



---

# Návod k obsluze

**Lehký skládací invalidní elektrický vozík s nastavitelnou  
opěrkou zad  
SELVO i4500E**



---

Před použitím tohoto výrobku si pozorně přečtěte tento návod a uschovejte si ho pro příští použití.



---

## Obsah

Rychlý průvodce návodem.....	1
Technické parametry.....	3
Nácvik ovládání vozíku.....	4
Bezpečnostní instrukce.....	6
Názvosloví.....	11
Pokyny k ovládání řídicí jednotky (joystick).....	12
Indikace stavu řídicí jednotky .....	16
Odpojovač motoru a brzdy.....	17
Složení vozíku.....	19
Používání baterií.....	20
Nabíjení a vybíjení baterie.....	20
Likvidace.....	23
Technické údaje.....	24
Ručení/Záruka.....	25
Záruční list.....	26

### Úvod

Vítejte v křesle Vašeho nového elektrického vozíku.

Tento model byl konstruován se zřetelem k Vaším praktickým potřebám.

Je vybaven moderní špičkovou elektronikou a speciálními vlastnostmi pro maximální komfortní ovládání.

Tento návod obsahuje důležité informace, které se týkají bezpečného používání elektrického vozíku.

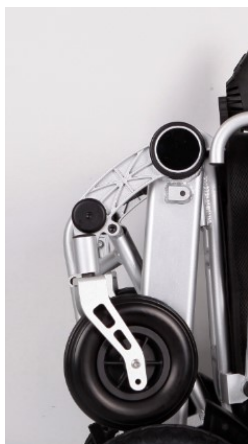
Přečtěte si ho prosím pozorně dříve, než začnete vozík používat a ujistěte se, že jste porozuměli všem pokynům.

1. Nožní opěrka
2. Baterie
3. Dobíjecí konektor
4. Řídící jednotka
5. Loketní opěrka
6. Tlačná rukojeť
7. Zadní kolo
8. Motory
9. Přední kolo
10. Opěrka hlavy



## **Rychlý průvodce návodem**

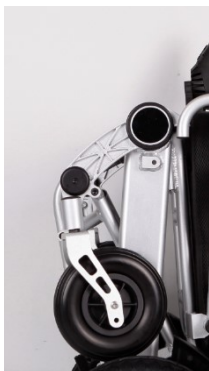
1. Vyndejte vozík a jeho součásti z krabice.



2. Nainstalujte řídicí jednotku (joystick) na loketní opěrku podle potřeb uživatele.



3. Jednou rukou uchopte trubku tlačné rukojeti a druhou zatlačte na rám s polštářem směrem dopředu.



4. Posadte se na křeslo a opřete se o opěradlo nebo zatlačte tlačnou rukojetí směrem dolů. Přesvědčte se, že je pojistka sklápění zajištěná a zabraňuje sklopení.

5.



5. Nainstalujte opěrku hlavy zasunutím teleskopické tyče a utažením šroubu v požadované poloze. Šipky na fotografii výše označují kliky k nastavení polohy hlavové opěrky podle Vašich potřeb.

## Technické parametry

Model	SELVO i4500
Rozměry výrobku (složeného)	1100*630*960mm
Hmotnost netto vč. baterie	32,1kg
Přední kola	200mm×50mm
Zadní kola	320×60 mm
Nosnost	100kg
Rychlost	0-6km/hod. (nastavitelná)
Dojezd na 1 nabití	≥25 km * str. 23-24 TECHNICKÉ ÚDAJE
Motor	24v/250w×2 (až 500W)
Rádus otáčení	600mm
Baterie (lithiová)	24V/13AH (2,05kg) 2 kusy
Brzda	Elektromagnetická 2 kusy
Kolečka proti převrácení	50mm×25mm
Svahová dostupnost	≤ 17% (10°)
Nabíječka	AC100-240V 50/60HZ Výstup: 24V-2A

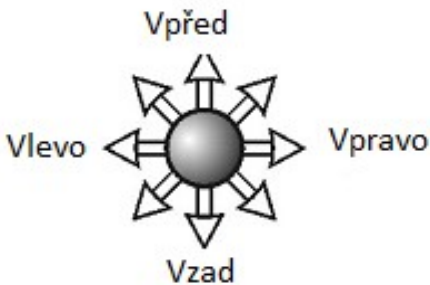
## Nácvik ovládání vozíku

Nedodržování následujících instrukcí může vést k poškození elektrického vozíku nebo k vážnému poranění.

Než se vydáte na cestu, vyhledejte volnou plochu bez pohybu osob nebo překážek jako je park a požádejte asistující osobu, aby Vás doprovázela do té doby, než budete schopen/a vozík spolehlivě ovládat.

Tlačítko ovládání by mělo být vždy vypnuté, během nasedání nebo vysedání z vozíku. Nastavte tlačítko ovládání rychlosti vzhledem k okolí, ve kterém se budete pohybovat.

Doporučujeme, abyste si nastavili rychlost na nejnižší hodnotu, dokud se neseznámíte s jízdními vlastnostmi Vašeho vozíku.



elektrické sklápění opěradla dolů \*



elektrické sklápění opěradla nahoru \*

**\*před jízdou zvedněte opěradlo do horní polohy**

## Ovládání jízdy vpřed, vzad, zastavit

**Upozornění!** Zákaz ježdění s vozíkem, pokud je opěradlo v jiné než plně vzpřímené poloze. Sklopení opěradla dolů slouží pouze k využití se zastaveným a zabrzděným vozíkem. Jízda se sklopeným opěradlem do nižší polohy by nebyla bezpečná a mohlo by dojít k vážnému úrazu při převrácení vozíku

Zmáčknete joystick ve směru, jak ukazuje obrázek, pokud chcete jet požadovaným směrem.

Nejprve nacvičujte jízdu vpřed. Ujistěte se, že je nastavena nejnižší rychlost.



Až zvládnete jízdu vpřed, začněte s procvičováním zatáček ve tvaru "S".



Až zvládnete spolehlivě jízdu vpřed, začněte s procvičováním jízdy vzad. Při jízdě vzad věnujte zvláštní pozornost, abyste nenarazili na nějakou překážku.



**V případě jedné z následujících závad vypněte ihned elektrické ovládání vozíku:**

1. Nenadálý pohyb
2. Nekontrolovaný směr jízdy
3. Závada brzd

### **Výstraha před možnými vlivy elektromagnetické interference**

Přístroje a zařízení, které nemají platnou shodu s normami elektromagnetické interference (chybějící homologace / prohlášení o shodě) mohou způsobit rušení systémů vozíku. Toto rušení může způsobit abnormální pohyb a nestabilitu ovládání. S podobným jevem se můžete setkat i v blízkosti vysokého napětí nebo na jiných místech s výrazně nadlimitním elektromagnetickým smogem.

Toto prostředí vozík obvykle nijak nepoškodí, ale je vhodné takové prostředí co nejdříve opustit. Dlouho trvajícím nadlimitním elektromagnetickým smogem může vést až k závadě vozíku.

### **Bezpečnostní instrukce**

**Upozornění! Nikdy nejezděte s vozíkem, pokud je opěradlo v jiné než plně vzpřímené poloze. Sklopení opěradla dolů slouží pouze k využití se zastaveným a zabrzděným vozíkem. Jízda se sklopeným opěradlem do nižší polohy by nebyla bezpečná a mohlo by dojít k vážnému úrazu při převrácení vozíku**

**Nevozte** žádné další osoby.

**Nejezděte** napříč svahelem.

**Nejezděte** pod vlivem alkoholu, nekuřte a zákaz požití omamných a psychotropních látek



**Nepřipojujte se** za jiné vozidlo.

**Nezapínejte** a nepoužívejte v okolí vozíku přístroje, které nejsou platně homologovány z hlediska elektromagnetické interference.

**Neřídte** elektrický vozík, aniž byste si přečetli tento návod k obsluze.

**Nepřekračujte** maximální bezpečnou svahovou dostupnost.

**Nepoužívejte** joystick trhavým způsobem, jestliže jedete do kopce nebo z kopce.

**Nepřekračujte** během řízení elektrického vozíku maximální povolenou rychlost.

**Nemačkejte tlačítko „start“ (On/Off)** řídicí jednotky během jízdy. Může dojít ke snížené účinnosti elektromagnetické brzdy nebo by mohlo dojít k poškození řídicí jednotky joysticku.

**Nejezděte** v hlubokém a měkkém terénu (měkký prach, štěrk nebo hluboká tráva).

**Nesnažte se** překonávat překážky nebo schody vyšší než 50 mm.

**Neskládejte** vozík, jestliže je zapnutý. Skládání provádějte ve vypnutém stavu.

**Nikdy nerozebírejte** vozík mimo funkcí popsaných v návodu.

**Neřídte**, vozík, pokud na něm nikdo nesedí.

**Nepřekračujte** povolenou nosnost.

**Nebroďte** vodou nebo sněhem, jinou kapalinou apod.

**Nejezděte** s vozíkem po vozovce s výjimkou komunikací pro pěší.

**Neměňte** směr jízdy (vpřed/vzad) dokud vozík plně nezastaví.

**Pokaždé** zvolte pomalou rychlost, jestliže jedete dolů z kopce (posuňte joystick do centrální polohy).

**Pokaždé**, když budete překonávat obrubník, přejíždějte pomalou rychlostí.

**Pokaždé** používejte bezpečnostní pás.

**Vždycky** během jízdy mějte nohy na nožní opěrce.

**Pokaždé**, než se vydáte na cestu, přesvědčte se, zda jsou baterie plně nabité.

**Po každém** návratu nabíjejte baterie bezodkladně do plného stavu.

**Nikdy** nenechávejte nabíječku připojenou déle než 24hod. a to i přesto, že nabíječka automaticky vypíná, když je baterie plně nabitá.

**Pravidelně kontrolujte**, že šrouby konstrukce vozíku nejsou uvolněné. Např. šrouby kol. Případně včas nechejte vozík překontrolovat v autorizovaném servisu

Selvo.

**Při připojení baterie nebo přepojení** z jedné baterie na druhou se ujistěte, že je konektor správně zapojen a objímka je dotažena kvůli pevnému připojení.

**Upozornění!** Jestliže používáte elektrický vozík na pozemních komunikacích, seznamte se s povinnostmi řidiče. Jako řidič elektrického vozíku jste účastníkem silničního provozu a musíte dodržovat pravidla povinnosti jako jiný řidič v provozu na pozemních komunikacích. Pro vozík platí předpisy a pravidla pro zvláštní vozidlo-invalidní vozík. Vozík by se zejména neměl pohybovat ve vozovce bez dovybavení světly, reflexními prvky apod. Vzhledem k nízké rychlosti vozíku nedoporučujeme jízdu ve vozovce nebo na krajnici z důvodu bezpečnosti. Bezpečnější je cestování po chodnících a stezkách pro chodce.

- Nestrkejte prsty do otevřených trubek rámu (např. po sejmutí opěrek rukou, stupaček nebo stabilizačních koleček). Nebezpečí poranění!

- Během používání elektrického vozíku je nutné zaujmout bezpečnou polohu vsedě, a to i když vozík stojí, obzvlášť důležité je to na svahu. Nebezpečí úrazu!

- V bezpečné poloze sedu přiléhají záda uživatele k zádovému polstru a jeho pánev se nachází v zadní části sedačky.

- Přesedat z vozíku na svahu se smí pouze v nouzových případech za pomoci doprovodu nebo pomocné osoby! Nebezpečí úrazu!

- Při působení přímého slunečního záření se mohou potahy sedačky/polstry, područky, stupačky a madla zahřát na teploty přes 41 °C. Nebezpečí úrazu při kontaktu s nezakrytými částmi těla! Zabraňte takovému zahřátí tím, že elektrický vozík odstavíte ve stínu.

Maximální přítěž na madlech činí 5 kg.

- Nasedat a vysedat ze sedačky se smí jen tehdy, když je elektrický vozík vypnutý a odpojovače pro přepínání mezi mechanickým a elektrickým provozem jsou nastaveny na elektrický provoz (zabrzděny)!

**NO!**



Ujistěte se, že za Vámi není překážka, když couváte. Doporučujeme, abyste při couvání nastavili nejnižší rychlost.

**NO!**



Jezděte tak, abyste nemuseli prudce brzdit, kličkovat při jízdě nebo se náhle otáčet.

**NO!**



Mějte ruce na loketních opěrkách a nohy na nožních opěrkách.

**NO!**



Nepřejíždějte hrany chodníků, které jsou vyšší než 5 cm.

**NO!**



Nepřejíždějte mezery, které jsou širší než 10 cm.

### Upozornění pro jízdu ve svahu

Řízení ve svahu je mnohem nebezpečnější než řízení na rovné cestě. Mějte prosím na zřeteli, že může dojít k pádu nebo ztrátě kontroly řízení a způsobit vážné zranění uživatele i ostatních.

**NO!**



Nejezděte do svahu s větším sklonem než 10°.

**NO!**



Neotáčejte se a sledujte cestu před sebou při jízdě do kopce. Může dojít k pádu z vozíku.

**NO!**



Nejezděte bokem po svahu se sklonem vyšším než 3°. Mohlo by snadno dojít k převrácení vozíku.

**NO!**



Nejezděte po měkkých nerovných nebo nechráněných cestách jako jsou travnaté plochy štěrk.

**NO!**



Z kopce jezděte pomalu. Brzdění trvá déle, než vozík zcela zastaví.

**NO!**



Během jízdy do kopce a z kopce nesesedějte. Zcela zastavte vozík, než nasednete nebo sesednete.

## Názvosloví

**Joystick:** Páčka, která se používá k pohybu vozíku.

**Řídící jednotka:** Součást elektroniky, která umožňuje, aby joystick fungoval.

**Loketní opěrky:** Na nich si opřete ruce během jízdy.

**Hlavová opěrka:** Na ni si opřete hlavu během jízdy.

**Nožní opěrka:** Na ní si položíte nohy během jízdy.

**Kolečka proti převrácení:** Umožňují malé zaklonění vozíku a zabraňují jeho překlopení vzad během jízdy. Jsou pouze bezpečnostní, neslouží k běžné jízdě. Nastavte a utáhněte správně, aby kolečka zabraňovala převrácení.

**Hnací kola:** Zadní kola, která zajišťují pohyb vozíku. Jsou to hlavní kola.

**Samo stavitelná kolečka:** Přední otočná kolečka.

## VÝSTRAHA

Nepoužívejte vozík, pokud jsou motory odblokovány/odbrzděny páčkou. V této poloze lze používat pouze jako ruční vozík v interiéru s asistencí druhé osoby tlačící vozík.

Nerozebírejte žádné části vozíku mimo instrukcí v návodu. Mohlo by dojít k poškození.

**Upozornění! Nikdy nejezděte s vozíkem, pokud je opěradlo v jiné než plně vzpřímené poloze. Sklopení opěradla dolů slouží pouze k využití se zastaveným a zabrzděným vozíkem. Jízda se sklopeným opěradlem do nižší polohy by nebyla bezpečná a mohlo by dojít k vážnému úrazu při převrácení vozíku**

## Pokyny k ovládání řídicí jednotky (joysticku)

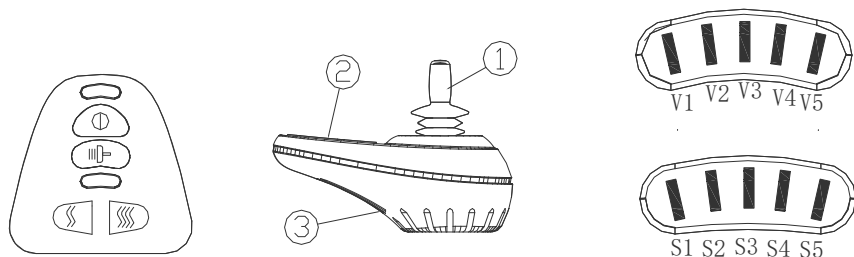
### Montáže řídicí jednotky

- 1、 Připojte řídicí jednotku k požadované loketní opěrce a dotáhněte připojovací šroub/svorku.
- 2、 Nastavte připojovací tyč řídicí jednotky na potřebnou délku a

potom utáhněte zajišťovací šroub.

3、 Připojte zástrčku k levé nebo pravé baterii podle potřeby.

- ① Joystick    ② Řídicí jednotka    ③ Dobíjecí konektor



## Ovládání řídicí jednotky

Snažte se zabránit otřesům řídicí jednotky, zejména joysticku řídicí jednotky. Nebouchejte do řídicí jednotky a joysticku během jízdy. Nenarážejte do řídicí jednotky.

Během řízení elektrického invalidního vozíku zajistěte, aby Vaše ovládání bylo bezpečné a spolehlivé. Nevystavujte jednotku dešti.

## Údržba ovládacího systému

Zajistěte, aby ovládací systém a jeho komponenty nezůstávaly po delší dobu ve vlhkém prostředí. Zajistěte, aby se řídicí systém nedostal do kontaktu se zbytky jídla nebo nápoji.

## Čištění

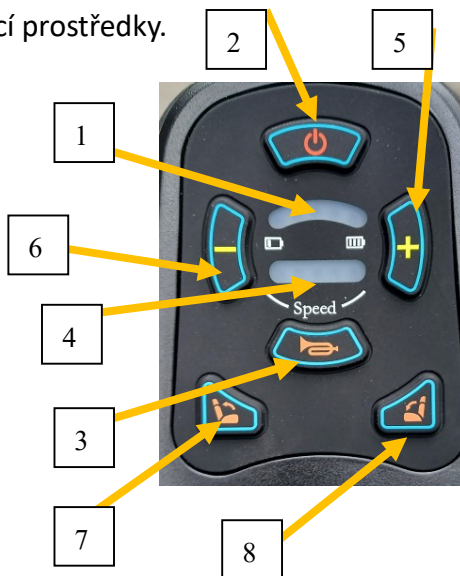
Vozík vypněte, odpojte konektor baterie, aby vozík nebylo možné

spustit. Setřete špinu navlhčeným hadrem z ovládacího panelu a joysticku. Otírání joysticku provádějte velmi opatrně, aby nebyl vychylován příliš velkou silou.

Nepoužívejte brusné a agresivní čisticí prostředky.

### Ovládací tlačítka

- 1: Kontrolka nabití baterií
- 2: Hlavní tlačítko (zapni/vypni)
- 3: Klakson
- 4: Ukazatel nastavené max. rychlosti
- 5: Tlačítko pro zvýšení rychlosti
- 6: Tlačítko pro snížení rychlosti
- 7: elektrické sklápění opěradla dolů
- 8: elektrické sklápění opěradla nahoru

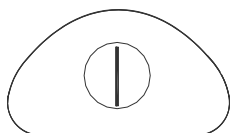


### Hlavní tlačítko (On/Off) a ovládací displej

Hlavní tlačítko zajišťuje spuštění napájení do elektronických součástí řídicího systému. V nouzových situacích můžete použít hlavní tlačítko (on/off – zapni/vypni) k zastavení elektrického vozíku. Vozík však nevypínáte za jízdy běžně. Před vypnutím dejte joystick do neutrální střední polohy a vyčkejte na úplné zastavení než vozík vypnete.

Ovládací displej ukazuje aktuální stav nabití baterií elektrického vozíku. Signalizace světel informuje, že vozík je zapnutý. Rovněž tak displej ukazuje stav nabití právě připojené baterie vozíku. Detaily jsou popsány v části „Používání baterie“.

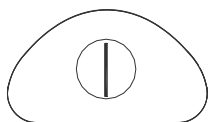
### Zapnutí vozíku



Stiskněte a krátce podržte hlavní tlačítko. Kontrolky se rozsvítí. Vozík je spuštěn.



## Vypnutí vozíku



Stiskněte znovu krátce hlavní tlačítko.

Kontrolky přestanou svítit. Vozík je vypnut.

## Joystick

Hlavní funkcí joysticku je ovládání rychlosti a směru pohybu elektrického vozíku. Joystick zajišťuje, aby se vozík pohyboval požadovaným směrem požadovanou rychlostí.

Čím více tlačíte joystick směrem vpřed od jeho prostřední polohy, tím rychleji vozík pojedete. Jestliže páčku joysticku uvolníte, elektrický vozík se automaticky zastaví.

## Ukazatel rychlosti (S1-S5)

Ukazatel rychlosti znázorňuje nastavenou maximální rychlost elektrického pohonu z 5 možností S1 až S5, přičemž S1 je nejnižší a S5 nejvyšší rychlost.

## Klakson

Po stisknutí tlačítka „Klakson“ se ozve zvuk. Slouží k varování a předcházení kolizím s chodci apod.

## Tlačítko pro snížení rychlosti

Toto tlačítko snižuje nastavenou maximální rychlost motoru, kterou signalizuje kontrolka. Toto tlačítko není účinné během jízdy.

## Tlačítko pro zvýšení rychlosti

Toto tlačítko zvyšuje nastavenou maximální rychlost motoru, kterou signalizuje kontrolka. Toto tlačítko není účinné během jízdy.

## Tlačítko pro elektrické sklápění opěradla dolů

Toto tlačítko nastavuje polohu opěradla dolů. Před jízdou opěradlo musíte vrátit do horní polohy

## Tlačítko pro elektrické sklápění opěradla nahoru

Toto tlačítko nastavuje polohu opěradla nahoru. Před jízdou opěradlo musíte vrátit do horní polohy

## Průvodce odstraněním jednoduchých závad či potíží

Jestliže se projeví nějaká závada, zkontrolujte kontrolky na displeji a ukazatel nabití baterií. Podle následujícího stavu kontrolky na displeji a zvuků popsaných v níže uvedené tabulce zkontrolujte příslušný stav a zvolte deklarovaný postup.

### Indikace stavu řídicí jednotky

Identifikace závad	Projev závady	Odstranění závady
Všechny LED kontrolky jsou zhasnuté, neozývá se žádný zvuk.	Vozík je vypnutý nebo v režimu spánku, napájecí kabel má slabý kontakt.	Zkontrolujte, zda není odpojena napájecí zástrčka u baterie. Ujistěte se připojená baterie není zcela vybitá. Znovu zkuste vozík zapnout.
Všechny LED kontrolky svítí.	Zdroj napájení je zapnutý, baterie je nabitá a rychlost je nastavena na maximum.	Výrobek může být používán normálně. Ujistěte se, že chcete využívat nejvyšší rychlost vozíku.
Červená LED kontrolka zcela vlevo svítí a ozývá se zvuk alarmu.	Extrémně nízký stav nabití připojené baterie.	Okamžitě ukončete používání vozíku a připojte nabíječku. Pokud po dlouhém nabíjení stále takto signalizuje, vyměňte baterii.
Ozývá se zvuk: Dva dlouhé tóny a dva krátké.	Závada na levém motoru.	Zkontrolujte, zda je konektor levého motoru správně zapojen a připojení baterie. Kontaktujte autorizovaný

		servis v případě trvání závady.
Čtyři dlouhé tóny potom dva krátkých.	Závada na pravém motoru.	Zkontrolujte, zda je konektor pravého motoru správně zapojen a připojení baterie. Kontaktujte autorizovaný servis v případě trvání závady.
Šest dlouhých tónů a dva krátké.	Vysoké napětí baterie.	Odpojte nabíječku. Zkontrolujte, že nabíjíte správnou nabíječkou. Pokud chyba trvá po vypnutí a zapnutí, odpojte baterie a kontaktujte autorizovaný servis.
Sedm dlouhých tónů a dva krátkých.	Problém s Joystickem.	Uvolněte joystick a umístěte do prostřední polohy. Potom vypněte a znovu zapněte. Pokud chyba trvá, kontaktujte autorizovaný servis.
Osm dlouhých tónů a dva krátké.	Vadná řídicí jednotka.	Kontaktujte autorizovaný servis.
Devět dlouhých tónů a dva krátké.	Vadná řídicí jednotka.	Kontaktujte autorizovaný servis.

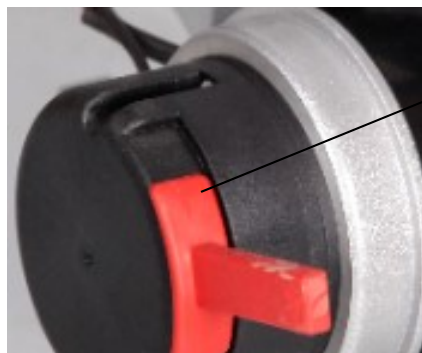
## **Odpojovač motoru a brzdy**

Jestliže je vozík v elektrickém provozním (napájecím) režimu, lze k pohybu použít pouze pohon elektrického motoru. Vozík v tomto režimu netlačte ručně, mohlo by dojít k poškození elektromagnetické brzdy nebo motoru.

Ruční ovládání/tlačení lze spustit přepnutím páčky odpojovače motoru a brzdy. To znamená, že se režim změní, vozík nebrzdí a můžete jej snadno tlačít. Elektrický pohon je vyřazen. Pozor, režim nepřepínejte

bez asistence druhé osoby, která může zabránit např. nechtěnému rozjezdu ze svahu apod. Pozor, vozík má dva odpojovače motoru a brzdy, jeden na každém motoru. Oba přitom musí být vždy nastaveny ve shodné poloze/režimu.

Prohlédněte si prosím tento obrázek:



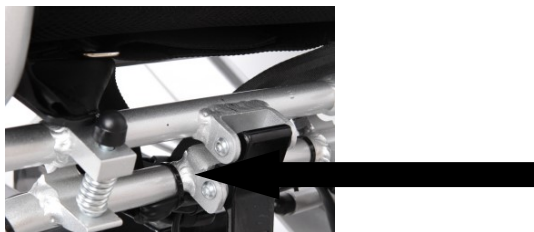
**Odpojovač motoru a brzdy**

### **UPOZORNĚNÍ:**

Doporučuje se udržovat invalidní vozík v elektrickém provozním stavu. Funkce vypnutého odpojovače slouží k manuálnímu pojezdu pouze v naléhavých případech (interiér, rušná místa).

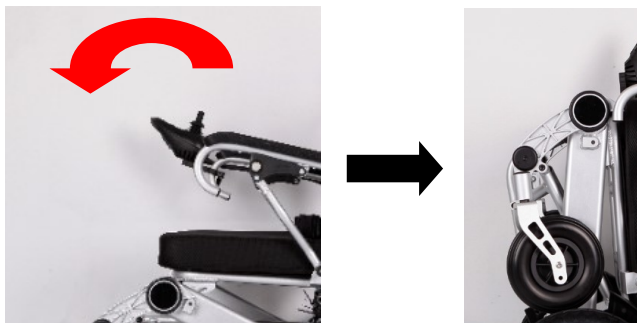
## Složení elektrického vozíku

Krok č. 1: Zatlačte pojistnou páčku pro složení vozíku.



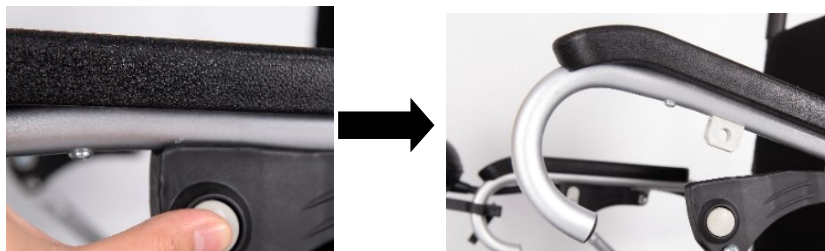
Krok č. 2: Jednou rukou uchopte tlačnou rukojeť a druhou rám sedáku.

Obě ruce stlačte k sobě, dokud se vozík kompletně nesloží.



## Loketní opěrka

K uvolnění loketní opěrky stiskněte tlačítko pod loketní opěrkou.



## **Vyjmutí baterií**

Krok č. 1: Vytáhněte napájecí zástrčku.

Krok č. 2: Přidržením zajišťovací západky uvolněte baterii z rámu a vytáhněte schránku s baterií.



## **Používání baterií**

V invalidním vozíku SELVO i4500 jsou 2 baterie 24V, každá 13Ah. Obě pracují nezávisle a vozík vždy pohání jen jedna, právě připojená baterie. Je vhodné jezdit s oběma bateriemi pro případ potřeby rezervního dojezdu, když se jedna vybijí. Jsou to uzavřené bezúdržbové Li-ion baterie, které snesou relativně hluboké vybití, ale nesmí být vybity zcela. Pokud na řídicí jednotce svítí už jen poslední červená čárka, vypněte ihned vozík a připojte nabitou baterii nebo vybitou baterii nabijte.

## **Nabíjení a vybití baterie**

K dosažení maximální efektivity baterií ve Vašem elektrickém vozíku, byste s nimi měli postupovat následovně:

1. Před prvním použitím i každým dalším obě baterie plně dobijte originální nabíječkou.
2. Nabíječka je chytrá a vypne nabíjení, když je baterie plně nabitá

obvykle do 4-6 hod podle míry vybití. I tak ale nenechávejte nabíječku nikdy připojenou déle než 24hod.

3. Baterie dosáhnou 100% efektivity až po čtyřech až pěti cyklech nabíjení a vybití. Nespolehejte proto na velký dojezd nepoužité baterie.
4. Baterii lze dobít přes vozík, připojením nabíječky do konektoru řídicí jednotky (konektor baterie musí být také připojen k baterii, kterou chcete nabíjet/používat) a nebo je možné baterii nabíjet připojením nabíječky přímo ke konektoru na těle baterie. Tento způsob nabíjení využijete zejména při výjmutí baterie z vozíku a nabíjení jinde než na místě uskladnění vozíku.
5. Po dlouhodobém používání nebo skladování bez provozu se na bateriích může projevit snížení kapacity baterií vlivem opotřebení běžným používáním. Baterii je nutné chápat jako spotřební materiál vozíku. Po spotřebování životnosti baterie je potřeba ji vyměnit za novou. Na spotřebovanou baterii (spotřebovaný spotřební materiál) proto nelze uplatnit záruku mimo výrobní vady.

### **Důležité informace týkající se baterií**

Dobíjení baterií je předpokladem k docílení spolehlivosti a dlouhé životnosti. Nenechávejte však nabíječku připojenou déle než 24hod. Jestliže se baterie nedobíjejí alespoň jednou měsíčně a nebo jsou vybity příliš hluboce, může to baterie trvale poškodit, způsobit nespolehlivý provoz a snížit jejich životnost.

**Jestliže vozík nepoužíváte často, musíte obě baterie dobít jednou za měsíc pro zachování jejich životnosti.**

Pokud chcete vozík někam přepravovat/posílat, musíte předem kontaktovat přepravní společnost a ověřit, zda vozík splňuje speciální

požadavky přepravce.

Lithiové baterie jsou vhodné pro el. invalidní vozíky a jiné mobilní prostředky. Obecně jsou tyto použité baterie bezpečné a ekologické pro přepravu leteckou, autobusovou, vlakovou, lodní apod. pokud jsou konektory baterií odpojeny a baterie vyjmuty a přepravovány zvlášť mimo vozík. Doporučujeme, abyste kontaktovali přepravní společnost a informovali jste se o jejích podmínkách balení a přepravy.

Použité baterie by měly být pečlivě likvidovány podle místních platných předpisů ve sběrně použitých lithiových baterií.

**Váš elektrický invalidní vozík je navržen tak, aby nevyžadoval údržbu. Nicméně doporučujeme provádět následující opatření:**

### **Nabíječka**

Nabíječka je důležitou součástí Vašeho vozíku, která zajišťuje rychlé a bezpečné dodání energie pro Váš vozík. Musí být vždy použita jen originální nabíječka, jinak hrozí úraz, poškození nebo požár.

### **Joystick/řídící jednotka:**

Zajistěte, aby řídící jednotka byla chráněna před vlhkostí, která ji může snadno poškodit a vyloučit ze záruky.

### **Kabel baterie:**

Kontrolujte kabel baterie, zda není přelomený nebo zoxidovaný, špinavý apod. Nepřipojujte poškozený nebo znečištěný konektor.

### **Čistěte Váš vozík vlhkým hadrem**

K čištění Vašeho vozíku nepoužívejte vodu, pouze vlhký hadřík.



## LIKVIDACE

Recyklací poškozených baterií se zabývají specializované firmy. Likvidace se musí provádět podle příslušných národních zákonných ustanovení. Informace o místních firmách zabývajících se likvidací odpadů získáte na městském či obecním úřadě.

### **Upozornění:**

*Použité odpadní baterie a akumulátory, nesprávně vyhazované s běžným odpadem, mohou vážně narušit životní prostředí. Po čase se z nich uvolňují škodlivé látky (zejména tzv. těžké kovy), které mohou znečistit půdu nebo podzemní a povrchové vody. Těžké kovy obsažené v bateriích mají prokazatelně škodlivý vliv na lidské zdraví. Recyklací kovových látek obsažených v bateriích lze dosáhnout významných energetických a materiálových úspor primárních surovin.*



*Symbol přeškrtnuté popelnice můžete najít přímo na našich bateriích, jejich obalech nebo na elektrozařízeních, která baterie nebo akumulátory obsahují. Tento symbol vyjadřuje, že baterie nepatří do odpadkového koše, popelnice ani kontejneru s komunálním odpadem. Vyhazování baterií do sběrných nádob určených pro komunální odpad nebo do volné přírody je přísně zakázáno*

## **TECHNICKÉ ÚDAJE**

### **Dojezd**

Dojezd závisí rozhodující měrou na těchto faktorech:

- stavu baterie,
- hmotnosti uživatele,
- rychlosti jízdy,
- způsobu jízdy,
- kopcovitosti terénu,
- podmínkách jízdy,
- okolní teplotě.

**Jmenovité údaje, které uvádíme, jsou reálné za těchto podmínek:**

- okolní teplota 27 °C,
- 100 % jmenovité kapacity baterií podle normy DIN,
- zánovní poháněcí baterie s více než 5 nabíjecími cykly,
- jmenovité zatížení do 100 kg,
- bez opakovaného zrychlování,
- jízdní dráha s 0 převýšením

**Dojezd značně snižuje:**

- častá jízda do kopce,
- špatný stav nabití baterií,
- nízká okolní teplota (např. v zimě),
- časté rozjíždění a brzdění (např. v městském provozu),
- staré, sulfatované baterie,
- časté manévrování,
- V praxi se přitom dojezd dosažitelný za „normálních podmínek“ ještě sníží na cca 80 – 40 % jmenovité hodnoty.

**Stoupavost**

- Na stoupání a spadu nad přípustné hodnoty (např. na rampy) se z bezpečnostních důvodů smí najíždět pouze vozíkem bez uživatele!

**Elektrický vozík neostříkujte vysokotlakým čističem! Nebezpečí zkratu!**

## **RUČENÍ / ZÁRUKA**

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebovaným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřiměřeného čištění pomocí parních čističů resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení resp. záruky.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení.

V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM LISTEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (VIN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (VIN) naleznete na rámu vozíku.



**Tento výrobek splňuje požadavky nařízení (EU) 2017/745 o zdravotnických prostředcích.**

## ZÁRUČNÍ LIST

### ÚDAJE O ZAKOUPENÉM STROJI

Typ stroje: .....

Záruční lhůta stroje: 24měsíců\*

Výrobní číslo stroje: .....

### ÚDAJE O MAJITELI STROJE

Jméno, příjmení: .....

Adresa: Ulice: .....

Město: .....

PSČ: .....

Telefon: .....

**Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér výrobků SELVO bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu Zákona 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.**

**Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.**

**Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu k použití, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje. Záruční podmínky se řídí ustanoveními Občanského zákoníku (zák.č. 89 / 2012).**

Datum prodeje: .....

Podpis kupujícího: .....

Razítko a podpis prodejce

\*Záruka se nevztahuje na běžné opotřeben

Výhradní dovozce do ČR: BG Technik cs. [www.selvo.cz](http://www.selvo.cz)

### Elektrický invalidní vozík SELVO i4500

Výkon motoru 2x 250 W / 24 V

Hmotnost 32,1 Kg

Nosnost 100 Kg



ZHEJIANG QIANXI VEHICLE CO.,LTD

Address: No. 366 Kechuang Road,  
Yongkang, Zhejiang, China 321300



Dovozce do ČR: BG Technik cs, a.s., U závodiště 251/8,  
Praha 5



SUNGO Europe B.V., Olympisch Stadion 24,  
Amsterdam, Netherland



**Upozornění:** Jakékoliv modifikace vozíku jeho uživatelem jsou zakázány. Neodborným zásahem do konstrukce vozíku a/nebo použitím neoriginálních náhradních dílů by mohlo následně dojít ke škodě na zdraví a/nebo na majetku.

Produkt je zdravotnickým prostředkem v souladu s nařízením evropského parlamentu a rady (EU) 2017/745 a bylo k němu vydáno prohlášení o shodě.

Jakákoliv závažná nežádoucí příhoda, ke které došlo v souvislosti s dotčeným prostředkem, by měla být hlášena výrobci a příslušnému orgánu členského státu, v němž je uživatel a/nebo pacient usazen.