úrazu při předvolbě nepřiměřené rychlosti.

Po zapnutí ovládacího modulu je zadána maximální rychlost předvolená před posledním vypnutím, resp. poslední předvolený jízdní profil (svítí vždy jenom jedna dioda).

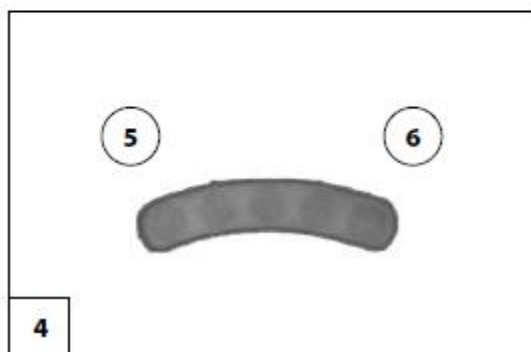
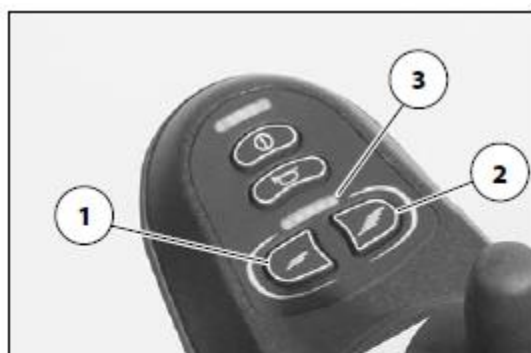
Předvolba maximální rychlosti

Stisknutím tlačítek (1) nebo (2) se předvolitelná maximální rychlost, resp. jízdní profil postupně sníží nebo zvýší.

Indikátor (3) zobrazí zvolený stupeň rychlosti, resp. zvolený jízdní profil.

Pro jízdní situace, v nichž se necítíte jistí (např. jízdy ve velmi těsném prostoru apod.), zvolte nízkou maximální rychlost, resp. nízký jízdní profil.

- ☞ Maximální rychlost, resp. jízdní profil zvolte v závislosti na osobních dovednostech v příslušné jízdní situaci!
- ☞ Při najíždění na rampy, svahy, spády rychlost přizpůsobte dané situaci. Nikdy nepřekračujte přípustnou maximální rychlost – Nebezpečí úrazu!



Rychlostní stupně

Maximální rychlost je možné předvolit v 5 stupních [4].

V rychlostním stupni 5 (6) činí maximální rychlost skútru 6 km/h.

V rychlostním stupni 1 (5) činí maximální rychlost 20 % maximální možné rychlosti.

Joystick

Joystickem pohněte teprve tehdy, když indikátor stavu baterie (2) svítí trvale.

Jízda a řízení

Joystickem (3) se skútr zrychluje nebo brzdí. Pohybujte joystickem pomalu v požadovaném směru jízdy.

Čím více joystick vychýlíte ze středové polohy, tím rychleji skútr pojede (až do nastavené maximální rychlosti).

Současným vychýlením joysticku do strany pojede skútr do zatáčky. Jestliže joystickem pohnete pouze do strany, skútr se bude točit téměř na místě.

☞ Při couvání nebo jízdě do zatáčky se rychlost automaticky sníží.

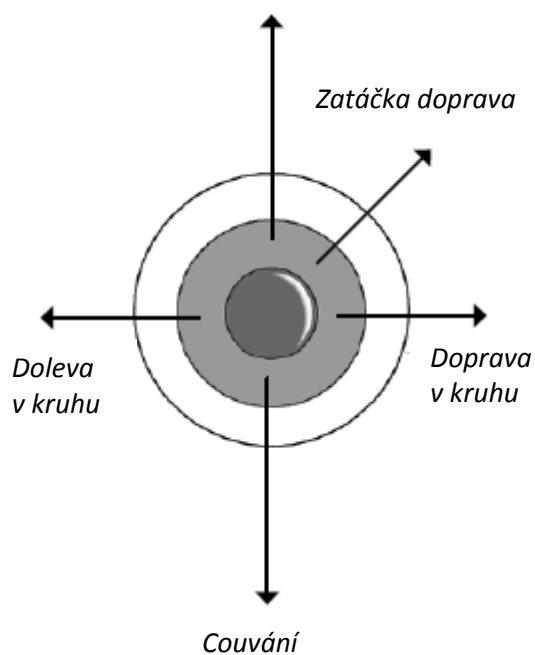
Zabrzdnění skútru

Jakmile joystick pustíte, skútr zastaví.

Chcete-li zabrzdit plynule, ved'te joystick pomalu do středové polohy (nulová poloha).



Jízda vpřed



Tlačítka a symboly

	Zap/vyp	Při stisku tlačítka se ovládací modul zapne či vypne
		☞ Při zapnutí provede elektronika test systému. ☞ Během této doby nehýbejte joystickem.
	Houkačka	Po dobu tisknutí tlačítka zní zvukový signál
	Předvolba max. rychlosti <plus>	Při stisknutí tlačítka se zvýší max. předvolená rychlost vždy o jeden stupeň (20 %). ☞ Z bezpečnostních důvodů doporučujeme tisknout tlačítko <plus> pouze v klidovém stavu skútru.
		☞ Stupeň 1 (20 %) až max. stupeň 5 (100 %)
	Předvolba max. rychlosti <minus>	Při stisknutí tlačítka se sníží max. předvolená rychlost vždy o jeden stupeň (20 %). ☞ Z bezpečnostních důvodů doporučujeme tisknout tlačítko <minus> pouze v klidovém stavu skútru.
		☞ Stupeň 5 (100 %) až min. stupeň 1 (20 %)
	Indikátor stavu nabití baterie	S klesajícím nabitím baterie svítí méně dílků indikátoru.
		☞ Blikající světelné dílky poukazují na poruchu. Řiďte se pokyny v kapitole <i>Diagnostika závad</i> na straně 34.
	Ukazatel maximální konečné rychlosti	Počet svítících diod (LED) ukazuje předvolenou maximální konečnou rychlost, resp. zvolený jízdní profil. Každá LED odpovídá stupni o 20 %.
		☞ Kontrolka svítí, jestliže je rozsvícené osvětlení.

UVEDENÍ SKÚTRU DO JÍZDNÍ POHOTOVOSTI

K uvedení skútru do jízdní pohotovosti postupujte podle pokynů v uvedeném pořadí:

1. Před první jízdou nabijte baterie přes ovládací modul [1].
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Nabíjení baterií* na straně 19.
2. Zkontrolujte, zda hlavní pojistka pevně sedí v držáku [2].
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Pojistky* na straně 29.
3. Pohony přepněte na elektrický provoz [3]. – Zajistěte proto brzdy.
 - ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění brzd* na straně 11.



4. Zkontrolujte polohu ovládacího modulu.

- ☞ Polohu ovládacího modulu nastavte tak, aby bylo možné skútr pohodlně a bezpečně řídit.

Nastavení vzdálenosti od područky

Zajišťovací šroub po nastavení opět utáhněte. Řiďte se pokyny v kapitole *Umístění ovládacího modulu* na straně 23.

Vzdálenost ovládacího modulu od opěrky ruky nastavíte po uvolnění zajišťovacího šroubu (4).

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Nastavení vzdálenosti od područky* na straně 21.

5. Zapněte ovládací modul. Stiskněte tlačítko ZAP/VYP (5) na ovládacím modulu.

- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zapnutí ovládacího modulu* na straně 13.



KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před jízdou zkontrolujte:

1. stav nabití baterií,
 2. nastavenou předvolbu maximální rychlosti.
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Předvolba maximální rychlosti* na straně 14.

Stav nabití baterií

Po zapnutí zobrazí indikátor stavu baterie (1) stav baterií.

- ☞ Zobrazená hodnota závisí na okolní teplotě, na stáří baterie a na jejím zatížení, proto má jenom omezenou platnost.
- ☞ Jestliže bliká červený světelný segment indikátoru, je třeba baterie okamžitě nabít.
- ☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Odstranění poruch* na straně 30.
- ☞ Viz též kapitola *Napětí v baterii* na straně 13.

Nabíjení baterií

Baterie by se měly nabíjet ihned po každodenním používání skútru, aby příští den byl opět k dispozici plný jízdní výkon.

Každá baterie podléhá normálnímu „samovybíjení“. Jestliže skútr delší dobu nepoužíváte, měli byste baterie jedenkrát měsíčně dobíjet.



Udržte tak skútr neustále připravený k provozu.

- ☞ Nabíjejte přednostně přes noc. Plné nabití baterií trvá zhruba 8 hodin.

K nabíjení baterií použijte nabíječku, která je vhodná pro dané konstrukční provedení a jmenovitou kapacitu baterií. Pouze při používání námi doporučené nabíječky platí záruka v plném rozsahu.

- ☞ Zabraňte elektrostatickému jiskření (způsobenému např. syntetickými podlahovými krytinami).
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze nabíječky.

Proces nabíjení

Nestrkejte do nabíjecí zdířky žádné jiné předměty než konektor nabíječky. - Nebezpečí zkratu!

☞ Při nabíjení baterií se řiďte návodem k obsluze nabíječky.

1. Zajistěte skútr.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění skútru* na straně 10.

2. Konektor nabíječky zapojte do nabíjecí zdířky ovládacího modulu (1).

3. Zapněte nabíječku baterií, resp. síťovou zástrčku nabíječky zapojte do příslušné zásuvky.

- Proces nabíjení je zahájen.

☞ Nabíjení probíhá jenom tehdy, je-li pojistka baterie/hlavní pojistka (2) neporušená!

○ Řiďte se pokyny v kapitole *Pojistky* na straně 29.

4. Po ukončeném nabíjení odpojte nabíječku od sítě a nabíjecí konektor baterie vytáhněte z nabíjecí zdířky.



UMÍSTĚNÍ OVLÁDACÍHO MODULU

Před nastavováním / sejmutím ovládací modul vypněte.

Stiskněte tlačítko ZAP/VYP (1) na panelu ovládacího modulu.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zapnutí ovládacího modulu* na straně 13.

Popis funkce

Polohu ovládacího modulu lze upravit podle individuálních rozměrů uživatele. Při přepravě nebo ukládání vozíku můžeme také ovládací modul sejmout a položit stranou nebo na sedačku [2].

Nastavení vzdálenosti od područky

K nastavení vzdálenosti uvolněte zajišťovací šroub (3). Pak ovládací modul posuňte do požadované polohy. Při tom opatrně ved'te kabel a zajišťovací šroub (3) opět bezpečně utáhněte.



Sejmutí ovládacího modulu

K sejmutí ovládacího modulu uvolněte zajišťovací šroub (3).

☞ Kabel uvolněte z úchytek.

Následně vytáhněte ovládací modul dopředu z trubky opěrky ruky [4].

Nasazení ovládacího modulu

Pro elektrický provoz vozíku zasuněte ovládací modul zepředu do trubky opěrky ruky a nastavte vzdálenost od područky (3).

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Nastavení vzdálenosti od područky* na straně 21.

☞ Zafixujte kabel opět v úchytkách.



SEDADLO

Sedadlo [1] s polstrovanými područkami je odnímatelné a výškově nastavitelné.

Otáčení sedadla

K nasedání a vysedání je možné sedadlo otočit [2].

K uvolnění aretace zatlačte boční aretační páčku (4) dopředu nebo vytáhněte nahoru, podle toho, jaké máte provedení.

☞ Vždy po 45° aretace automaticky opět zaskočí.

Sejmutí sedadla

K sejmutí sedadla [3] zatlačte boční aretační páčku (4) dopředu nebo vytáhněte nahoru, podle toho, jaké máte provedení.

☞ Ke zvedání ani přenášení sedadla nepoužívejte opěrky rukou.

☞ K nadzvednutí uchopte sedadlo po stranách pod sedací plochou.



Nasazení sedadla

K nasazení sedadla [1] zatlačte boční aretační páčku (2) dopředu.

☞ K nadzvednutí uchopte sedadlo po stranách pod sedací plochou.

Po nasazení sedadlo srovnejte ve směru jízdy a aretační páčku (2) nechejte opět zaskočit.

Potom zkontrolujte aretaci sedadla.



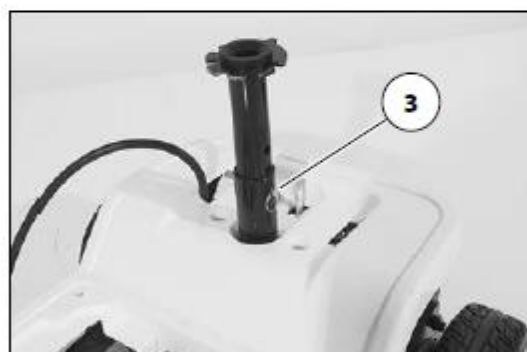
Nastavení výšky sedu

K nastavení výšky sedu vytáhněte čep (3) ve sloupku sedadla. Po nastavení polohy sloupku čep (3) opět namontujte.

Zádová opěra

Ke složení nebo přepravě vozíku lze zádovou opěru sklopit dopředu [4].

Zádovou opěru narovnáte tak, že ji odklopíte opět dozadu [1].



Opěrky rukou

Odklopení opěrek rukou

K nastupování a vystupování lze opěrky odklopit [1].

Nastavení sklonu opěrek rukou

Úhel sklonu opěrek lze plynule nastavit nastavením dorazového šroubu (2).

Sejmutí opěrky ruky

K sejmutí opěrky [3] nejprve otočte aretačním šroubem (4) proti směru hodinových ručiček, potom ho otáčejte proti síle pružiny.

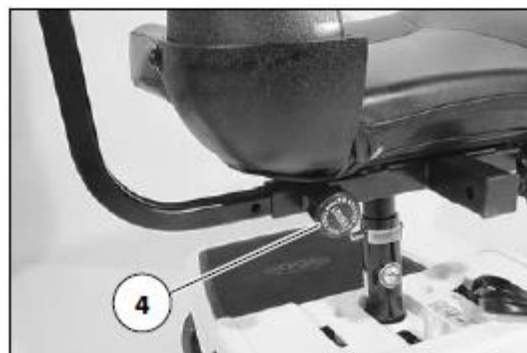
☞ Aretace je uvolněná, opěrku ruky je možné směrem ven sundat [3].

Nasazení a umístění opěrky ruky

K nasazení a umístění opěrky ruky otáčejte aretačním šroubem (4) proti síle pružiny.

Potom opěrku nasadte a zasuňte dovnitř trubky až do požadované polohy [3].

Následně nechejte *aretační šroub* (4) zaskočit do dalšího otvoru a ve směru hodinových ručiček utáhněte.



Zmenšení rozměrů skútru

K uložení, resp. přepravě např. v osobním automobilu můžete skútr následujícím postupem zmenšit [1].

1. Zajistěte skútr.

☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Zajištění skútru* na straně 11.

2. Sejměte sedačku [1].

☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Sedadlo* na straně 25.

3. Odstraňte sadu baterií [2].

☞ Řiďte se také pokyny v kapitole *Sada baterií* na straně 27.

Díly, které jste kvůli přepravě odmontovali, pečlivě uložte a před jízdou opět pečlivě namontujte!



SADA BATERÍ

Sadu baterií je možné k externímu nabíjení vyjmout [1].

1. Zajistěte skútr.
 - ☞ Řiďte se též pokyny v kapitole *Zajištění skútru* na straně 11.
2. Podložku překlopte dopředu [2].
3. Vyjměte sadu baterií [1].
 - ☞ Nejprve sadu vytlačte zespoda nahoru a potom vytáhněte [1].

Přestávka v provozu déle než 4 měsíce

Pokud mikroskútr nebude v provozu déle než 4 měsíce, musí být baterie udržovány následovně:

1. Vytáhněte pojistku, aby se odpojil přívod napětí.
2. Baterie připojte k nabíječce každých 6 týdnů a nechte nabít.

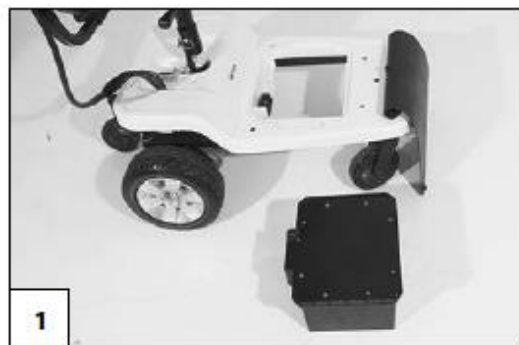
KOŠÍK

S přibývajícím zatěžením košíku se zvyšuje nebezpečí přepadnutí dozadu.

Neodkládejte volně do košíku cenné věci jako např. peněženku, mohlo by dojít k nechtěné ztrátě cenných věcí.

Košík [1] je odnímatelný směrem nahoru.

Pro zavěšení je košík zasazen do dvou držáků.



BEZPEČNOSTNÍ PÁS

Dodatečná instalace bezpečnostního pásu musí být provedena pouze odborným servisem!

Bezpečnostní pás [1] slouží k fixaci osoby sedící na mikroskútru.

- Dodatečná stabilizace pozice v sedě.
- Zabraňuje sklouznutí ze sedadla dopředu (např. při nenadálém zabrzdění).

Bezpečnostní pás je přišroubován zespodu sedadla.

Zapnutí bezpečnostního pásu

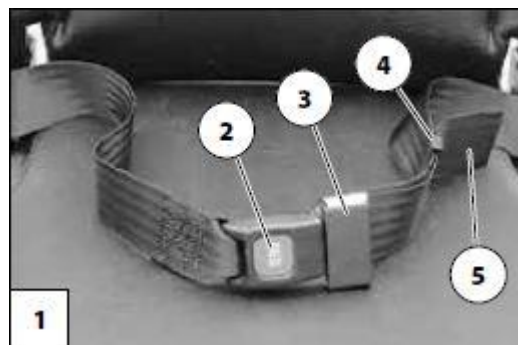
Dejte pozor na to, aby nebyly pod pásem sevřeny věci! – Tak předejdete bolestivým otlakům.

Oba konce bezpečnostního pásu zatáhněte dopředu a konce s přezkou zapojte do sebe tak, aby bylo slyšet zacvaknutí [1].

- ☞ Proveďte zkoušku správného zapnutí tahem.

Otevření bezpečnostního pásu

K otevření bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce (2).



Nastavení délky bezpečnostního pásu

- ☞ Bezpečnostní pás by neměl být příliš napnutý.

Pro prodloužení nebo zkrácení pás (5) zatáhněte do správného směru.

- ☞ Díl přezky nebo přezku (3) držte v pravém úhlu k pásu.

Přebytečnou délku pásu zafixujte posunutím plastové zarážky (4).

Plán údržby

KDY	CO	POZNÁMKA
Před jízdou	Všeobecně Kontrola bezvadné funkce.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou.
	Kontrola magnetické brzdy Přepínací páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na obou stranách nastavte na elektrický provoz.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Pokud se elektrickým vozíkem dá postrkovat, nechte brzdu obratem opravit v odborném servisu. - Nebezpečí úrazu!
Každé 2 týdny (podle ujeté vzdálenosti)	Stavěcí šrouby Kontrola, zda šrouby či matice pevně sedí.	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Uvolněné stavěcí šrouby pevně utáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.
Každých 6–8 měsíců (podle ujeté vzdálenosti)	Upevnění kol Kontrola, zda šrouby či matice kol pevně sedí	Kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Uvolněné matice či šrouby kol pevně utáhněte a po 10 provozních hodinách resp. 50 km dotáhněte. V případě potřeby vyhledejte odborný servis.
Každé 2 měsíce (podle ujeté vzdálenosti)	Kontrola kol	Vizuální kontrolu proveďte sami nebo s další osobou. Při ojetém profilu nebo poškození pneumatiky se obraťte na odborný servis za účelem opravy.
Každých 6 měsíců (podle četnosti používání)	Zkontrolujte - čistotu - celkový stav	Viz kapitola <i>Údržba a péče</i> na straně 35. Kontrolu proveďte sami nebo za pomoci další osoby.
Doporučení výrobce: Každých 12 měsíců (podle četnosti používání)	Inspekční práce - skútr - nabíječka	Musí provádět prodejce.

Kola

Poškozená kola musí prodejce okamžitě vyměnit za nová.

☞ Kola vyměňujte vždy v páru.

Dvě rozdílně ojetá kola mají negativní vliv na přímou jízdu skútru.

Pojistky

Pojistku nahraďte pouze novou pojistkou stejného typu!

Výměna pojistek

Před výměnou pojistek odstavte skútr na rovnou plochu a zajistěte ho proti rozjezdu.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Zajištění skútru* na straně 11.

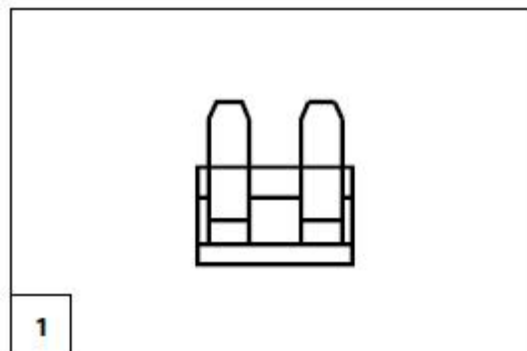
Nové pojistky jsou k dostání např. na čerpacích stanicích.

☞ Při opakovaném přepálení pojistky nechte příčinu závady odstranit u odborného prodejce.

Plochá pojistka

Plochá pojistka [1] pro proud z baterie se nachází v držáku (2) na krytu.

☞ Řiďte se pokyny v kapitole *Technické údaje* na straně 37.



Odstranění poruch

PORUCHA	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
Kontrolky baterie na ovládacím modulu se po zapnutí nerozsvítí.	Hlavní pojistka je vadná.	Vyměňte vadnou pojistku, popř. nechejte opravit v odborném servisu.
	Napájecí konektory nemají kontakt.	Zkontrolujte konektory.
	Hluboké vybití baterie.	Nechejte opravit v odborném servisu.
Indikátor stavu baterie po zapnutí bliká.	Přepínací páčka k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem v poloze pro mechanický provoz.	Přepínací páčku přepněte na elektrický provoz, skútr znovu vypněte a zapněte.
	Joystick byl vychýlen příliš brzy.	Skútr vypněte a opět zapněte.
	Konektor na jednom z motorů bez kontaktu.	Zkontrolujte konektory.
	Porucha elektroniky.	Nechejte opravit v odborném servisu.
	Neuvedené poruchy.	Viz kapitola <i>Diagnostika závad</i> na straně 32.

DIAGNOSTIKA ZÁVAD

Ovládací modul LED

Zobrazení poruchy pomocí indikátoru stavu baterie

V případě poruchy se skútr pro jistotu zastaví a blikají světelné segmenty na indikátoru stavu baterie (1).

Počet blikajících impulsů poukazuje na možný zdroj závady.

Upozornění:

Jestliže není možné poruchu odstranit a skútr dále provozovat, obraťte se na autorizovaný servis.



PORUCHA	PŘÍČINA	ODSTRANĚNÍ
1 bliknutí	Baterie je vybitá.	Baterii ihned nabijte, popř. zkontrolujte přípojky baterie.
2 bliknutí	Je přerušeno spojení s levým motorem.	Zkontrolujte připojovací kabel, konektor a motor.
3 bliknutí	Elektrické vedení k levému motoru je vadné (zkrat).	Zkontrolujte připojovací kabel, konektor a motor.
4 bliknutí	Je přerušeno spojení s pravým motorem.	Zkontrolujte připojovací kabel, konektor a motor.
5 bliknutí	Elektrické vedení k pravému motoru je vadné (zkrat).	Zkontrolujte připojovací kabel, konektor a motor.
6 bliknutí	Je aktivní imobilizér. Imobilizér je elektronické bezpečnostní zařízení, které brání jízdě s připojenou nabíječkou.	Odpojte nabíječku z nabíjecí zdířky.
7 bliknutí	Chyba systému nebo joysticku.	Během fáze zapínání skútru se joysticku nedotýkejte. - Skútr vypněte a zase zapněte.
8 bliknutí	Vadný ovládací modul nebo elektronika, nebo chyba systému.	Zkontrolujte kabel a připojovací konektor. - Skútr vypněte a zase zapněte.
9 bliknutí	Porucha magnetických brzd na motorech.	Přepněte páčku k přepínání mezi elektrickým a mechanickým provozem na elektrický provoz – skútr vypněte a zase zapněte.
10 bliknutí	Napětí v baterii je příliš vysoké (jízda z kopce).	Jedte z kopce sníženou rychlostí a popř. zkontrolujte přípojky baterie.

ÚDRŽBA A PÉČE

Čištění a péče

Nepoužívejte vysokotlaký čistič! – Nebezpečí zkratu!

K péči používejte čisticí a pečující prostředky na bázi vody bez obsahu silikonu.

☞ Řiďte se pokyny výrobce k použití!

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, např. ředidla, ani tvrdé kartáče atd.

Polstry a potahy

☞ Polstry a potahy čistěte teplou vodou s prostředkem pro ruční mytí.

☞ Skvrny odstraníte houbou nebo měkkým kartáčem.

1. Při silném znečištění je možné látku omýt běžným jemným pracím práškem.

☞ Není určeno k mokrému praní! Neperte v pračce!

Opláchněte čistou vodou a nechte usušit.

Plastové díly

Plastové opláštění poškozuje neionizované tenzidy, ředidla a zejména alkoholy.

Plastové opláštění apod. je vyrobeno z kvalitních plastových dílů.

Plastové díly čistěte pouze teplou vodou a neutrálním čisticím prostředkem nebo mazlavým mýdlem.

Při používání běžných čisticích prostředků na umělé hmoty se řiďte pokyny výrobce uvedenými na výrobku.

Povrchová úprava

Kvalitním zušlechtěním povrchu je zaručena optimální ochrana proti korozi.

Pokud by povrchová vrstva byla poškrábaná apod., opravte poškozené místo lakovou tyčinkou, která je k dostání u nás.

Příležitostné promazání pohyblivých dílů olejem vám zajistí dlouhou funkčnost.

Dezinfekce

Jestliže výrobek používá více osob (např. v pečovatelských domech), je předepsané používání běžných dezinfekčních prostředků.

Před dezinfekcí vyčistěte polstry a ovládací modul.

Je povolená dezinfekce postřikem nebo otěrem pomocí testovaných a uznávaných dezinfekčních prostředků.

☞ Řiďte se při tom pokyny výrobce k použití uvedenými na výrobku.

Při používání dezinfekčních prostředků se může stát, že povrchy podle okolností utrpí škody, které mohou omezit dlouhodobou funkčnost konstrukčních dílů.

Před každým přidělením dalšímu uživateli se skútr musí podrobit kompletní inspekční prohlídce.

☞ Hygienická opatření nezbytná pro recirkulaci se provádějí podle validovaného hygienického plánu.

Recirkulace

Pokud by prodejce prováděl na vašem skútru úpravy nebo podstatné změny bez použití originálních náhradních dílů, znamená to mimo jiné opětovné řízení k uvedení skútru do oběhu. Dalším následkem je, že prodejce musí, popř. nechat provést nové hodnocení shody a zkoušky.

Opravy

K provedení opravářských prací se s důvěrou obraťte na místního prodejce nebo jiný autorizovaný servis. Jsou kompetentní k provádění prací a mají školený personál.

Servis

Pokud byste měli dotazy nebo potřebovali pomoc, obraťte se na místního prodejce, který může převzít poradenství, servis a opravy.

Náhradní díly

Díly nebo konstrukční skupiny důležité pro bezpečnost smí montovat pouze odborný servis. - Nebezpečí úrazu!

Náhradní díly pořizujte pouze u odborného prodejce. V případě opravy používejte pouze originální díly!

☞ Díly jiných výrobců mohou způsobovat poruchy!

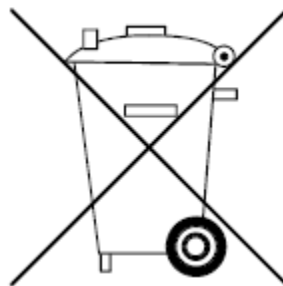
Prodejce má k dispozici seznam náhradních dílů s příslušnými objednávacími čísly a výkresy.

Pro správnou dodávku náhradních dílů je v každém případě sériové číslo (SN) skútru! To najdete na typovém štítku.

U každé změny či modifikace, která bude na skútru provedena, musí prodejce připsat doplňující informace jako např. pokyny k montáži/obsluze (např. návod k montáži) a datum provedení změny do návodu k obsluze skútru a uvádět je při objednávání náhradních dílů.

Jen tak nebudou u pozdějších objednávek náhradních dílů uvedeny žádné nesprávné objednávací údaje.

Likvidace



Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení.

Místního provozovatele likvidace zjistíte na městském či obecním úřadě.

POKYNY PRO PRODEJCE

Na vyžádání můžete obdržet servisní návod, v němž naleznete např. tyto informace:

1. Nastavení prováděná pomocí náradí.
2. Popis průběhu důležitých oprav.
3. Upozornění na změny specifické pro daný model.
4. Kontrolní list pro roční servisní prohlídky.

V kontrolním listu jsou vyjmenovány všechny zkoušky funkce, které jsou při inspekční prohlídce nutné.

Představují vodítko pro provádění prohlídky.

☞ Nepředstavují skutečně nezbytný rozsah prací, které se u skútru zjistí.

Po úspěšném provedení roční servisní prohlídky je třeba vyplnit potvrzení o prohlídce v návodu k obsluze.

Předlohu pro doklad o dodatečné inspekční prohlídce můžete v případě potřeby zkopírovat z návodu pro údržbu a servis. Doklad potom přiložte k návodu k obsluze.

Programování jízdních vlastností

Jízdní vlastnosti skútru lze nastavit pomocí programovacího přístroje.

☞ Řiďte se příslušným *<Návodem pro údržbu a servis>*.

Jízdní vlastnosti skútru by se měly přizpůsobit individuálním potřebám a pokročilosti daného uživatele.

☞ Naprogramování by mělo být provedeno na míru danému uživateli. Při tom je třeba přihlížet k reakcím, jeho tělesnému stavu a fyzickým a psychickým schopnostem uživatele. Velmi užitečná je zde konzultace s lékařem nebo terapeutem.

☞ Každá změna programu nastaveného z výroby může představovat zvýšené nebezpečí úrazu.

☞ Riziko převrácení v zatáčkách.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Dojezd

Dojezd rozhodující měrou závisí na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- vlastnostech jízdní dráhy,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

Jmenovité údaje, které uvádíme, jsou reálné za těchto podmínek:

- okolní teplota 27 °C,
- 100% jmenovitá kapacita baterií podle normy DIN,
- zábovní baterie s více než 5 provedenými nabíjecími cykly,
- jmenovité zatížení 100 kg,
- bez opakovaného zrychlování,
- rovná, pevná jízdní dráha.

Dojezd značně snižuje:

- častá jízda do kopce,
- špatné nabití baterií,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjíždění a brždění (např. v nákupním centru),
- staré, sulfatované baterie,
- nezbytné a časté manévrování,
- snížená rychlost jízdy (zejména jízda krokem),
- poškozená, opotřebovaná nebo špatně se otáčející kola.

V praxi se přitom dojezd ještě dosažitelný za „normálních podmínek“ snižuje na 80–40 % jmenovité hodnoty.

Stoupavost

Do svahů a ze svahů nad přípustné hodnoty (např. rampy) najíždějte z bezpečnostních důvodů pouze s neobsazeným skútre

Údaje podle ISO 7176-15 pro model 1.064

	min.	max.
Celková délka	760 mm	760 mm
Celková šířka	600 mm	700 mm
Celková hmotnost	170 kg	170 kg
Hmotnost uživatele (vč. přítěže)	120 kg	120 kg
Hmotnost nejtěžšího dílu	25 kg	25 kg
Skutečná hloubka sedu	400 mm	400 mm
Skutečná šířka sedu	470 mm	570 mm
Výška sedací plochy na přední hraně (bez sedacího polštáře)	370 mm	450 mm
Skon sedačky	4 °	4 °
Úhel sklonu zádové opěry	18 °	18 °
Výška zádové opěry	400 mm	400 mm
Vzdálenost podnožky od sedačky	370 mm	450 mm
Statická stabilita při jízdě z kopce	6 °	6 °
Statická stabilita při jízdě do kopce	6 °	6 °
Statická stabilita při jízdě do strany	6 °	6 °
Dynamická stabilita při jízdě do kopce	3 °	3 °
Výška opěrek rukou od sedací plochy	180 mm	180 mm
Vzdálenost zádové opěry od přední hrany opěrky ruky	290 mm	290 mm
Překonávání překážek	15 mm	15 mm
Minimální poloměr otáčení	560 mm	560 mm
Maximální rychlost jízdy vpřed	6 km/h	6 km/h
Minimální brzdná dráha při maximální rychlosti	1000 mm	1000 mm
Dojezd s olověnými bateriemi	km	10 km
Dojezd s lithiovými bateriemi	km	17 km

Další technické údaje pro model 1.064

	min.	max.
Hladina hluku		70 db (A)
Stupeň krytí	IP X4	
Prostor pro otáčení	900 mm	900 mm
Řízení pohonu	24 V / 50 A	
Výkon pohonu (6 km/h)	2x 200 W	2x 200 W
Hlavní pojistka	30 A	
Přítěž	kg	3 kg
Zatížení nápravy vpředu	10 kg	10 kg
Zatížení nápravy vzadu	37 kg	37 kg
Vzdálenost pohonu od země	50 mm	
Vzdálenost sady baterií od země	60 mm	
Hmotnost prázdného vozíku (se sadou baterií)	- kg	47 kg
Hmotnost prázdného vozíku (bez sady baterií)	- kg	38 kg
Celková výška	880 mm	960 mm

Transportní rozměry

Délka	760 mm	760 mm
Šířka (bez opěrek rukou)	600 mm	600 mm
Výška bez opěrek rukou	740 mm	740 mm

Klimatické údaje

Okolní teplota	-25 °C až + 50 °C
Teplota skladování s bateriemi	-25 °C až + 50 °C
Teplota skladování bez baterií	-40 °C až + 65 °C

Řídicí kolečko

120 x 40 mm (5")	proti propíchnutí
------------------	-------------------

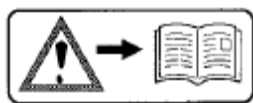
Poháněcí kolo

220 x 80 mm (9")	proti propíchnutí
------------------	-------------------

Baterie

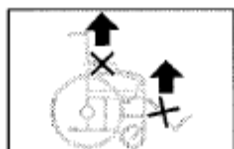
2 x 12 V 12 Ah (5 h) / 14 Ah (20 h)	bezúdržbové
Max. rozměr baterie (d x š x v)	152 x 99 x 103 mm
Nabíjecí proud	2 A
2 x 24 V 20,8 Ah	lithiové
Max. rozměr baterie (dxšxv)	125 x 122 x 74 mm
Nabíjecí proud	2 A

Význam štítků na skútru



Pozor!

Pročtěte si návody k obsluze a přiloženou dokumentaci.



Nezvedejte skútr za područky.

Odnímatelné díly nejsou vhodné pro přenášení.



Elektrický provoz



Mechanický provoz



Postrkujte pouze na rovných plochách.



Upozornění na nabíjecí zdířku



Výrobek **není** schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Upozornění na nebezpečí zhmoždění. - Nesahejte dovnitř.

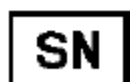
Význam symbolů na typovém štítku



Výrobce



Objednací číslo



Sériové číslo



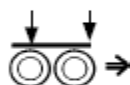
Datum výroby (rok - kalendářní týden)



Přípust. hmotnost uživatele



Přípust. celková hmotnost



Přípust. zatížení náprav



Přípust. stoupání



Přípust. klesání

max. ... km/h

Maximální přípustná rychlost



Výrobek je schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.



Výrobek **není** schválený jako sedadlo v motorovém vozidle.

Potvrzení o prohlídce

Údaje o produktu

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové číslo (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka (nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

ZÁRUKA

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM KUPÓNEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (SN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (SN) naleznete na typovém štítku.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení, resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřeбенým upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřiměřeného čištění pomocí parních čističů, resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení, resp. záruky.

! **Pozor:**

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Upozornění:

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.



Tento výrobek je ve shodě se směrnicí ES 93/42/EHS pro zdravotnické prostředky.

Záruční kupón

Vyplňte. V případě potřeby zkopírujte a zašlete kopii.

Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

Sériové číslo (viz typový štítek)

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání

Údaje o skútru

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové číslo (SN):

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští prohlídka bezpečnosti za 12 měsíců

Datum: _____

POZNÁMKY

Váš prodejce

DISTRIBUTOR

MEYRA ČR s.r.o.

Hrusická 2538/5

141 00 Praha 4 – Spořilov

Tel.: +420 272 761 102

meyra@meyra.cz

www.meyra.cz

VÝROBCE

MEYRA GmbH

Meyra-Ring 2

D-32689 Kalletal-Kalldorf

Tel.: +49 5733 922 - 311

Fax.: +49 5733 922 - 9311

info@meyra.de

www.meyra.de
