



SELVO WORK 10

**Uživatelská příručka, návod k použití,
záruční list a servisní knížka.**



www.selvo.cz

ÚVOD DO SELVO WORK 10

Elektrická pracovní tříkolka Selvo Work 10 je navržena pro efektivní a ekologický provoz v oblasti zemědělství, rybářství, zahradnictví a komunálních služeb. Díky svému výkonu 2350 W, celkové nosnosti 376 kg a dojezdu až 70 km* představuje ideální nástroj pro každodenní pracovní nasazení. Vozidlo kombinuje jednoduché ovládání s robustní konstrukcí, která však vyžaduje pravidelnou údržbu a pečlivé dodržování návodu k použití.

Tato uživatelská příručka slouží jako komplexní průvodce správným a bezpečným provozem tříkolky Selvo Work 10. Obsahuje důležité informace o technických parametrech, bezpečnostních opatřeních, nabíjení a péči o baterie, které jsou klíčové pro prodloužení životnosti vozidla i jeho komponent. Při prodeji vozidla je nezbytné příručku předat novému majiteli, aby byl obeznámen se všemi nezbytnými postupy a doporučeními.

PŘEDSTAVENÍ VÝROBCE BG TECHNIK CS, A.S. A ZNAČKY SELVO

Společnost **BG Technik cs, a.s.** je vlastníkem značky Selvo a zároveň držitelem výhradního zastoupení značky Honda - motorové stroje pro Českou republiku. Tato roky zavedená firma se specializuje na výrobu a distribuci elektrických pracovních vozidel, která splňují přísné požadavky profesionálů v komunální údržbě, zemědělství, rybářství, zahradnictví, živočišné výrobě, zoo apod.

Výrobky značky Selvo Work vznikají přímo ve vlastním výrobním závodě BG Technik cs, a.s., v areálu **VARI a.s. v Libici nad Cidlinou**. Tento moderní výrobní provoz zaručuje špičkovou kvalitu, kontrolu nad výrobním procesem a rychlou dostupnost náhradních dílů a servisu.

Selvo se profiluje jako specialista na elektrická pracovní vozidla s mimořádným výkonem a odolnou konstrukcí. Modely Selvo Work nabízejí vysoký výkon motoru a kapacitu baterií, které poskytují dostatečný dojezd a nosnost pro každodenní náročné provozy.

Vozidla jsou navržena tak, aby splňovala potřeby uživatelů v náročných podmínkách, přičemž klíčovým aspektem je správná péče a pravidelná údržba bateriového systému. Právě správná obsluha baterií a důsledné dodržování servisních doporučení jsou zásadní pro dlouhodobou spolehlivost a životnost celého vozidla.

TECHNICKÉ PARAMETRY SELVO WORK 10

- **Výkon motoru:** 2350 W
- **Úhel jízdy do kopce:** přes 20 % v naloženém stavu
- **Dojezd na jedno nabití:** až 70 km*
- **Baterie:** 72 V, kapacita 2,34 kWh
- **Rozměry vozidla:** 2440 × 987 × 1040 mm (délka × šířka × výška)
- **Rozměr ložné plochy:** 930 × 950 × 330 mm (délka × šířka × výška)
- **Maximální hmotnost:** 376 kg
- **Sklápění:** ruční se vzduchovou vzpěrou
- **Pohotovostní hmotnost:** 197 kg
- **Světla výška:** 150 mm
- **Maximální rychlost:** 25 km/h (snížena kvůli homologaci pro provoz bez řidičského průkazu)
- **Brzdy:** bubnové, odolné proti nečistotám na všech kolech
- **Odpružení:** přední vícestupňové mototlumiče, zadní listové pružiny
- **Kategorie registrace:** L2e-U (nutná registrace v registru vozidel v této kategorii na základě dodaného COC listu a dokladu o koupi vozidla)
- **Omezení užívání:** Vozidlo není určeno pro děti a zdravotně či tělesně nezpůsobilé osoby k provozu vozidel. Nepoužívejte vozidlo pod vlivem alkoholu nebo návykových látek.

*Dojezd vždy závisí na mnoha fyzikálních a atmosférických podmínkách ve kterých je vozidlo provozováno, zejména na kopcovitosti terénu, drsnosti povrchu, nahuštění pneumatik, naloženou hmotností, teplotě uvnitř baterie apod. Důležité je také nepomíjet fakt, že dojezdová vzdálenost se snižuje s každou jízdou, jak se baterie opotřebovávají. Čím více jsou baterie vybíjeny, tím menší životnost budou mít (méně cyklů). Při plném vybíjení baterie může být počet cyklů životnosti snížen i jen na 5 cyklů. Z toho důvodu je doporučeno baterie vybíjen např. Jen do poloviny, kde typický počet cyklů je např. více než 1000 cyklů. Životnost samozřejmě ovlivňuje také mnoho faktorů údržby a nabíjení baterií.

PŘEHLED ČÁSTÍ VOZIDLA



1. PŘEDNÍ TLUMIČ A ODPRUŽENÍ
2. PŘEDNÍ KOLO
3. KLAKSON
4. HLAVNÍ SVĚTLOMET
5. SMĚROVÁ SVĚTLA
6. AKCELERÁTOR A FUNKČNÍ TLAČÍTKA NA ŘÍDÍTKÁCH
7. ZPĚTNÁ ZRCÁTKA
8. TACHOMETR + PALUBNÍ PŘÍSTROJE A KONTROLKY
9. OPĚRADLO
10. PODSEDÁK
11. ZADNÍ SEDADLO (JEN MIMO POZEMNÍ KOMUNIKACE)
12. ARETACE PRO PŘEKLOPENÍ K VYTVOŘENÍ LOŽNÉ PLOCHY
13. ZADNÍ KONCOVÁ SDRUŽENÁ SVĚTLA
14. ZADNÍ KOLA
15. LISTOVÉ PRUŽINY
16. ZADNÍ NÁPRAVA S REDUKTOREM, DIFERENCIÁLEM A MOTOREM
17. NABÍJECÍ ZÁSUVKA
18. ŘAZENÍ REDUKČNÍ RYCHLOSTI (NIKDY NEŘAĎTE ZA JÍZDY! REDUKČNÍ RYCHLOST SLOUŽÍ JAKO SILOVÝ PŘEVOD VE VĚTŠÍM PŘEVÝŠENÍ NEBO PŘI DOPRAVĚ NÁKLADU, KDY JE VYŽADOVÁNA ZVÝŠENÁ SÍLA POHONU A ZÁROVEŇ SNÍŽENÁ RYCHLOST.)
19. PÁKA RUČNÍ BRZDY (PARKOVACÍ BRZDA BRZDÍCÍ ZADNÍ KOLA. PRO ODBRZDĚNÍ ZMÁČKNĚTE ODJIŠTOVACÍ KNOFLÍK A PÁKU ZATLAČTE DO DOLNÍ POLOHY. PRO ZABRZDĚNÍ ZATÁHNĚTE NAHORU)
20. PŘEDNÍ HYDRAULICKÁ KOTOUČOVÁ BRZDA
21. PEDÁL ZADNÍCH BRZD (PROVOZNÍ ZADNÍ BRZDA V PROSTORU PRO PRAVOU NOHU). PŘI JÍZDĚ PREFERUJTE TUTO BRZDU PŘED PŘEDNÍ BRZDOU, KTERÁ JE DOPLŇKOVÁ. PÁKA PŘEDNÍ BRZDY JE NA ŘÍDÍTKU.

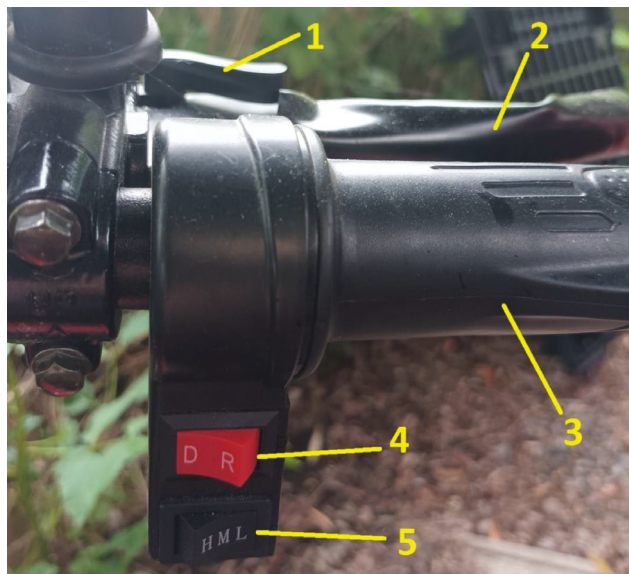
ZMĚNA LOŽNÉ PLOCHY NA SEDADLO



Pomocí madla za opěradlem zadního sedadla zatáhněte směrem vzhůru a překlopte sedadlo směrem vzad ve směru šipky na výše uvedeném obrázku. Sedadlo zaaretujte pomocí zasazení čepů na stranách opěradla do plastových pouzder po stranách.

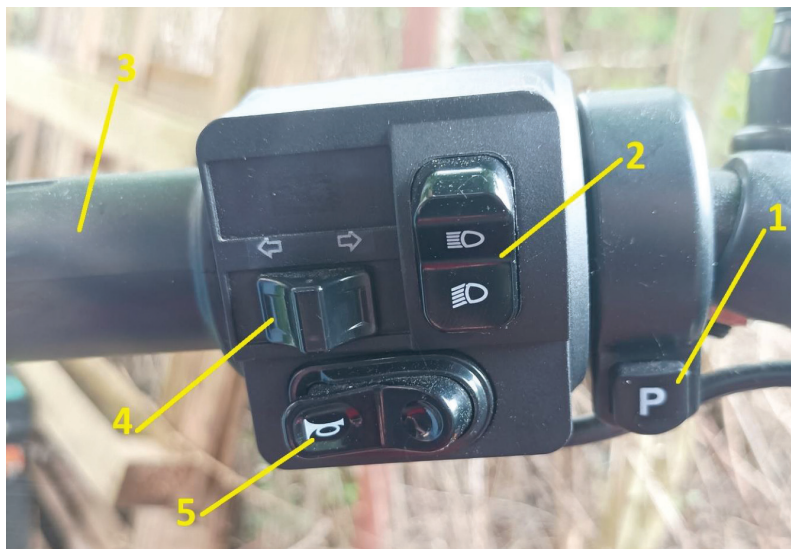
Před překlápěním opěradla se vždy ujistěte, že v ložné ploše nebo na sedadle či před ním není žádný náklad a jiné předměty. Udržujte ložnou plochu čistou. Nikdy během překlápění sedadla nesahejte do prostoru pantů ne bo hran, které se skládají/rozkládají. Může dojít k úrazu. Zabraňte manipulaci dětí s tímto skládacím mechanismem.

Zadní sedadlo není určeno k provozu s druhou osobou na pozemních komunikacích. Lze jej použít k přepravě druhé osoby výhradně jen v uzavřených areálech mimo pozemní komunikace.



PRÁVÉ ŘÍDÍTKO

1. Aretace páky přední brzdy pro zabrzdění předního kola při parkování. Aretaci zajistíte po zmáčknutí páky brzdy. Pro odjištění silně zmáčkněte páku brzdy.
2. Páka přední brzdy. Doporučuje se používat k doplňkovému brzdění až po aktivaci zadních brzd pedálem.
3. Grip pravého řídítka, akcelérátor. Pro akceleraci otočíte gripem řídítka směrem k sobě. Před akcelerací se ujistěte, který směr pohybu je zařazen (na ovladači č.4) a která rychlost je zařazena (na ovladači č.5), aby nedošlo k újmě na zdraví či majetku.
4. Ovladač směru jízdy (přepínač vpřed/vzad). Symbol “D” značí jízdu vpřed. Symbol “R” značí jízdu vzad. V dané chvíli je zařazen symbol, který je zmáčknutý.
5. Ovladač rychlosti:
 - “L – Low” nízká rychlost a pozvolnější rozjezd (nižší kroutící moment)
 - “M – Medium” střední rychlost a středně velký záběr motoru
 - “H – High” maximální rychlost a maximální záběr motoru



LEVÉ ŘÍDÍTKO

1. Tlačítko “P” neboli “parkovací režim”. Slouží především k přepnutí vozidla do režimu připravenosti k jízdě “ready” (na displeji).
2. Přepínač dálkových světel. Přepíná mezi potkávacími a dálkovými světly. Potkávací světla jsou automaticky zapnuta stále, tímto přepínačem je přepínáno na dálkové světlo, což je indikováno kontrolkou na tachometru.
3. Levý pevná grip řídítka bez další funkce.
4. Přepínač blinkrů se 3 polohami: Přepnutí zcela vlevo zapne levé blinkry; přepnutí zcela vpravo zapne pravé blinkry. V prostřední poloze jsou blinkry vypnuté. Indikaci blinkrů lze sledovat na displeji.
5. Klakson (jednopolohový kolébkový spínač)



TACHOMETR, PALUBNÍ PŘÍSTROJE A KONTROLKY

1. Kontrolka blinkru vlevo (bliká když je blinkr zapnutý)
2. Digitální ukazatel rychlosti
3. Kontrolka připravenosti k jízdě (svítí jen když je stroj "nastartován" k jízdě, po vypnutí parkovacího režimu "P" tlačítkem)
4. Kontrolka vybité baterie (pokud svítí/bliká, je baterie v kritickém stavu a je nezbytné ihned nabíjet. Lépe je nedostávat se k tomuto stavu hlubokého vybití. Pokud svítí během jízdy v prudkém kopci nebo s velkým nákladem, kdy motor velmi zabírá, neznamená to nutně vybitou baterii, stav nabití je nutno posuzovat při pomalé jízdě po rovině a bez nákladu.)
5. Orientační ukazatel stavu nabití baterie (ukazatel je zobrazením napětí baterie a z toho důvodu může v kopcích více klesat počet svítících čárek a poté např. Na rovině se čárky zpět rozsvítí. Ukazatel ukazuje nejpřesněji během pomalé jízdy bez nákladu po rovině. Takto je tedy potřeba přesnost ukazatele vnímat. Nikdy neposuzujte stav nabití tímto ukazatelem, když vozidlo stojí. V této chvíli je vždy zobrazen vyšší stav nabití než je reálný. V praxi tedy i poměrně více vybitá baterie může zobrazovat tímto ukazatelem plný stav.
6. Kontrolka blinkru vpravo (bliká když je blinkr zapnutý)
7. Kontrolka zapnutých dálkových světel (dálková světla smí být používána pouze dle dopravních předpisů hovořících o použití dálkových světel)
8. Ukazatel nájezdu kilometrů (po zapnutí klíčku ukazatel krátce provede kontrolu přístrojů a systému a po několika sekundách přejde na zobrazení celkového nájezdu kilometrů vozidla od počátku. Po několika dalších sekundách se displej přepne na počítání kilometrů aktuální jízdy od nuly. Tento aktuální nájezd se vynuluje vypnutím a novým zapnutím klíčku.)
9. Kontrolka zapnutých potkávacích světel (za jízdy by měla být světla zapnuta)

PRVNÍ A NÁSLEDNÁ UVEDENÍ DO PROVOZU

1. **Jistič:** Je umístěn v prostoru pod sedadlem nebo u baterie. Před jízdou nebo před nabíjením jistič zapněte do polohy "on". Jinak jsou baterie odpojeny a není možné nabít ani z nich spotřebovávat energii. Jistič zároveň chrání elektrické okruhy vozidla před zkratem, který by mohl být způsoben elektrickou závadou.



2. **Nabití před jízdou:** Před jízdou je nutno vždy provést plné nabití, podle indikace nabíječky. LED dioda nabíječky svítí červeně během nabíjení. Poté se rozsvítí zeleně ve chvíli přepnutí do udržovacího režimu. *Pozor: Pokud se nabíječka rozsvítí zeleně ihned po zapnutí nabíjení, neznamená to, že by byla baterie nabitá, ale znamená to, že baterie nejsou spojeny s nabíječkou. Tedy např. vypnutý jistič nebo špatně zapojený konektor nabíječky, či závada v zapojení. Nabíječka vždy po zapnutí a správném zapojení bude alespoň chvíli nabíjet (červená dioda), než se přepne na zelenou diodu.*
3. **Kontrola vozidla před jízdou:** Zkontrolujte, zda brzdí všechny brzdy, zda jsou správně nahuštěna kola, proveďte vizuální kontrolu šroubů a baterií včetně jejich připojení. Baterie by měly být také suché a čisté, aby se zabránilo vířivým proudům, což by baterie poškozovalo.
4. **Zapněte klíček a přepněte do režimu připravení k jízdě „READY“ stisknutím tlačítka „P“ na řídítku.** Tím dojde k vypnutí parkovacího režimu a vozidlo je připraveno k jízdě. Stačí odbrzdít a otočit rukojetí akcelérátoru, aby se vozidlo rozjelo.
5. **Dodržujte dopravní předpisy pro provoz motocyklů v zemi, kde se pohybujete. Vozidlo je homologováno v kategorii L2e-U**

INSTRUKCE K NABÍJENÍ A PÉČI O BATERIE

Pro správnou a bezpečnou provozuschopnost tříkolky Selvo Work 20 je klíčové dodržovat přesné postupy nabíjení a údržby baterií. Následující pokyny představují pravidla, která prodlužují životnost baterií a zajišťují jejich optimální výkon.

1. Použití originální nabíječky: K nabíjení používejte výhradně originální nabíječku přiloženou k vozíku. Použití jiné nabíječky, i když má stejné hodnoty, může vést k vážnému poškození baterie a ztrátě záruky.

2. Napětí nabíjení: Před připojením nabíječky se přesvědčte, že hodnoty sítě odpovídají evropskému standardu 220–240 V / 50 Hz, aby nedošlo k problémům s nabíjením či poškození zařízení.

3. Indikace nabíjení: Nabíjecí proces je signalizován červenou kontrolkou; doba nabíjení je přibližně 6–8 hodin pro plné nabití. Po ukončení se rozsvítí zelená kontrolka. Nabíjejte baterie alespoň jednou týdně, i když vozidlo nepoužíváte, zejména u olověných baterií, které se smí skladovat vždy jen s plně nabitou baterií (určuje nabíječka, nikoliv displej stroje).

4. Bezpečné místo nabíjení: Nabíječku umístěte na dobře větrané místo mimo zdroj tepla a nepřikrývejte ji, aby se předešlo přehřátí. Při teplotě nabíječky nad 65 °C nabíjení okamžitě zastavte.

5. Opatrnost při manipulaci: Nabíječku chraňte před kontaktem s kapalinami a kovovými předměty, aby nedošlo ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem. Uchovávejte ji mimo dosah dětí.

6. Vybití baterie: U olověných baterií je nutné je dobíjet po každém i menším vybití, aby se zpomalila degradace a prodloužila životnost. Nikdy však nepřebíjejte baterie nabíjením déle než 24 hodin.

7. Teplotní omezení: Nepřipojujte baterie k nabíječce při teplotách baterií pod 0 °C ani nepoužívejte vozidlo při teplotách kde hrozí, že teplota samotné baterie přesáhne 40 °C. To znamená, že při extrémním počasí chraňte vozidlo před těmito vlivy. Extrémní teploty negativně ovlivňují kapacitu a životnost baterie. Při vysokých teplotách se doporučuje méně hluboce vybité baterie a co nejvíce zkrátit čas po který baterie není plně nabitá. Plně nabitá baterie lépe odolává vysokým teplotám. Neznamená to však, že by měla být dlouho připojena na nabíječce. Lépe je ukončit nabíjení cca 1 hodinu po přepnutí indikační LED diody nabíječky. Provozní teplota samotných baterií (možnost vybíjení) je -10°C až 50°C.

8. Balancer baterií: Pro olověné baterie je doporučeno používat elektronický balancer (model dle voltáže konkrétního stroje, např. objednáací číslo pro 72V verzi balanceru:

AW0001), který udržuje jednotlivé baterie (např. 6ks) v optimálním stavu vyrovnaní napětí. Nedostatečné balancování může vést k rychlému selhání baterií, což je považováno za spotřebování životnosti baterií.

9.Sledování stavu baterie: Pravidelně kontrolujte stav nabití baterie (minimálně jednou týdně). Pokud dojde k výraznému poklesu dojezdu či indikované kapacity, může jít o poškození článků, v takovém případě navštivte autorizovaný servis Selvo.

10.Nabíjení olověných baterií a kalibrace: Nové olověné baterie je nutné kalibrovat opakovaným používáním. Pokud by baterie nebyly používány (stroj by nebyl používán), bude to baterie poškozovat i když jsou pravidelně dobíjeny. Je strana 11 doporučeno se strojem pravidelně jezdit, aby baterie byly ve správné kondici. Baterie by se však nikdy neměly dostat během vybíjení pod stav kapacity 20 % (měřeno během pomalé jízdy po rovině, kdy ukazatel stroje ukazuje nejpřesněji). Nesprávné nabíjení nebo odstavení vozíku s nedobitými bateriemi na maximum vede k nevratnému poškození baterií. Tato poškození nejsou předmětem záruky.

11.Doba nabíjení: Pro plné nabití je potřeba minimálně 6–8 hodin nabíjení. Kapacita baterie se s časem a používáním snižuje, což je normální opotřebení (spotřebování životnosti), nikoli závada.

12.Nepoužívejte neoriginální díly a přístroje: Pro připojení a údržbu baterií používejte výhradně originální výrobky a servis autorizovaný výrobcem Selvo. Neautorizované zásahy mohou způsobit vážné poškození a ztrátu záruky.

13.Bezpečnostní pokyny: Nikdy nenabíjejte baterii v blízkosti otevřeného ohně či hořlavých materiálů. Při nabíjení dodržujte bezpečnostní vzdálenost od zdrojů vody a neoponechávejte zařízení bez dozoru.

Dodržování těchto doporučení je nezbytné pro bezpečnou a efektivní provozní dobu baterií a tím i celé tříkolky Selvo Work 20. Správná péče o baterie také prodlužuje jejich životnost a minimalizuje riziko nákladných oprav nebo výměn.

DENNÍ ÚDRŽBA VOZÍKU SELVO WORK 10

Pravidelná denní údržba je nezbytná pro zachování spolehlivosti, bezpečnosti a dlouhé životnosti elektrické pracovní tříkolky Selvo Work 20. Dodržováním správných postupů a péče o vozík předejdete předčasné degradaci součástí a minimalizujete riziko poruch.

Čištění a ochrana

- Vozík po každodenním použití pravidelně otírejte suchým nebo mírně vlhkým hadříkem, aby se odstranily nečistoty a prach. Nikdy neoplachujte elektrické a hnací části vodou ani vysokotlakým čističem.
- Chraňte vozidlo před přímým slunečním zářením a extrémními teplotami, které mohou negativně ovlivnit baterie i elektroniku.
- V případě jízdy v dešti, sněhu nebo v mokrých podmínkách zabezpečte ochranu otočných rukojetí, bateriového boxu a ovládací skříňky proti pronikání vlhkosti.
- Vyvarujte se průjezdu kalužemi, loužemi nebo hlubším sněhem, aby nedošlo k proniknutí vody do citlivých částí vozidla.

Kontrola technického stavu

- Pravidelně kontrolujte správnou funkci brzd. Brzdy by měly mít hladký chod, nesmí být uvolněné ani zanesené nečistotami.
- Zkontrolujte dotažení všech upevňovacích prvků, šroubů a spojů, aby se zabránilo vibracím a mechanickému poškození.
- Ověřte tlak vzduchu v pneumatikách podle doporučených hodnot (přední 215 až 235 kPa; zadní 240 až 260 kPa) a zkontrolujte jejich stav dezénu (přední min. 1,6mm; zadní min. 2mm), zda nejsou poškozeny nebo nadměrně opotřebyeny používáním dle pravidel místní legislativy.
- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí a zda přístrojová deska nehlásí žádnou závadu prostřednictvím kontrolky.
strana 12

Zabezpečení vozíku

- Při delším stání vždy aktivujte parkovací brzdu a ujistěte se, že vozík stojí pevně, aby se zabránilo nechtěnému pohybu nebo převrácení.
- Vypněte klíčkem elektrický obvod a případně hlavní vypínač napájení, pokud vozík

nebude několik hodin nebo dní používán.

- Vozík neponechávejte bez dozoru s vloženým klíčem nebo v odemčeném stavu, abyste předešli neautorizovanému použití.

Upozornění k servisním zásahům

Veškeré zásahy do konstrukce vozíku a jeho elektrických systémů musí být prováděny výhradně v autorizovaném servisu Selvo. Nepovolané zásahy a používání neoriginálních náhradních dílů mohou vést k vážnému poškození vozidla a zároveň zaniká právo na záruku. Dodržujte proto doporučení výrobce a vždy využívejte certifikované díly a služby.

Základní pravidla nabíjení a údržby olověných akumulátorů

Pro dosažení dlouhodobé spolehlivosti baterie je třeba dodržovat následující zásady:

1. Před první jízdou se ujistěte, že kontrolky indikují (při krátkém rozjezdu po rovině) plné nabití. Pokud ne, nabijte baterie na plnou hodnotu.
2. Úplným nabitím zcela nové baterie zahájíte „kalibraci baterie“, která spočívá v procesu od plného nabití do úplného vybití (max. o 80%) a zpět pouze 2-3x. Plně vybitá znamená stav, kdy indikátor stavu baterie ukazuje hodnotu zbývajících 20% kapacity (zbývá jen červená čárka, poslední zelená právě zhasnula), nikoliv nižší stav. **Maximální povolená hloubka vybití všech olověných akumulátorů je 80 %.** **Hloubka vybití nesmí být nikdy větší. Tato kalibrace je automaticky provedena běžným používáním vozíku a tedy není nutné tento proces cíleně provádět, pokud s vozidlem běžně jezdíte (vybízíte a nabízíte).**
3. **Uživatel nesmí vozík odstavit bez plného nabití baterií ani na jediný den, protože by došlo k nevratnému poškození baterií. Každá hodina, kdy nejsou olověné baterie v plném stavu baterie poškozuje “BĚŽÍ VÁM ČAS”.** V takovém případě by se dojezd snížil a majitel by musel na vlastní náklady vyměnit baterie za nové. Po vybití baterií (max. o 80 %) je uživatel povinen baterie ihned dobít na maximum bez přerušení nabíjení. Uživatel je povinen pravidelně kontrolovat stav baterií, a to i v případě, že vozík není používán (minimálně 1x týdně). Pokud dojde ke snížení stavu nabití z plného (dle displeje vozíku při krátkém rozjezdu po rovině), uživatel je povinen nechat baterie dobít do plného stavu. V případě poškození baterie nedodržením tohoto návodu nelze uplatnit reklamaci. Vezměte prosím na vědomí, že nové baterie získají plnou kapacitu až po kalibraci (po 2 až 3 cyklech vybití a nabití).
4. Další normální nabíjení trvá 6-8 hodin, pokud jsou baterie zcela vybité (do 20% indikátoru během pomalé jízdy po rovině). Kapacita baterie se používáním a opakovaným nabíjením postupně snižuje, což je přirozený jev. Postupný úbytek kapacity baterie není závadou a nepodléhá reklamaci. Životnost přímo souvisí s hloubkou vybití

baterie. Čím méně budete baterii vybíjet a čím déle ji budete udržovat v plně nabitém stavu, tím delší bude životnost baterie.

5. Je nutné zajistit tzv. „balancování“ baterií. Jedná se o velmi důležitou instrukci, která zásadně ovlivňuje životnost olovených akumulátorů, které jsou zapojeny do série. Balancování je vyrovňování stavu nabití jednotlivých baterií samostatně uvnitř stroje. Uživatel je výhradně zodpovědný za udržování baterií ve správně vybalancovaném stavu. Pokud baterie nevybalancujete, může dojít k rychlému spotřebování baterií bez ohledu na délku záruky. Balancování lze provádět výhradně jen pomocí elektronického balanceru určeného pro vozíky Selvo Work se 72V architekturou s olovenou baterií (objednací číslo balanceru: AW0001) . Rozbalancování baterií mající za následek předčasné spotřebování baterií, což nelze uplatňovat jako reklamaci, protože se jedná o spotřebování spotřebního materiálu.

6. I když vozík delší dobu nepoužíváte, baterie by se měly jednou za týden plně nabít (neodpojujte kabel alespoň 1 hodinu po přepnutí nabíječky na zelenou barvu). Zvláštní pozornost je třeba věnovat údržbě baterie v době, kdy se vozík nepoužívá, zejména v zimních měsících. Vozíky často přezimují v chladných oblastech s teplotami pod bodem mrazu. Před poklesem teploty je nutné zkontrolovat, zda jsou baterie plně nabité, případně je ihned nabít ještě když jsou teploty nad bodem mrazu. Pokud tak neučiníte, může dojít k nevratnému spotřebování baterie, které nelze reklamovat. Promrzlé baterie (pod bodem mrazu) NENABÍJEJTE.

7. Pokud připojíte originální nabíječku k vozíku s olovenými bateriemi, nabíječka vždy zahájí nabíjení alespoň na chvíli (sepnutí červené diody). **Pokud by po připojení nabíječky ke stroji s olovenými bateriemi svítila stále jen zelená dioda, zkontrolujte důkladně zapojení do konektoru stroje a zapnutý jistič. Pokud to nepomůže, URGENTNĚ VYHLEDEJTE AUTORIZOVANÝ SERVIS. V takovém případě není vozík nabitý, ale jde o závadu! Může jít o závadu nabíječky nebo o závadu ve vozíku a hrozí poškození baterií z důvodu ne zcela plného nabití.**

SERVISNÍ INTERVALY

Servisní kontroly by měl ve většině případů provádět autorizovaný dealer Selvo schválený společností BG Technik cs, a.s. pro opravy právě Work pracovních tříkolek. Seznam dealerských a servisních center najdete na www.selvo.cz (tento seznam se může v čase měnit). Při zanedbání servisního intervalu nebo neautorizovaném servisu či zásahu do stroje může být ukončeno trvání záruky.

Kdo má oprávnění provádět servis	Úkon	Časový interval max.	Nebo nájezd (km). Podle toho, co nastane dříve				
Autoservis nebo autorizovaný servis	Výměna převodového oleje 80W90 GL5 (200ml)	První do 6 měs. Další každé 2 roky	1000	4500	8000	11500	a každé další 3500km
Autoservis nebo autorizovaný servis	Kontrola a seřízení (dotažení) brzd včetně funkce brzdových světel	První do 6 měs. Další každé 2 roky	1000	4500	8000	11500	a každé další 3500km
Autorizovaný servis	Balancování baterií, kontrola balanceru	První do 6 měs. Další každé 2 roky	1000	4500	8000	11500	a každé další 3500km
Autorizovaný servis	Kontrola řídicí jednotky a elektroinstalací	2 roky	---	4500	8000	11500	a každé další 3500km
Autoservis nebo autorizovaný servis	Kontrola mechanických částí	2 roky	---	4500	8000	11500	a každé další 3500km
Autoservis nebo autorizovaný servis	Kontrola ložisek	3 roky	---	---	8000	11500	a každé další 3500km
Autoservis nebo autorizovaný servis	Kontrola tlumičů, pružin a jejich silentbloků	3 roky	---	---	8000	11500	a každé další 3500km
zákazník	Kontrola dezénu pneumatik, jejich stáří a dotažení šroubů kol	4 roky	---	4500	8000	11500	a každé další 3500km
zákazník	Nabíjení baterií	1x týdně nabití do plna I pokud vozidlo nejedí. Jinak po každé jízdě.	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd
zákazník	Čištění displeje, ovládacích prvků, řídicí jednotky a elektrických částí	1x měsíčně nebo po zašpinění (jen lehce vlhkým hadrem), nemývejte tekoucí nebo stříkající vodou	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd

ŘEŠENÍ NEJČASTĚJŠÍCH PROBLÉMŮ (CO DĚLAT KDYŽ...):

č.	Problém	Příčina	Možné řešení
1.	Nereaguje na akcelera-tor nebo je nízká max. rychlost i když svítí "ready"	(1) nízké napětí baterie; (2) uvolnění kabelu k akcelera-toru; (3) zaseknutá pružina v akcelera-toru	(1) plně nabijte baterii; (2) znovu spojte; (3) vyčistěte nebo vyměňte akcelera-tor.
2.	Motor neotáčí koly i když je vozidlo zapnuté klíčkem	(1) regula-tor zaznamenal nízké napětí; (2) uvolnění kabelu k akcelera-toru; (3) uvolněná nebo poškozená kabeláž motoru.	(1) plně nabijte baterii; (2) znovu spojte; (3) kontaktujte autorizovaný servis SELVO
3.	Nedostatečný počet najetých kilometrů na jedno nabití	(1) nízký tlak v pneumatikách (2) nedostatečné nabití nebo selhání nabíječky (3) spotřebování nebo stárnutí baterie.	(1) nafoukněte pneumatiky dle předepsané hodnoty (2) plně nabijte nebo zkontrolujte zástrčku nabíječky, případně kontaktujte autorizovaný servis (3) Nechejte v autorizovaném servisu vyměnit baterie (pozor, balancer vyžaduje odbornost)
4.	Nabíječka nenabíjí (stále svítí zelená LED na nabíječce nebo nesvítí vůbec)	1) Zásuvka nabíječky je odpojena nebo zástrčka nemá kontakt se zásuvkou stroje. 2) Pojistka nabíječky je spálená 3) Odpojená kabeláž baterie nebo vypnutý jistič	(1) Prověřte čistotu a suchost zástrčky a zásuvky a zkuste znovu zapojit. (2) Vyměňte pojistku nabíječky, pokud je jí nabíječka vybavená a nebo vyhledejte servis (3) Zkontrolujte zapnutí jističe. Pokud je zapnutý, vyhledejte servis
5.	Snížená rychlost nebo obtížné zabírání motoru	(1) zkontrolujte, zda nejsou brzdy zablokované nebo příliš utažené; (2) zkontrolujte tlak v pneumatikách; (3) nízké napětí baterie; (4) uniká olej z reduktoru zadní nápravy nebo je jsou zadřena ložiska	(1) seřídte brzdy v autoservisu; (2) dofoukněte pneumatiky nebo opravte defekt; (3) nabijte nebo nechejte vyměnit baterie; (4) Nechejte překontrolovat a opravit převodovku autorizovaným servisem..
6.	Hluk při jízdě	(1) šrouby nebo jiné části jsou uvolněné; (2) kolo se dotýká vidlice nebo rámu; (3) Ložiska jsou opotřebená (4) opotřebení nebo poškození převodovky či motoru	(1) utáhněte uvolněné šrouby a matice v autoservisu; (2) Zkontrolujte kola a odpružení v autoservisu; (3) Vyměňte ložiska v autoservisu; (4) Nutno prohlédnout v autorizovaném servisu Selvo.
7.	Ostatní závady	Pokud jde o snadno neřešitelné závady	Kontaktujte autorizovaný servis Selvo.

ZÁVĚREČNÁ DOPORUČENÍ A BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Pro bezpečný a bezproblémový provoz pracovní tříkolky **Selvo Work 10** je nezbytné dodržovat platné zákonné předpisy a bezpečnostní pravidla. Vždy používejte vhodné a předepsané ochranné pomůcky, zejména přilbu a rukavice. Je zakázáno řídit vozidlo pod vlivem alkoholu či omamných látek, které výrazně zhoršují reakce a mohou vést k nehodám.

Respektujte maximální hmotnost vozidla, která činí **376 kg**, aby nedošlo k ohrožení stability nebo poškození konstrukce. Přetěžování může vést k nevratným škodám a ztrátě záruky, ale také k nehodám a úrazům.

Pravidelná údržba a servis v autorizovaném středisku BG Technik cs, a.s. nebo smluvních autorizovaných servisech Selvo (viz www.selvo.cz) je klíčem k zachování spolehlivosti a bezpečnosti. Používejte pouze originální náhradní díly a dodržujte doporučené servisní intervaly.

Po ukončení životnosti vozidla a jeho komponentů dbejte na ekologickou likvidaci elektroodpadu, včetně baterií a elektronických součástek. Odevzdávejte je na specializovaná sběrná místa, čímž přispějete k ochraně životního prostředí a splnění legislativních požadavků.

LIKVIDACE VOZIDLA

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma. V souladu s evropskou směrnicí 2002/96/EC o nakládání s elektroodpadem a jejího uvedení v platnost v jednotlivých členských státech EU (v ČR zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění) musí být veškerý elektroodpad předán na sběrný dvůr, kde bude odborně a ekologicky recyklován. Firma BG TECHNIK cs, a. s. plní své povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech na základě smluvního vztahu se společností ELEKTROWIN spol. s r. o.



Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví.

Další podrobnosti ohledně likvidace tohoto produktu si můžete vyžádat od příslušného úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s platnými právními předpisy uděleny pokuty.

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení (firemní a podnikové použití)

Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné

informace u Vašeho prodejce nebo dodavatele.

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení v ostatních zemích mimo Evropskou unii

Výše uvedený symbol je platný pouze v zemích Evropské unie. Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení mimo území Evropské unie si vyžádejte podrobné informace u příslušných úřadů nebo u prodejce zařízení.

Záruční list

Záruční lhůta vozíku: 24 měsíců (pro fyzické osoby, spotřebitele), Pro podnikatelské subjekty smluvní záruční lhůta dle kupní smlouvy.

Typ stroje: **SELVO Work 20**

Výrobní číslo:

ÚDAJE O MAJITELI

Jméno, Příjmení:

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér výrobků Selvo bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů. Společnost BG Technik cs, a.s. odpovídá za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných vad včetně veškerého příslušenství, příslušného návodu k použití, a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu používání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje. Záruční podmínky se řídí ustanoveními Občanského zákoníku (zák.č. 89 / 2012).

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

.....
Razítko a podpis prodejce

**Potvrzení autorizovaného prodejce SELVO o provedení předprodejní kontroly
a servisu stroje**

- | | |
|---|--------------------------|
| Vybalení stroje z originálního obalu | ☐ |
| Kontrola a záznam výrobního čísla stroje do záručního listu a faktury | ☐ |
| Kontrola kompletnosti stroje | ☐ |
| Celková kontrola stavu povrchu stroje | ☐ |
| Celková kontrola základních funkcí stroje | ☐ |
| Krátká provozní zkouška | ☐ |

Pozn.: provedení příslušného úkonu zaškrtněte

Práce provedl – jméno, příjmení technika:

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

.....
Razítko a podpis prodejce

Při převzetí stroje jsem byl řádně seznámen a informován o jeho použití, způsobu ovládání a vlastnostech výrobku, záruce a servisních úkonech. Stroj mi byl řádně předveden, provedl jsem vizuální kontrolu stroje a nezjistil jsem žádné vady.

Datum:.....

Podpis kupujícího:.....

Servisní knížka

Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
PERIODICKÁ PROHLÍDKA 6 Měsíců nebo 1000km nájezdu (podle toho, co nastane dříve) SERVIS PO ZÁBĚHU		
výměna oleje převodovky ☐ balancování baterií, kontrola ☐ kontrola mechanických částí ☐ kontrola elektroinstalace ☐ Popis provedených prací: Vyměněné díly: Ostatní:		

Servisní knížka

Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
PERIODICKÁ PROHLÍDKA 2 roky NEBO 2000 km (podle toho, co nastane dříve)		
výměna oleje převodovky ☐		
balancování baterií, kontrola ☐		
kontrola mechanických částí ☐		
kontrola elektroinstalace ☐		
Popis provedených prací:		
Vyměněné díly:		
Ostatní:		

Servisní knížka

Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
PERIODICKÁ PROHLÍDKA 3 roky NEBO 5000 km (podle toho, co nastane dříve)		
výměna oleje převodovky ☐		
balancování baterií, kontrola ☐		
kontrola mechanických částí ☐		
kontrola elektroinstalace ☐		
Popis provedených prací:		
Vyměněné díly:		
Ostatní:		

Servisní knížka

Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
PERIODICKÁ PROHLÍDKA 4 roky NEBO 10 000km (podle toho, co nastane dříve)		
výměna oleje převodovky ☐		
balancování baterií, kontrola ☐		
kontrola mechanických částí ☐		
kontrola elektroinstalace ☐		
Popis provedených prací:		
Vyměněné díly:		
Ostatní:		

Poznámky:

Poznámky:



**Prodejce, distributor, dodavatel náhradních
dílů a servisní organizace v ČR:**

Distributor do EU:



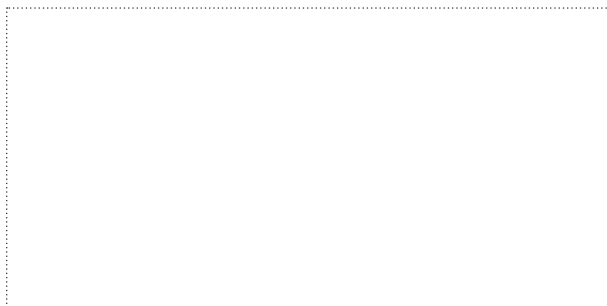
**BG Technik cs, a.s. , U závoďiště 8/251
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle**

Montáž vozidla provedl výrobní závod:



**VARI a.s., Opolanská 350,
289 07 Libice nad Cidlinou**

**Váš prodejce a autorizovaný servis SELVO
(VÁŠ HLAVNÍ KONTAKT):**



**Více než 60 dealerských míst v ČR a 11 v SR. Nejbližší dealerské
a servisní místo vyhledáte na www.selvo.cz
Další informace obdržíte u prodejce Vašeho vozíku.**