

Prodejce, distributor, dodavatel náhradních
dílů a servisní organizace v ČR:

Distributor do EU:



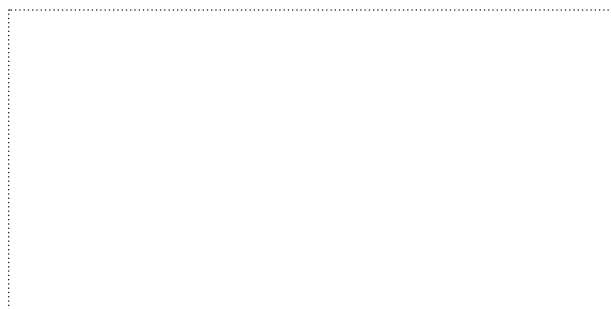
BG Technik cs, a.s. , U závoďiště 8/251
159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

Montáž vozidla provedl výrobní závod:



VARI a.s., Opolanská 350,
289 07 Libice nad Cidlinou

Váš prodejce a autorizovaný servis SELVO
(VÁŠ HLAVNÍ KONTAKT):



Více než 60 dealerských míst v ČR a 11 v SR. Nejbližší dealerské
a servisní místo vyhledáte na www.selvo.cz
Další informace obdržíte u prodejce Vašeho vozíku.



SELVO WORK 30

Uživatelský manuál elektrické tříkolky



Číslo typového schválení EU: e13*168/2013*01753
Typ: JP2000DZH-B

www.selvo.cz



Děkujeme, že jste si vybrali elektrickou tříkolku značky Selvo.

Tento uživatelský manuál obsahuje informace potřebné pro základní seznámení s vozidlem, jeho správné používání, údržbu a péči.

Správné používání, skladování a údržba mohou snížit poruchovost vozidla, zajistit bezpečnost jízdy, udržet optimální výkon a prodloužit jeho životnost. Před použitím vozidla si vždy pečlivě přečtěte tento manuál, abyste zajistili svou bezpečnost a dosáhli maximální spokojenosti při používání.

Značka Selvo neustále usiluje o zlepšování svých produktů a kvality. Proto se může stát, že tento manuál obsahuje nejaktuálnější informace dostupné v době tisku, avšak mezi vozidlem a tímto manuálem se mohou vyskytnout drobné rozdíly.

Při předání vozidla dalšímu uživateli předejte také tento manuál. Nový uživatel by se měl rovněž seznámit se všemi informacemi týkajícími se vozidla.

Poznámka:

Standardní příslušenství je použito jako základ pro vysvětlení a ilustrace v tomto manuálu. Některé prvky proto nemusí být součástí každého modelu.

Elektrická pracovní tříkolka Selvo Work 30 je navržena pro efektivní a ekologický provoz v oblasti zemědělství, rybářství, zahradnictví a komunálních služeb. Díky svému výkonu 3900 W, celkové nosnosti 738 kg a dojezdu až 80 km* představuje ideální nástroj pro každodenní pracovní nasazení. Vozidlo kombinuje jednoduché ovládání s robustní konstrukcí, která však vyžaduje pravidelnou údržbu a pečlivé dodržování návodu k použití.

Tato uživatelská příručka slouží jako komplexní průvodce správným a bezpečným provozem tříkolky Selvo Work 30. Obsahuje důležité informace o technických parametrech, bezpečnostních opatřeních, nabíjení a péči o baterie, které jsou klíčové pro prodloužení životnosti vozidla i jeho komponent. Při prodeji vozidla je nezbytné příručku předat novému majiteli, aby byl obeznámen se všemi nezbytnými postupy a doporučeními.

PŘEDSTAVENÍ VÝROBCE BG TECHNIK CS, A.S. A ZNAČKY SELVO

Společnost BG Technik cs, a.s. je vlastníkem značky Selvo a zároveň držitelem výhradního zastoupení značky Honda - motorové stroje pro Českou republiku. Tato roky zavedená firma se specializuje na výrobu a distribuci elektrických pracovních vozidel, která splňují přísné požadavky profesionálů v komunální údržbě, zemědělství, rybářství, zahradnictví, živočišné výrobě, zoo apod.

Výrobky značky Selvo Work vznikají přímo ve vlastním výrobním závodě BG Technik cs, a.s., v areálu VARI a.s. v Libici nad Cidlinou. Tento moderní výrobní provoz zaručuje špičkovou kvalitu, kontrolu nad výrobním procesem a rychlou dostupnost náhradních dílů a servisu.

Selvo se profiluje jako specialista na elektrická pracovní vozidla s mimořádným výkonem a odolnou konstrukcí. Modely Selvo Work nabízejí vysoký výkon motoru a kapacitu baterií, které poskytují dostatečný dojezd a nosnost pro každodenní náročné provozy.

Vozidla jsou navržena tak, aby splňovala potřeby uživatelů v náročných podmínkách, přičemž klíčovým aspektem je správná péče a pravidelná údržba bateriového systému. Právě správná obsluha baterií a důsledné dodržování servisních doporučení jsou zásadní pro dlouhodobou spolehlivost a životnost celého vozidla.

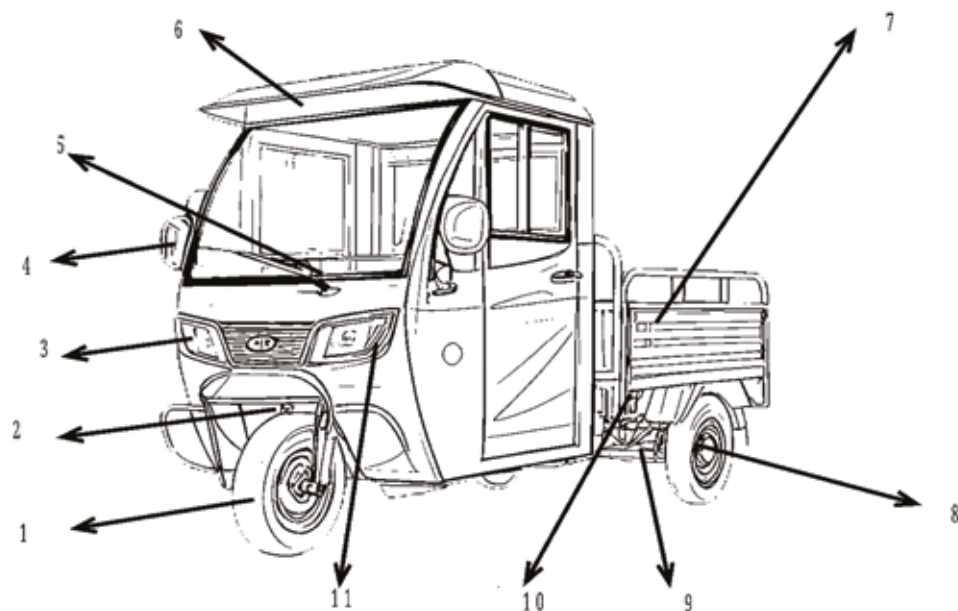
TECHNICKÉ PARAMETRY SELVO WORK 30

- Výkon motoru: 3900 W
- Úhel jízdy do kopce: přes 20 %  aloženém stavu
- Dojezd na jedno nabití: až 80 km 
- Baterie: 72 V, kapacita 5,8 kWh
- Rozměry vozidla: 2927 × 1136 × 1725 mm (délka × šířka × výška)
- Rozměr ložné plochy: 1500 × 1100 × 300 mm (délka × šířka × výška)
- Maximální hmotnost: 738 kg
- Sklápění: ruční se vzduchovou vzpěrou
- Pohotovostní hmotnost: 258 kg
- Světla: výška: 150 mm
- Maximální rychlost: 40 km/h
- Brzdy: Přední kotoučová, zadní bubnové
- Odpružení: přední vícestupňové mototlumiče, zadní listové pružiny
- Kategorie registrace: L2e-U (nutná registrace v registru vozidel v této kategorii na základě dodaného COC listu a dokladu o koupi vozidla)
- Omezení užívání: Vozidlo není určeno pro děti a zdravotně či tělesně nezpůsobilé osoby k provozu vozidel. Nepoužívejte vozidlo pod vlivem alkoholu nebo návykových látek.

*Dojezd vždy závisí na mnoha fyzikálních a atmosférických podmínkách ve kterých je vozidlo provozováno, zejména na kopcovitosti terénu, drsnosti povrchu, nahuštění pneumatik, naloženou hmotností, teplotě uvnitř baterie apod. Důležité je také nepomíjet fakt, že dojezdová vzdálenost se snižuje s každou jízdou, jak se baterie opotřebovávají.

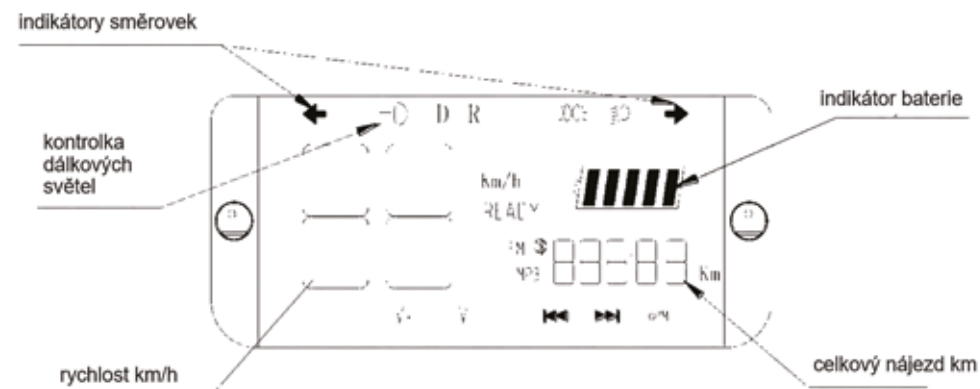
Čím více jsou baterie vybíjeny, tím menší životnost budou mít (méně cyklů). Při plném vybíjení baterie může být počet cyklů životnosti snížen i jen na 5 cyklů. Z toho důvodu je doporučeno baterie vybíjet např. jen do poloviny, kde typický počet cyklů je např. více než 1000 cyklů. Životnost samozřejmě ovlivňuje také mnoho faktorů údržby a nabíjení baterií.

PŘEHLED ČÁSTÍ VOZIDLA

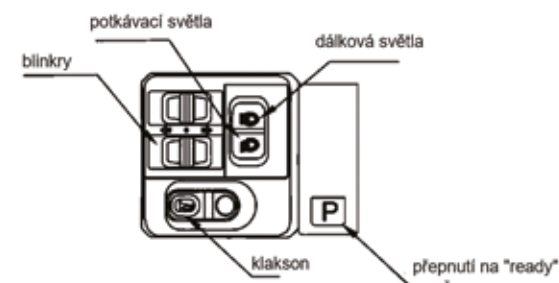


1. PŘEDNÍ KOLO
2. PŘEDNÍ BLATNÍK
3. HLAVNÍ SVĚTLOMET
4. ZRCÁTKO
5. TACHOMETR
6. KLAkson
7. NÁKLADNÍ PROSTOR
8. ZADNÍ KOLA
9. ZADNÍ NÁPRAVA
10. NABÍJECÍ ZÁSUVKA
11. BLINKRY

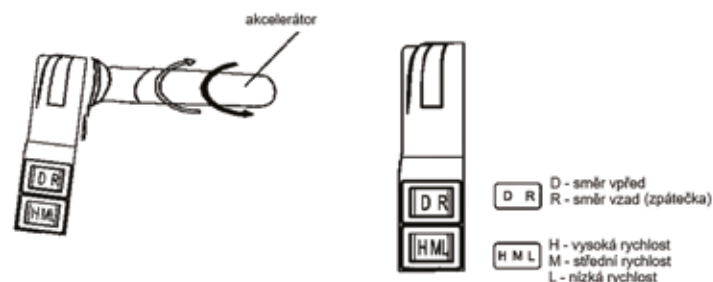
TACHOMETR



OVLADAČE NA ŘÍDÍTKÁCH



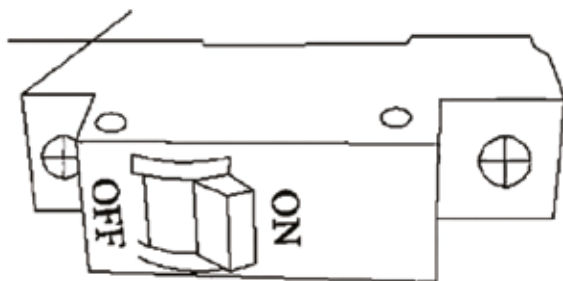
Při zařazení zpátečky přepnutím na "R" je slyšitelné varovné pípání a rozsvítí se displej couvací kamery. Pokud je obraz špatně viditelný, vyčistěte čočku kamery na zadním čele vozidla.



- | | |
|-------|---|
| D R | D - směr vpřed
R - směr vzad (zpátečka) |
| H M L | H - vysoká rychlost
M - střední rychlost
L - nízká rychlost |

PRVNÍ A NÁSLEDNÁ UVEDENÍ DO PROVOZU

1. **Jistič:** Je umístěn v prostoru pod sedadlem nebo u baterie. Před jízdou nebo před nabíjením jistič zapněte do polohy "on". Jinak jsou baterie odpojeny a není je možné nabít ani z nich spotřebovávat energii. Jistič zároveň chrání elektrické okruhy vozidla před zkratem, který by mohl být způsoben elektrickou závadou.



2. **Nabití před jízdou:** Před jízdou je nutno vždy provést plné nabití, podle indikace nabíječky. LED dioda nabíječky svítí červeně během nabíjení. Poté se rozsvítí zeleně ve chvíli přepnutí do udržovacího režimu. Pozor: Pokud se nabíječka rozsvítí zeleně ihned po zapnutí nabíjení, neznamená to, že by byla baterie nabitá, ale znamená to, že baterie nejsou spojeny s nabíječkou. Tedy např. vypnutý jistič nebo špatně zapojený konektor nabíječky, či závada v zapojení. Nabíječka vždy po zapnutí a správném zapojení bude alespoň chvíli nabíjet (červená dioda), než se přepne na zelenou diodu.
3. **Kontrola vozidla před jízdou:** Zkontrolujte, zda brzdí všechny brzdy, zda jsou správně nahuštěna kola, proveďte vizuální kontrolu šroubů a baterií včetně jejich připojení. Baterie by měly být také suché a čisté, aby se zabránilo vlivným proudům, což by baterie poškozovalo.
4. **Zapněte klíček a přepněte do režimu připravení k jízdě „READY“ stisknutím tlačítka „P“ na řídítku.** Tím dojde k vypnutí parkovacího režimu a vozidlo je připraveno k jízdě. Stačí odbrzdít a otočit rukojetí akcelérátoru, aby se vozidlo rozjelo.
5. **Dodržujte dopravní předpisy pro provoz motocyklů v zemi, kde se pohybujete. Vozidlo je homologováno v kategorii L2e-U**

INSTRUKCE K NABÍJENÍ A PÉČI O BATERIE

Pro správnou a bezpečnou provozuschopnost tříkolky Selvo Work 20 je klíčové dodržovat přesné postupy nabíjení a údržby baterií. Následující pokyny představují pravidla, která prodlužují životnost baterií a zajišťují jejich optimální výkon.

1. **Použití originální nabíječky:** K nabíjení používejte výhradně originální nabíječku přiloženou k vozíku. Použití jiné nabíječky, i když má stejné hodnoty, může vést k vážnému poškození baterie a ztrátě záruky.
2. **Napětí nabíjení:** Před připojením nabíječky se přesvědčte, že hodnoty sítě odpovídají evropskému standardu 220–240 V / 50 Hz, aby nedošlo k problémům s nabíjením či poškození zařízení.
3. **Indikace nabíjení:** Nabíjecí proces je signalizován červenou kontrolkou; doba nabíjení je přibližně 6–8 hodin pro plné nabití. Po ukončení se rozsvítí zelená kontrolka. Nabíjejte baterie alespoň jednou týdně, i když vozidlo nepoužíváte, zejména u olověných baterií, které se smí skladovat vždy jen s plně nabitou baterií (určuje nabíječka, nikoliv displej stroje).
4. **Bezpečné místo nabíjení:** Nabíječku umístěte na dobře větrané místo mimo zdroj tepla a nepřikrývejte ji, aby se předešlo přehřátí. Při teplotě nabíječky nad 65 °C nabíjení okamžitě zastavte.
5. **Opatrnost při manipulaci:** Nabíječku chraňte před kontaktem s kapalinami a kovovými předměty, aby nedošlo ke zkratu nebo úrazu elektrickým proudem. Uchovávejte ji mimo dosah dětí.
6. **Vybití baterie:** U olověných baterií je nutné je dobíjet po každém i menším vybití, aby se zpomalila degradace a prodloužila životnost. Nikdy však nepřebíjejte baterie nabíjením déle než 24 hodin.
7. **Teplotní omezení:** Nepřipojujte baterie k nabíječce při teplotách baterií pod 0 °C ani nepoužívejte vozidlo při teplotách kde hrozí, že teplota samotné baterie přesáhne 40°C. To znamená, že při extrémním počasí chraňte vozidlo před těmito vlivy. Extrémní teploty negativně ovlivňují kapacitu a životnost baterie. Při vysokých teplotách se doporučuje méně hluboce vybit baterie a co nejvíce zkrátit čas po který baterie není plně nabitá. Plně nabitá baterie lépe odolává vysokým teplotám. Neznamená to však, že by měla být dlouho připojena na nabíječku. Lépe je ukončit nabíjení cca 1 hodinu po přepnutí indikační LED diody nabíječky. Provozní teplota samotných baterií (možnost vybití) je -10°C až 50°C.
8. **Balancer baterií:** Pro olověné baterie je doporučeno používat elektronický balancer (model dle voltáže konkrétního stroje, např. objednávací číslo pro 72V verzi balanceru:

AW0001), který udržuje jednotlivé baterie (např. 6ks) v optimálním stavu vyrovnání napětí. Nedostatečné balancování může vést k rychlému selhání baterií, což je považováno za spotřebování životnosti baterií.

9.Sledování stavu baterie: Pravidelně kontrolujte stav nabití baterie (minimálně jednou týdně). Pokud dojde k výraznému poklesu dojezdu či indikované kapacity, může jít o poškození článků, v takovém případě navštivte autorizovaný servis Selvo.

10.Nabíjení olověných baterií a kalibrace: Nové olověné baterie je nutné kalibrovat opakovaným používáním. Pokud by baterie nebyly používány (stroj by nebyl používán), bude to baterie poškozovat i když jsou pravidelně dobíjeny. Je strana 11 doporučeno se strojem pravidelně jezdit, aby baterie byly ve správné kondici. Baterie by se však nikdy neměly dostat během vybíjení pod stav kapacity 20 % (měřeno během pomalé jízdy po rovině, kdy ukazatel stroje ukazuje nejpřesněji). Nesprávné nabíjení nebo odstavení vozíku s nedobitými bateriemi na maximum vede k nevratnému poškození baterií. Tato poškození nejsou předmětem záruky.

11.Doba nabíjení: Pro plné nabití je potřeba minimálně 6–8 hodin nabíjení. Kapacita baterie se s časem a používáním snižuje, což je normální opotřebení (spotřebování životnosti), nikoli závada.

12.Nepoužívejte neoriginální díly a přístroje: Pro připojení a údržbu baterií používejte výhradně originální výrobky a servis autorizovaný výrobcem Selvo. Neautorizované zásahy mohou způsobit vážné poškození a ztrátu záruky.

13.Bezpečnostní pokyny: Nikdy nenabíjejte baterii v blízkosti otevřeného ohně či hořlavých materiálů. Při nabíjení dodržujte bezpečnostní vzdálenost od zdrojů vody aneponechávejte zařízení bez dozoru.

Dodržování těchto doporučení je nezbytné pro bezpečnou a efektivní provozní dobu baterií a tím i celé tříkolky Selvo Work 30. Správná péče o baterie také prodlužuje jejich životnost a minimalizuje riziko nákladných oprav nebo výměn.



DENNÍ ÚDRŽBA VOZÍKU SELVO WORK 30

Pravidelná denní údržba je nezbytná pro zachování spolehlivosti, bezpečnosti a dlouhé životnosti elektrické pracovní tříkolky Selvo Work 30. Dodržováním správných postupů a péče o vozík předejdete předčasné degradaci součástek a minimalizujete riziko poruch.

Čištění a ochrana

- Vozík po každodenním použití pravidelně otírejte suchým nebo mírně vlhkým hadříkem, aby se odstranily nečistoty a prach. Nikdy neoplachujte elektrické a hnací části vodou ani vysokotlakým čističem.
- Chraňte vozidlo před přímým slunečním zářením a extrémními teplotami, které mohou negativně ovlivnit baterie i elektroniku.
- V případě jízdy v dešti, sněhu nebo v mokrých podmínkách zabezpečte ochranu otočných rukojetí, bateriového boxu a ovládací skříňky proti pronikání vlhkosti.
- Vyvarujte se průjezdu kalužemi, loužemi nebo hlubším sněhem, aby nedošlo k proniknutí vody do citlivých částí vozidla.

Kontrola technického stavu

- Pravidelně kontrolujte správnou funkci brzd. Brzdy by měly mít hladký chod, nesmí být uvolněné ani zanesené nečistotami.
- Zkontrolujte dotažení všech upevňovacích prvků, šroubů a spojů, aby se zabránilo vibracím a mechanickému poškození.
- Ověřte tlak vzduchu v pneumatikách podle doporučených hodnot (přední 215 až 235 kPa; zadní 240 až 260 kPa) a zkontrolujte jejich stav dezénu (přední min. 1,6mm; zadní min. 2mm), zda nejsou poškozeny nebo nadměrně opotřebený používáním dle pravidel místní legislativy.
- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda se kola volně otáčejí a zda přístrojová deska nehlásí žádnou závadu prostřednictvím kontrolek.

Zabezpečení vozíku

- Při delším stání vždy aktivujte parkovací brzdu a ujistěte se, že vozík stojí pevně, aby se zabránilo nechtěnému pohybu nebo převrácení.

• Vypněte klíčkem elektrický obvod a případně hlavní vypínač napájení, pokud vozík nebude několik hodin nebo dní používán.

• Vozík neopouštějte bez dozoru s vloženým klíčem nebo v odemčeném stavu, abyste předešli neautorizovanému použití.

Veškeré zásahy do konstrukce vozíku a jeho elektrických systémů musí být prováděny výhradně v autorizovaném servisu Selvo. Nepovolené zásahy a používání neoriginálních náhradních dílů mohou vést k vážnému poškození vozidla a zároveň zaniká právo na záruku. Dodržujte proto doporučení výrobce a vždy využívejte certifikované díly a služby.

Základní pravidla nabíjení a údržby olověných akumulátorů

Pro dosažení dlouhodobé spolehlivosti baterie je třeba dodržovat následující zásady:

1. Před první jízdou se ujistěte, že kontrolky indikují (při krátkém rozjezdu po rovině) plné nabití. Pokud ne, nabijte baterie na plnou hodnotu.

2. Úplným nabitím zcela nové baterie zahájíte „kalibraci baterie“, která spočívá v procesu od plného nabití do úplného vybití (max. o 80%) a zpět pouze 2-3x. Plně vybitá znamená stav, kdy indikátor stavu baterie ukazuje hodnotu zbývajících 20% kapacity (zbývá jen červená čárka, poslední zelená právě zhasnula), nikoliv nižší stav. Maximální povolená hloubka vybití všech olověných akumulátorů je 80 %. Hloubka vybití nesmí být nikdy větší. Tato kalibrace je automaticky provedena běžným používáním vozíku a tedy není nutné tento proces cíleně provádět, pokud s vozidlem běžně jezdíte (vybíjíte a nabíjíte).

3. **Uživatel nesmí vozík odstavit bez plného nabití baterií ani na jediný den, protože by došlo k nevratnému poškození baterií. Každá hodina, kdy nejsou olovené baterie v plném stavu baterie poškozuje „BĚŽÍ VÁM ČAS“.** V takovém případě by se dojezd snížil a majitel by musel na vlastní náklady vyměnit baterie za nové. Po vybití baterií (max. o 80 %) je uživatel povinen baterie ihned dobít na maximum bez přerušení nabíjení. Uživatel je povinen pravidelně kontrolovat stav baterií, a to i v případě, že vozík není používán (minimálně 1x týdně). Pokud dojde ke snížení stavu nabití z plného (dle displeje vozíku při krátkém rozjezdu po rovině), uživatel je povinen nechat baterie dobít do plného stavu. V případě poškození baterie nedodržením tohoto návodu nelze uplatnit reklamaci. Vezměte prosím na vědomí, že nové baterie získají plnou kapacitu až po kalibraci (po 2 až 3 cyklech vybití a nabití).

4. Další normální nabíjení trvá 6-8 hodin, pokud jsou baterie zcela vybité (do 20% indikátoru během pomalé jízdy po rovině). Kapacita baterie se používáním a opakovaným nabíjením postupně snižuje, což je přirozený jev. Postupný úbytek kapacity baterie není závadou a nepodléhá reklamaci. Životnost přímo souvisí

s hloubkou vybití baterie. Čím méně budete baterii vybíjet a čím déle ji budete udržovat v plně nabitém stavu, tím delší bude životnost baterie.

5. Je nutné zajistit tzv. „balancování“ baterií. Jedná se o velmi důležitou instrukci, která zásadně ovlivňuje životnost olověných akumulátorů, které jsou zapojeny do série. Balancování je vyrovnávání stavu nabití jednotlivých baterií samostatně uvnitř stroje. Uživatel je výhradně zodpovědný za udržování baterií ve správně vybalancovaném stavu. Pokud baterie nevybalancujete, může dojít k rychlému spotřebování baterií bez ohledu na délku záruky. Balancování lze provádět výhradně jen pomocí elektronického balanceru určeného pro vozíky Selvo Work se 72V architekturou s olovenou baterií (objednací číslo balanceru: AW0001) . Rozbalancování baterií mající za následek předčasné spotřebování baterií, což nelze uplatňovat jako reklamaci, protože se jedná o spotřebování spotřebního materiálu.

6. I když vozík delší dobu nepoužíváte, baterie by se měly jednou za týden plně nabít (neodpojujte kabel alespoň 1 hodinu po přepnutí nabíječky na zelenou barvu). Zvláštní pozornost je třeba věnovat údržbě baterie v době, kdy se vozík nepoužívá, zejména v zimních měsících. Vozíky často přezimují v chladných oblastech s teplotami pod bodem mrazu. Před poklesem teploty je nutné zkontrolovat, zda jsou baterie plně nabitě, případně je ihned nabít ještě když jsou teploty nad bodem mrazu. Pokud tak ne učiníte, může dojít k nevratnému spotřebování baterie, které nelze reklamovat. Promrzlé baterie (pod bodem mrazu) **NENABÍJEJTE**.

7. Pokud připojíte originální nabíječku k vozíku s olověnými bateriemi, nabíječka vždy zahájí nabíjení alespoň na chvíli (sepnutí červené diody). Pokud by po připojení nabíječky ke stroji s olověnými bateriemi svítila stále jen zelená dioda, zkontrolujte důkladně zapojení do konektoru stroje a zapnutý jistič. Pokud to nepomůže, **URGENTNĚ VYHLEDEJTE AUTORIZOVANÝ SERVIS**. V takovém případě není vozík nabitý, ale jde o závadu! Může jít o závadu nabíječky nebo o závadu ve vozíku a hrozí poškození baterií z důvodu ne zcela plného nabití.

SERVISNÍ INTERVALY

Servisní kontroly by měl ve většině případů provádět autorizovaný dealer Selvo schválený společností BG Technik cs, a.s. pro opravy právě Work pracovních tříkolek. Seznam dealerských a servisních center najdete na www.selvo.cz (tento seznam se může v čase měnit). Při zanedbání servisního intervalu nebo neautorizovaném servisu či zásahu do stroje může být ukončeno trvání záruky.

Kdo má oprávnění provádět servis	Úkon	Časový interval max.	Nebo nájezd (km). Podle toho, co nastane dříve				
Autoservis nebo autorizovaný servis	Výměna převodového oleje 80W90 GL5 (200ml)	První do 6 měs. Další každé 2 roky	1000	4500	8000	11500	a každé další 3500km
Autoservis nebo autorizovaný servis	Kontrola a seřízení (dotažení) brzd včetně funkce brzdových světel	První do 6 měs. Další každé 2 roky	1000	4500	8000	11500	a každé další 3500km
Autorizovaný servis	Balancování baterií, kontrola balanceru	První do 6 měs. Další každé 2 roky	1000	4500	8000	11500	a každé další 3500km
Autorizovaný servis	Kontrola řídicí jednotky a elektroinstalací	2 roky	---	4500	8000	11500	a každé další 3500km
Autoservis nebo autorizovaný servis	Kontrola mechanických částí	2 roky	---	4500	8000	11500	a každé další 3500km
Autoservis nebo autorizovaný servis	Kontrola ložisek	3 roky	---	---	8000	11500	a každé další 3500km
Autoservis nebo autorizovaný servis	Kontrola tlumičů, pružin a jejich silentbloků	3 roky	---	---	8000	11500	a každé další 3500km
zákazník	Kontrola dezénu pneumatik, jejich stáří a dotažení šroubů kol	4 roky	---	4500	8000	11500	a každé další 3500km
zákazník	Nabíjení baterií	1x týdně nabit do plna i pokud vozidlo nejedí. Jinak po každé jízdě.	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd
zákazník	Čištění displeje, ovládacích prvků, řídicí jednotky a elektrických částí	1x měsíčně nebo po zašpinění (jen lehce vlhkým hadrem), neumývejte tekoucí nebo stříkající vodou	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd	Bez ohledu na nájezd

ŘEŠENÍ NEJČASTĚJŠÍCH PROBLÉMŮ (CO DĚLAT KDYŽ...):

č.	Problém	Příčina	Možné řešení
1.	Nereaguje na akcelerační pedál nebo je nízká max. rychlost i když svítí "ready"	(1) nízké napětí baterie; (2) uvolnění kabelu k akceleračnímu pedálu; (3) zaseknutá pružina v akceleračnímu pedálu	(1) plně nabijte baterii; (2) znovu spojte; (3) vyčistěte nebo vyměňte akcelerační pedál.
2.	Motor neotáčí koly i když je vozidlo zapnuté klíčkem	(1) regulátor zaznamenal nízké napětí; (2) uvolnění kabelu k akceleračnímu pedálu; (3) uvolněná nebo poškozená kabeláž motoru.	(1) plně nabijte baterii; (2) znovu spojte; (3) kontaktujte autorizovaný servis SELVO
3.	Nedostatečný počet najetých kilometrů na jedno nabití	(1) nízký tlak v pneumatikách (2) nedostatečné nabití nebo selhání nabíječky (3) spotřeba nebo stárnutí baterie.	(1) nafoukněte pneumatiky dle předepsané hodnoty (2) plně nabijte nebo zkontrolujte zástrčku nabíječky, případně kontaktujte autorizovaný servis (3) Nechejte v autorizovaném servisu vyměnit baterie (pozor, balancer vyžaduje odbornost)
4.	Nabíječka nenabíjí (stále svítí zelená LED na nabíječce nebo nesvítí vůbec)	1) Zásuvka nabíječky je odpojena nebo zástrčka nemá kontakt se zásuvkou stroje. 2) Pojistka nabíječky je spálená 3) Odpojená kabeláž baterie nebo vypnutý jistič	(1) Prověřte čistotu a suchost zástrčky a zásuvky a zkuste znovu zapojit. (2) Vyměňte pojistku nabíječky, pokud je ji nabíječka vybavena a nebo vyhledejte servis (3) Zkontrolujte zapnutí jističe. Pokud je zapnutý, vyhledejte servis
5.	Snižovaná rychlost nebo obtížné zabírání motoru	(1) zkontrolujte, zda nejsou brzdy zablokovány nebo příliš utažené; (2) zkontrolujte tlak v pneumatikách; (3) nízké napětí baterie; (4) uniká olej z reduktoru zadní nápravy nebo je jsou zadřena ložiska	(1) seřídte brzdy v autoservisu; (2) dofoukněte pneumatiky nebo opravte defekt; (3) nabijte nebo nechejte vyměnit baterie; (4) Nechejte přezkontrolovat a opravit převodovku autorizovaným servisem..
6.	Hluk při jízdě	(1) šrouby nebo jiné části jsou uvolněné; (2) kolo se dotýká vidlice nebo rámu; (3) Ložiska jsou opotřebená (4) opotřebení nebo poškození převodovky či motoru	(1) utáhněte uvolněné šrouby a matice v autoservisu; (2) Zkontrolujte kola a odpružení v autoservisu; (3) Vyměňte ložiska v autoservisu; (4) Nutno prohlédnout v autorizovaném servisu Selvo.
7.	Ostatní závady	Pokud jde o snadno neřešitelné závady	Kontaktujte autorizovaný servis Selvo.

ZÁVĚREČNÁ DOPORUČENÍ A BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Pro bezpečný a bezproblémový provoz pracovní tříkolky Selvo Work 30 je nezbytné dodržovat platné zákonné předpisy a bezpečnostní pravidla. Vždy používejte vhodné a předepsané ochranné pomůcky, zejména přilbu a rukavice. Je zakázáno řídit vozidlo pod vlivem alkoholu či omamných látek, které výrazně zhoršují reakce a mohou vést k nehodám.

Respektujte maximální hmotnost vozidla, která činí 738 kg, aby nedošlo k ohrožení stability nebo poškození konstrukce. Přetěžování může vést k nevratným škodám a ztrátě záruky.

Pravidelná údržba a servis v autorizovaném středisku BG Technik cs, a.s. nebo smluvních autorizovaných servisech Selvo (viz www.selvo.cz) je klíčem k zachování spolehlivosti a bezpečnosti. Používejte pouze originální náhradní díly a dodržujte doporučené servisní intervaly.

Po ukončení životnosti vozidla a jeho komponentů dbejte na ekologickou likvidaci elektroodpadu, včetně baterií a elektronických součástí. Odevzdávejte je na specializovaná sběrná místa, čímž přispějete k ochraně životního prostředí a splnění legislativních požadavků.

LIKVIDACE VOZIDLA

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma. V souladu s evropskou směrnicí 2002/96/EC o nakládání s elektroodpadem a jejího uvedení v platnost v jednotlivých členských státech EU (v ČR zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění) musí být veškerý elektroodpad předán na sběrný dvůr, kde bude odborně a ekologicky recyklován. Firma BG TECHNIK cs, a. s. plní své povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech na základě smluvního vztahu se společností ELEKTROWIN spol. s r. o.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví.

Další podrobnosti ohledně likvidace tohoto produktu si můžete vyžádat od příslušného úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s platnými právními předpisy uděleny pokuty.

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení (firemní a podnikové použití)

Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné informace u **Vašeho prodejce nebo dodavatele.**

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení v ostatních zemích mimo Evropskou unii

Výše uvedený symbol je platný pouze v zemích Evropské unie. Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení mimo území Evropské unie si vyžádejte podrobné informace u příslušných úřadů nebo u prodejce zařízení

Záruční list

Záruční lhůta vozíku: 24 měsíců (pro fyzické osoby, spotřebitele), Pro podnikatelské subjekty smluvní záruční lhůta dle kupní smlouvy.

Typ stroje: **SELVO Work 20**

Výrobní číslo:

ÚDAJE O MAJITELI

Jméno, Příjmení:

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér výrobků Selvo bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů. Společnost BG Technik cs, a.s. odpovídá za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných vad včetně veškerého příslušenství, příslušného návodu k použití, a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu používání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje. Záruční podmínky se řídí ustanoveními Občanského zákoníku (zák.č. 89 / 2012).

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

.....
Razítko a podpis prodejce

Potvrzení autorizovaného prodejce SELVO o provedení předprodejní kontroly a servisu stroje

Vybalení stroje z originálního obalu ☐

Kontrola a záznam výrobního čísla stroje do záručního listu a faktury ☐

Kontrola kompletnosti stroje ☐

Celková kontrola stavu povrchu stroje ☐

Celková kontrola základních funkcí stroje ☐

Krátká provozní zkouška ☐

Pozn.: provedení příslušného úkonu zaškrtněte

Práce provedl – jméno, příjmení technika:

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

.....
Razítko a podpis prodejce

Při převzetí stroje jsem byl řádně seznámen a informován o jeho použití, způsobu ovládání a vlastnostech výrobku, záruce a servisních úkonech. Stroj mi byl řádně předveden, provedl jsem vizuální kontrolu stroje a nezjistil jsem žádné vady.

Datum:.....

Podpis kupujícího:.....

Servisní knížka

Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
PERIODICKÁ PROHLÍDKA 6 Měsíců nebo 1000km nájezdu (podle toho, co nastane dříve) SERVIS PO ZÁBĚHU		
výměna oleje převodovky ☐ balancování baterií, kontrola ☐ kontrola mechanických částí ☐ kontrola elektroinstalace ☐ Popis provedených prací: Vyměněné díly: Ostatní:		

Servisní knížka

Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
PERIODICKÁ PROHLÍDKA 2 roky NEBO 2000 km (podle toho, co nastane dříve)		
výměna oleje převodovky ☐ balancování baterií, kontrola ☐ kontrola mechanických částí ☐ kontrola elektroinstalace ☐ Popis provedených prací: Vyměněné díly: Ostatní:		

Servisní knížka

Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
PERIODICKÁ PROHLÍDKA 3 roky NEBO 5000 km (podle toho, co nastane dříve)		
výměna oleje převodovky ☐ balancování baterií, kontrola ☐ kontrola mechanických částí ☐ kontrola elektroinstalace ☐ Popis provedených prací: Vyměněné díly: Ostatní:		

Servisní knížka

Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
PERIODICKÁ PROHLÍDKA 4 roky NEBO 10 000km (podle toho, co nastane dříve)		
výměna oleje převodovky ☐ balancování baterií, kontrola ☐ kontrola mechanických částí ☐ kontrola elektroinstalace ☐ Popis provedených prací: Vyměněné díly: Ostatní:		

Poznámky:

Poznámky: