



Invalidní vozík SELVO 4810; 4810Li

Návod k použití

Záruční a servisní knížka



V.18.2024

1. ÚVOD

Před prvním použitím Vašeho vozíku si pozorně přečtěte tento návod k použití vozíku. Nesprávné použití Vašeho vozíku by mohlo vést ke vzniku škod, zranění nebo nehod.

- Tento návod k použití obsahuje uživatelské pokyny pro všechny možné způsoby použití vozíku, pro jeho uvedení do provozu a rovněž návod, jak postupovat v případě vzniku vad na vozíku nebo nehod.
- Tento návod k použití platí výhradně pro model SELVO 4810 a SELVO 4810Li.

Varování: Nesprávné použití tohoto vozíku může vést k vážným zraněním

Upozornění: Nesprávné použití tohoto vozíku může způsobit zranění osob a/nebo škody na majetku.

Doporučení: Řiďte se pokyny uvedenými v tomto návodu k dosažení bezpečného a účinného ovládání a provozu vozíku.

Tento návod k použití uchovejte pro budoucí potřebu.

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

2.1 Dříve než začnete řídit

Před započítím první jízdy se důkladně seznámte se všemi funkcemi a ovládacími prvky vozíku. Myslete vždy na bezpečnost svoji i svého okolí. Před prvním použitím vozíku mohou nastat situace, kdy by s budoucím uživatelem měl být přítomen školený asistent, který uživatele před započítím jízdy seznámí s ovládáním a funkcemi vozíku. Asistentem může být člen rodiny nebo profesionální pečovatel. Pro minimalizaci možnosti jakéhokoliv zranění si před započítím první jízdy přečtěte všechna následující bezpečnostní opatření.

Pro použití tohoto vozíku aktuálně platí stejná dopravní pravidla, která se vztahují na chodce.

- S vozíkem jezděte pouze po chodníku, stezkách pro chodce, parkových cestách, cyklostezkách či jiných volnočasových cestách nebo po plochách určených pro pěší. Nelze-li užít chodník, smíte užít pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky. Poté, co bude opět možné chodník užít, je třeba se vrátit na chodník. Není-li chodník u vozovky vybudován, jezděte vlevo, proti směru jedoucích vozidel. Nikdy však nejezděte po dálnicích a rychlostních komunikacích. Zvažte, zda je nezbytné využít pro pohyb na vozíku silnice vyšší třídy. Vozík není pro tento druh komunikací konstruován a pro ostatní účastníky silničního provozu by mohlo být těžké Vás při řízení Vašeho vozíku vidět a bezpečně předjet či objet.
- Při pohybu na chodníku dodržujte takovou rychlost, abyste neohrozili další uživatele chodníku, zpravidla max. 6km/h. Na obrázku je zobrazeno, v jaké poloze je ovladač rychlosti pro tento případ:



- Při přejíždění vozovky se pohybujte kolmo k její ose, zvolte nejkratší cestu na druhou stranu vozovky.
- Jedete-li při okraji vozovky, nejezděte vedle jiného vozíku nebo chodce.

- Při pohybu ve vozovce jste povinni dodržovat stanovená pravidla silničního provozu: musíte dát přednost tramvaji, nesmíte vjíždět do vozovky těsně před projíždějícím vozidlem, musíte respektovat pohyb vozidel s přednostním právem jízdy. Na vozovce při přejíždění na druhou stranu není vhodné se zastavovat.
- Při snížené viditelnosti, za deště, mlhy apod. a při jízdě v noci vždy používejte světla.
- Dávejte vždy pozor na všechny překážky kolem Vás (vozidla, chodci, terén a počasí).
- Budte zvláště opatrní při řízení Vašeho vozíku v rušných oblastech, nákupních a obchodních centrech a na soukromých pozemcích, kde je jejich pohyb umožněn apod.
- Pokud užíváte lékařem předepsané léky, konzultujte před započatím jízdy možnost řízení Vašeho vozíku s Vaším lékařem. Některé léky mohou snižovat Vaši schopnost zajistit bezpečný provoz Vašeho vozíku.
- Jestliže jste pod vlivem alkoholu, s vozíkem nejezděte. Alkohol může snížit Vaši schopnost zajistit bezpečný provoz Vašeho vozíku.
- Respektujte světla pro chodce (semafony?) a řiďte se jimi při přejíždění na druhou stranu vozovky.
- K řízení vozíku dle aktuální právní úpravy není zapotřebí žádný druh řidičského oprávnění.
- K řízení vozíku dle aktuální právní úpravy není zapotřebí helma ani jiné ochranné prostředky.

Právní úprava

Doporučujeme Vám seznamovat se průběžně podrobně s předpisy týkajícími se bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a oprávnění vlastníků vozidel (těchto typů) užívat pozemní komunikace nebo chodníky a užívat ochranné pomůcky (helma atd.), a rovněž průběžně sledovat případné zavedení povinnosti mít k řízení Vašeho vozíku určitý druh řidičského oprávnění.

Vezměte prosím na vědomí, že právní úprava podléhá změnám!

Nacvičte si ovládání Vašeho vozíku

Vozík musíte užívat a pečovat o něj předepsaným způsobem. K seznámení se s řízením Vašeho vozíku využijte větší otevřené, málo frekventované prostory, jako jsou např. parky. Abyste při řízení z Vašeho vozíku nespadli, respektujte obecně známé fyzikální zákony spojené s pohybem Vašeho vozíku zejména při zrychlování, zastavování, zatáčení, zpětném chodu a najíždění na nájezd a sjíždění z nájezdu. Vyhněte se jakýmkoliv prudkým manévřům s vozíkem. Na kluzkém podkladu hrozí nebezpečí smyku.

- Pro počáteční nacvičování jízdy s vozíkem nastavte ovladač rychlosti na nejnižší stupeň.
- Zajistěte, aby Vás při prvním řízení vozíku někdo doprovázel a dohlížel na Vaši bezpečnost.
- Ujistěte se, že jste schopni ovládat a řídit Váš vozík snadno a s jistotou. Potom můžete nastavit Váš vozík na vyšší rychlost.

Vozík SELVO 4810 je určen pouze pro jednu osobu

Na Vašem vozíku nepřevázejte další osoby (včetně dětí) ani zvířata.

Nepoužívejte vozík k převážení nebo k tažení nadrozměrného nákladu či zboží.

- Maximální hmotnost, kterou můžete na vozíku přepravovat (včetně řidiče a zboží) je **150 kg**.
- Maximální přepravovaná hmotnost v přídatném koši je **5 kg** a v zadním přídatném boxu **8 kg**.

2.2 Během jízdy

Provádějte pravidelnou prohlídku technického stavu vozíku (včetně předepsaných servisních intervalů). Nevyklánějte se při řízení.

- Mohlo by dojít ke ztrátě Vaší stability a k následnému zranění v důsledku pádu.

- Dávejte pozor, aby se Vaše oblečení nezamotalo do kol vozíku.

Při přejíždění železničních kolejí

- Dříve než vjedete na přejezd, zcela zastavte. Zkontrolujte, zda můžete přejezd bezpečně přejet, počítejte si obzvlášť opatrně. Při přejíždění kolejí dávejte pozor, aby Vám kola vozíku neuvízla v kolejišti.

Nepoužívejte Váš vozík za následujících okolností

- na komunikaci se silným provozem, v blátě, na šterku, na hrbolech, na sněhu a ledu. Dbejte zvýšené opatrnosti na cestách, kde jsou kanály, vodní odtoky bez přejezdů (krytů) nebo jiného zajištění nebo na cestách, které jsou příliš úzké. Tyto ztížené podmínky by mohly mít vliv na výkon Vašeho vozíku a mohly by vést k nehodě nebo ke zranění. Vyhněte se všem místům, ve kterých by mohla kola Vašeho vozíku uvíznout.
- Nejezděte v noci, nebo když prší, sněží, je mlha nebo větrné počasí. Jízda za takových podmínek může snížit Vaši schopnost řídit bezpečně vozík a může vést k nehodě a ke vzniku zranění či škody.
- Váš vozík není určen k jízdě po schodech a eskalátorech, použijte vždy výtah. Respektujte technické možnosti vozíku.

Mobilní telefony a jiné elektrické vybavení

- Nedržte za jízdy mobilní telefon nebo jiné bezdrátové komunikační zařízení.

Rampy, výjezdy a sjezdy

- Nevjíždějte na příkré rampy. Použijte pouze nájezdy, které mají schválený sklon a parametry pro invalidní vozíky.
- Pokud vjedete na stoupající cestu, jeďte pomalu. Nastavte ovladač rychlosti na střední hodnotu. Je to vhodné k udržení bezpečné rychlosti a k předcházení náhlému zastavení nebo rozjezdu. Jestliže jedete ze svahu, je vhodné nastavit ovladač na nízkou rychlost k zajištění bezpečného a kontrolovaného sjezdu.
- Nejezděte přes velké poklesy.
- Nejezděte přes široké rýhy/nerovnosti na vozovce či chodníku, Vaše kola by se mohla zaklínit.
- Jeďte pomalu, pokud jedete po vozovce s nerovnostmi nebo po svažité vozovce.
- Neotáčejte se náhle, jestliže jedete po šterku či jiném nerovném terénu nebo po rampě.
- Vyhněte se terénu, na kterém se budete cítit nepohodlně nebo u kterého byste měli jakoukoliv pochybnost, že Váš vozík bude fungovat bezpečně.
- Mnoho budov má dnes nájezdové rampy s otáčkou o 180°, takže je vhodné otočku nacvičit, abyste se vyhnuli zachycení o zábradlí nebo o jiné překážky, které by mohlo vést ke zranění či vzniku škod.

VAROVÁNÍ!!!

- ***Nenastavujte vozík na volnoběh (neutrál) přepnutím páčky brzdy, pokud vozík nestojí zcela na rovině a nekontrolujete jeho jízdu tlačáním. Mohlo by dojít k samovolnému rozjezdu vozíku z kopce a následným zraněním nebo vzniku škod.***

Maximální hmotnost uživatele

“HMOTNOSTNÍ KAPACITA” či „NOSNOST“. Překročení limitu hmotnostní kapacity může vést k poškození nebo k poruše Vašeho vozíku a ke vzniku zranění či škod.

Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní kapacitu, která je 150kg a započítává se do ní osoba i náklad!

2.3 Likvidace vozíku

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma. V souladu s evropskou směrnicí 2002/96/EC o nakládání s elektroodpadem a jejího uvedení v platnost v jednotlivých členských státech EU (v ČR zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění) musí být veškerý elektroodpad předán

na sběrný dvůr, kde bude odborně a ekologicky recyklován. Firma BG TECHNIK cs, a. s. plní své povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech na základě smluvního vztahu se společností ELEKTROWIN spol. s r. o.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví.

Další podrobnosti ohledně likvidace tohoto produktu si můžete vyžádat od příslušného úřadu nebo nejbližšího sběrného místa.

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s platnými právními předpisy uděleny pokuty.

Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení

(firemní a podnikové použití)

Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné informace u Vašeho prodejce nebo dodavatele.

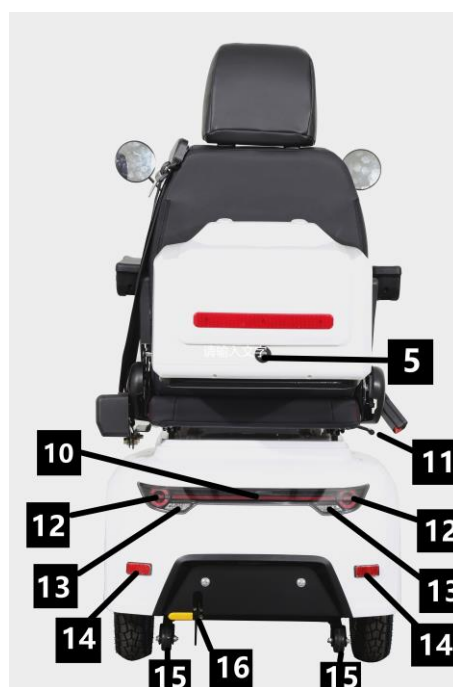
Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení v ostatních zemích mimo Evropskou unii

Výše uvedený symbol je platný pouze v zemích Evropské unie. Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení mimo území Evropské unie si vyžádejte podrobné informace u příslušných úřadů nebo u prodejce zařízení.

3. POPIS VOZÍKU

3.1 POPIS VOZÍKU – SELVO 4810; 4810Li

1. Přední blinkry	9. Přední kolo (s duší)
2. Hlavní světlomet a obrysová světla	10. Brzdové světlo
3. Zpětná zrcátka	11. Páčka nastavení sedadla (vpřed/vzad)
4. Loketní opěrka	12. Zadní obrysová světla
5. Zadní box se zámkem (pouze jako příslušenství)	13. Zadní blinkry
6. Sedadlo	14. Zadní odrazky
7. Zadní kolo (bezdušové)	15. Kolečka proti převrácení vzad
8. Dvířka baterie se zámkem	16. Páčka vypnutí brzdy (pro ruční tlačení vozíku)



3.2 Příslušenství vozíku

K vozíku lze dokoupit následující příslušenství:

- zadní košík skládací (nosnost 5kg)
- zadní box se zámkem (nosnost 8kg)
- přední košík (nosnost 8kg)
- držák berlí
- nárazník přední a zadní (velmi doporučujeme)
- sluneční stříška
- krycí plachta
- balancer pro verzi 4810 (s olovenou baterií) je prakticky nezbytné příslušenství

Pro více informací k příslušenství vozíku kontaktujte svého prodejce.

Ovládání vozíku



Jistič: Je umístěn v prostoru u baterie. Před jízdou nebo před nabíjením jistič zapněte do polohy “on”.



1.  obrysové světlo / hlavní světlomet
2.  přepínač dálkových světel  a potkávacích světel
3. Levý blinkr (krátké zmáčknutí) a výstražné blinkry (dlouhým podržením přes 3s zapnete výstražné blinkry a znovu je vypnete pokud opět dlouze podržíte tlačítko přes 3s)
4. Pravý blinkr
5. Klakson
6. Kolečko nastavení maximální rychlosti
 - Otáčením ve směru hodinových ručiček zvyšujete plynule limit max. rychlosti od 6km/h do 14km/h a naopak zase snižujete. Kolečko nikdy neprotácejte dokola! Může dojít k poškození potenciometru! Kolečko se otáčí zlehka a konec otáčení je znatelné ztuhnutí za které kolečkem dál už neotáčejte.
7. Páčka ovládání rychlosti (akcelerátor)
 - Páčka 7. a 8. je spojená stejná páka. Přitlačením k sobě vpravo jedete vpřed.
8. Páčka ovládání rychlosti (akcelerátor)
 - Páčka 7. a 8. je spojená stejná páka. Přitlačením k sobě vlevo jedete vzad.

4.2 Jak ovládat Váš vozík

- **Zapnutí vozíku**

Otočte klíčkem do polohy ON nebo OFF

ON: vozík je zapnutý

OFF: vozík je vypnutý

- **Kolečko nastavení maximální rychlosti**

Umožňuje uživateli nastavovat rychlost jízdy vpřed i vzad podle potřeby

◆Vpřed, vzad a brzdění

Stiskněte páčku ovládání rychlosti pravou rukou směrem dolů a vozík se začne pohybovat vpřed.

Stiskněte páčku ovládání rychlosti levou rukou směrem dolů a vozík se začne pohybovat vzad.

Při pohybu vozíku vzad bude klakson výstražně pípat. Pro zastavení vozíku uvolněte ovládací páčku rychlosti ze směru vpřed nebo vzad, elektromagnetická brzda motoru se aktivuje a vozík zastaví. Ovládání rychlosti je plynulé, takže částečným zmáčknutím páčky (zlehka a s citem) docílíte velmi plynulého zrychlování bez cukání.

◆Spínač pravého a levého blinkru

Jestliže stisknete tlačítko pravého nebo levého blinkru (jak ukazují šipky), světlo bude blikat a bzučák bude vydávat přerušovaný zvuk „klik-klick“.

Levý blinkr  Pravý blinkr

Po opětovném stisknutí tlačítka blinkru se světlo i bzučák vypne.

◆ Tlačítko klaksonu

Varovný klakson se aktivuje, jestliže stisknete tlačítko.

◆ Spínací skříňka/zapnutí vozíku

Otočením klíče do polohy „ON“ se zapne vozík, Otočením do polohy „OFF“ se vozík vypne.

◆Brzdění

Vozík je vybaven elektromagnetickou brzdou. Elektromagnetická brzda se aktivuje, když zcela uvolníte ovládací páčku rychlosti.

◆Sedadlo

1. Sedadlo lze posunovat vpřed a vzad a naklápět opěradlo

2. Pro posunutí zmáčkněte páčku pod sedadlem, pro nastavení sklonu použijte páčku mezi sedákem a opěrákem na boční straně.

◆Ukazatel stavu baterie (č.2 na obrázku níže)

1. Jestliže je vozík zapnut, budou na ukazateli stavu baterie svítit LED světla ukazující zbylou kapacitu baterie. Všechny světla značí plnou kapacitu, 1 LED světlo je značí extrémně vybitou baterii.

Stav baterie nikdy neposuzujte, když vozík stojí, ale během jízdy po rovině. Ideální je nevybíjet vozík pod 3 LED světla zobrazená během jízdy po rovině, takto udržíte lepší životnost baterií. Čím méně vozík vybíjíte, tím delší bude životnost baterií, toto platí zejména pro Selvo 4810 s olověnými bateriemi.

Snažte se dodržovat instrukce k používání olověných baterií (platí pro Selvo 4810 s olověnými bateriemi).

Displej



1. Rychlost (tachometr)

tachometr zobrazuje číslovku v km/h. Vozík je navržen pro maximální rychlost 14 km/h. Tachometr ukazuje s přesností +/- 2 km/h.

2. Indikátor stavu nabití baterie. Při vybíjení mizí jednotlivé LED světla (čárky)

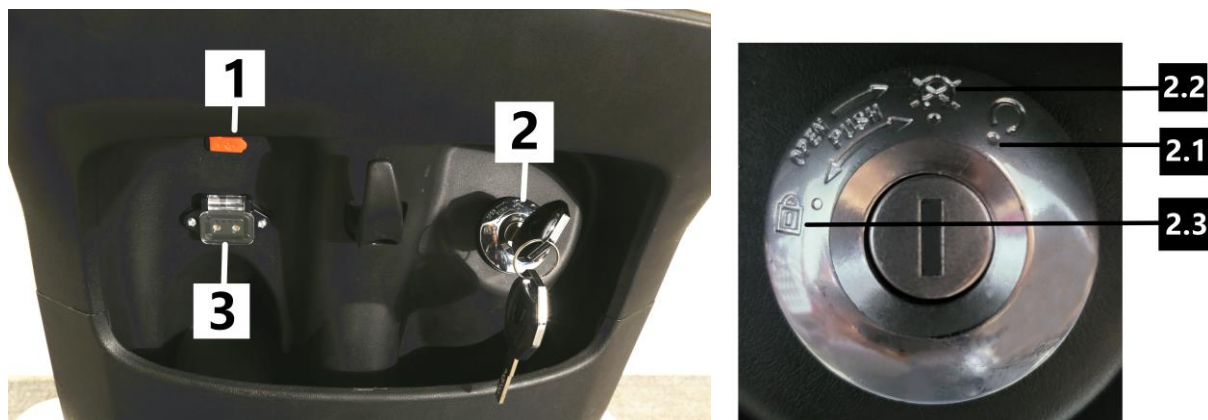
Barvy čárek zobrazují jednotlivé stavy během jízdy po rovině. S modelem 4810 s olověnou baterií nikdy nejezděte, pokud zbývají už jen červené čárky. Správné je používat zelené čárky a oranžové a červené používat pouze jako nouzovou rezervu s vědomím, že v tomto poli se už baterie poškozuje. Pokud máte Selvo 4810 s lithiovou (LiFePO4) baterií, můžete používat baterii v celém rozsahu, ale mějte na paměti, že v červeném poli se baterie už může sama kdykoliv vypnout a vozík se tak zastaví.

3. Nájezd km

Krátce po zapnutí se zobrazí celkový nájezd vozíku a po chvíli se nájezd přepne na okamžitý nájezd, tedy počet km najetých od posledního zapnutí klíčku.

4. Kontrolka "ready" svítí když je vozík připraven k jízdě. Tzn. Elektromagnetická brzda je zapnutá a klíček je zapnutý. Pokud "ready" nesvítí, zkuste vozík znovu vypnout a zapnout.

5.



1. USB konektor pro nabíjení mobilního telefonu.

2. Klíček (spínací skříňka) ke spuštění vozíku “nastartování”.

2.1 Otočením do pozice 2.1 vozík spustíte. Vozík nemůžete tlačit v této pozici.

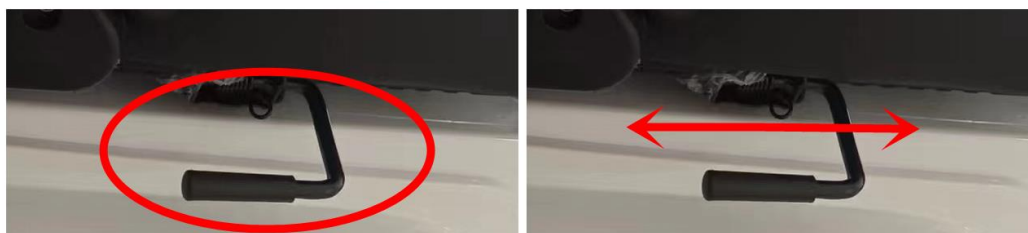
2.2 Otočením do pozice 2.2 vozík vypnete.

2.3 Před otočením do pozice pro zamknutí 2.3 vždy otočte řídítka do úplného zatočení vlevo nebo vpravo. Řídítka nesmí být rovně! Klíčem otáčejte opatrně a pokud klíčem nejde otočit běžnou silou, pootočte řídítka, aby šel klíč snadno do této polohy otočit. V této poloze je vozík zamčený a řídítka jsou zamčená v zatočené poloze. Jedná se o zabezpečovací polohu proti krádeži. V této poloze lze klíč vytáhnout.

3. Nabíjecí zásuvka pro nabíjení vozíku,

- Před nabíjením musí být jistič baterií spuštěn do pozice „on”

Nastavení sedadla



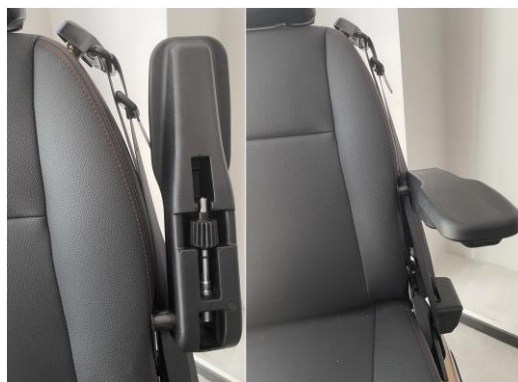
Zvedněte páčku nahoru a posuňte sedadlem do požadované pozice vpřed/vzad. Pozor, neposunujte sedadlem za jízdy a před jízdou se ujistěte, že je poloha sedadla zajištěna!



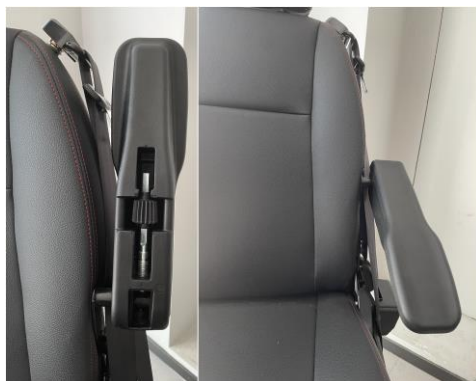
Výškové nastavení hlavové opěrky provedete po zmáčknutí tlačítka (označeno na obrázku).



Sklon opěradla lze nastavit zvednutím páčky na boční straně sedadla (označeno kroužkem na obrázku).



vyšší nastavení loketní opěrky

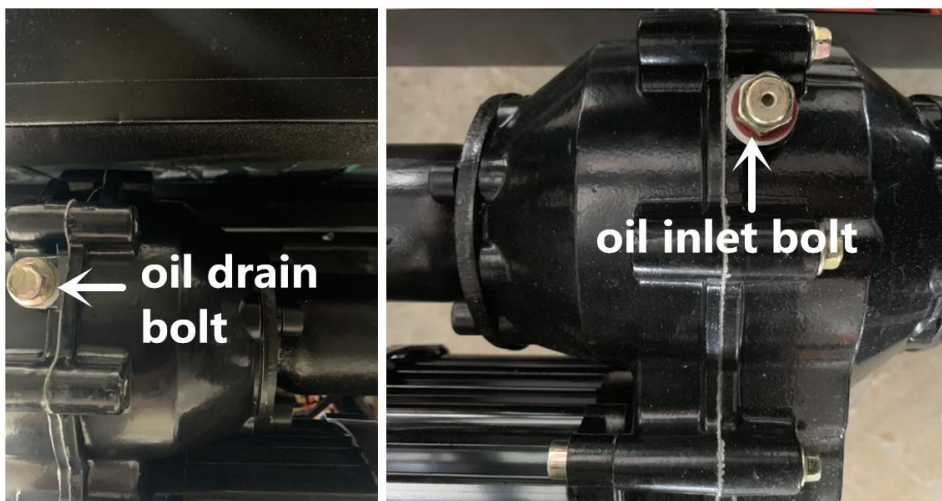


nižší nastavení loketní opěrky

Loketní opěrku lze výškově nastavit. K nastavení otáčejte plastovým ozubeným kolečkem umístěným na spodní straně loketní opěrky, až dosáhnete požadované výšky opěrky.

Výměna převodového oleje.

Výměnu by měl provádět autorizovaný servis Selvo!



- Typ oleje: 80W90 GL5
- Množství oleje: 120 – 130 ml
- Před napuštěním nového oleje je nutno odsát nečistoty

Intervaly výměny oleje

První výměna do 1000 km nebo do 1roku. Podle toho, co nastane dříve.

Další výměny se provádějí každé 4000 km anebo každé 2 roky. Co nastane dříve.

Páčka elektromagnetické brzdy



- Pokud je páčka v horní poloze “on”, je vozík zabrzděn a připraven k jízdě. V této poloze vozík nikdy netlačte.
- Pokud je páčka v dolní poloze “off”, je vozík odbrzděn a lze ho volně potlačit pro zaparkování. Nikdy však vozík netlačte na velkou vzdálenost nebo z kopce. Vozík se v tomto stavu nesmí tlačit rychleji než 2km/h. Mohlo by dojít k poškození vozíku. Proto je tato poloha páčky čistě jen pro nouzové použití jako je zaparkování vozíku do úzkého parkovacího místa apod. Pokud je vozík zároveň zapnutý klíčkem, ozývá se pípání a vozík nejede.

Pozor: vozík s odbrzděnou brzdou by se mohl volně rozjet z kopce! Po zaparkování vozík vždy znovu páčkou zabrzděte do horní polohy “on”.

Účinnost brzdy

Pokud zjistíte, že brzda nedostatečně brzdí, zkuste páčku několikrát přepnout nahoru a dolů a opět nahoru.

Pokud vozík i tak nedostatečně brzdí, vozík dále nepoužívejte a kontaktujte autorizovaný servis Selvo.

Pneumatiky

Před každou jízdou kontrolujte nahuštění a dezén pneumatik. Pokud se po nasednutí na vozík pneumatiky příliš rozmáčknou, je nutné kontrolovat jejich nahuštění.

Hustit je možno podle zatížení vozíku od 225kPa do 350kPa

Pneumatiku nechejte odborně vyměnit, pokud je dezén (vzorek) nižší než 1,5mm u přední pneumatiky a nižší než 2mm u zadní pneumatiky.

Poznámky k nabíjení a bateriím

1. Vozík používá přiloženou nabíječku. Před nabíjením vypněte klíček a ujistěte se, že je skútr uzamčen.
2. Před nabíjením se ujistěte, že správné napětí je 220 V až 240V 50Hz (dle běžné normy elektrické sítě v EU).
3. Nabíjí se, když svítí červená kontrolka, nabíjení trvá 1-8h. Plné nabití vyžaduje 6-8 hodin. Až se kontrolka rozsvítí zeleně, jsou baterie plně nabité. Udržujte baterie s plnou kapacitou a nabíjejte je alespoň jednou za týden, i když vozík nepoužíváte. To platí zejména pro olovené baterie. Lithiovou baterii postačí zkontrolovat, jestli není úplně vybitá.
4. Během nabíjení nesmí být nabíječka zakryta a musí být umístěna mimo zdroj tepla. V opačném případě může dojít k poškození baterie.
5. Během nabíjení se teplota nabíječky zvyšuje, což je normální. Pokud teplota překročí 65 °C, zastavte nabíjení.
6. Je třeba zabránit kontaktu nabíječky s kapalinou nebo kovovým materiálem uvnitř, při nabíjení dbejte na bezpečnost.
7. Dobijte olovený akumulátor po každém i minimálním vybití. Tím se zpomalí proces degradace baterií a prodlouží se jejich životnost. Udržet baterie plně nabité tak dlouho, jak je to možné, je nezbytné pro dlouhou životnost. Nikdy nepřebíjejte baterii, nikdy nenabíjejte baterie déle než 24 hodin.
8. Nabíječka je špičkový elektronický produkt a neměla by zůstat volně přístupná dětem apod., jinak může dojít ke zranění osob.
9. Nižší teplota může ovlivnit nabíjení a vybíjení baterií. V zimě se může dojezdová vzdálenost zkrátit, což je normální jev. Po zahřátí se dojezd opět prodlouží.
10. Nenabíjejte skútr při teplotách pod 0°C!
11. Nevystavujte skútr silnému slunečnímu záření nebo teplotám nad 40°C. Vysoká teplota snižuje životnost baterie. Čím více je baterie vybitá, tím rychleji dojde k jejímu poškození při vysokých teplotách. Např. při 50% vybití při skladování při 50 °C může být baterie zcela zničena za pouhých 48 hodin. I za kratší dobu jej může výrazně poškodit tzv. sulfatace (vztahuje se na olovené baterie).
12. Vyvarujte se náhlé akcelerace při rozjezdu do kopce nebo rozjezdu z kopce, což by mohlo pomoci chránit baterii.
13. Baterii ve vozíku lze dobíjet pouze nabíječkou, která je součástí balení. Jiná nabíječka se nesmí používat i když vypadá podobně a jsou na ní uvedeny stejné hodnoty! Jinak by mohlo dojít k poškození baterie.
14. Pokud se počet ujetých kilometrů v krátké době výrazně sníží, je velmi možné, že došlo k poškození jednoho nebo několika kusů baterie. Pro kontrolu a opravu prosím navštivte autorizované servisní středisko Selvo. Balancer k bateriím je prevence předčasného poškození baterií, musí být použit pro nové baterie. Poškození baterií jsou pravděpodobné, pokud nebyl do vozíku doplněn balancer. Balancer není automatickou součástí nového vozíku.
15. Baterie modelu s uživatelsky vyjímatelnou lithiovou (LiFePO4) baterií se nachází v bateriovém boxu pod sedadlem. Při vyjímání baterie nejprve odpojte konektor od baterie, poté odjistěte pevný popruh a vyjměte baterii uchopením za rukojeť. Lithiovou baterii lze nabíjet samostatně mimo skútr a **pouze originální standardní nabíječkou přiloženou k vozíku. Pozor, stejné hodnoty jiné nabíječky rozhodně neznamenají, že nabíječku můžete použít.** Uchovávejte baterii mimo zdroje tepla, hořlavých látek a těkavých látek. Při opětovném vkládání baterie do vozíku umístěte baterii stejným způsobem, jakým byla vložena původně, zajistěte ji pevným popruhem. Při připojování konektoru k baterii několikrát zkontrolujte, zda konektor zaklapl na místo. Špatně zapojený konektor může způsobit jiskření, poškození baterie atd. Nakonec nezapomeňte správně uzavřít a uzamknout dvířka batie.

Denní údržba

1. Vozík pravidelně otírejte a udržujte v čistotě. Elektrické části a hnací části však neoplachujte vodou.
2. Nenechávejte vozík na silném slunci, vysoké teplotě a vlhkém prostředí. V případě, že jezdíte v dešti nebo sněhu, chraňte otočné rukojeti, bateriovou skříň a ovládací skříňku. Nejezděte přes kaluže nebo sníh, aby se dovnitř vozíku nedostala voda.
3. Vozík nerozebírejte a znovu neskládejte a nepoužívejte neoriginální díly. Používejte pouze certifikované díly dostupné v autorizovaném servisním středisku Selvo. Jakékoliv zásahy do vozíku mohou být důvodem k neuznání uplatňované reklamace.
4. Pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné brzdy, upevňovací prvky a opotřebitelné díly, a pokud dojde k poruše, nechte vozík včas opravit v autorizovaném servisu Selvo. V servisu nechejte překontrolovat všechny mazací díly jako jsou tlumiče, čepy, ložiska, zda jsou namazané.
5. Před jízdou zkontrolujte, zda se kola normálně otáčejí, pneumatika je dostatečně nahuštěná, brzdy fungují normálně a kontrolky nezobrazují žádnou chybu.
6. Při jízdě dávejte pozor na ostré předměty na silnici, aby nedošlo k propíchnutí pneumatic nebo poškození podvozku.
7. Vozík musí stát pevně, aby se nepřevrátil. Brzdy by měly být zataženy a zajištěny proti uvolnění.

Základní pravidla pro nabíjení a údržbu olověných akumulátorů (jen pro model

Selvo 4810 s olověnou baterií):

Pro dosažení dlouhodobé spolehlivosti baterie je třeba dodržovat následující zásady:

1. Před první jízdou se ujistěte, že kontrolky indikují (pro sloupek baterie) po nastartování plné nabití. Pokud ne, nabijte baterie na plnou hodnotu.
2. Úplným nabitím zcela nové baterie zahájí „kalibraci baterie“, která spočívá v procesu od plného nabití do úplného vybití (max. o 80%) a zpět pouze 2-3x. Plně vybitá znamená stav, kdy indikátor stavu baterie ukazuje hodnotu zbývajících 20% kapacity (červené čárky), nikoliv nižší stav. **Maximální povolená hloubka vybití všech olověných akumulátorů je 80 %. Hloubka vybití nesmí být nikdy větší.**
3. **Uživatel nesmí vozík odstavit bez plného nabití baterií ani na jediný den, protože by došlo k nevratnému poškození baterií. Každá hodina, kdy nejsou olověné baterie v plném stavu baterie poškozuje “BĚŽÍ VÁM ČAS”.** V takovém případě by se dojezd snížil a majitel by musel na vlastní náklady vyměnit baterie za nové. Po vybití baterií (max. o 80 %) je uživatel povinen baterie ihned dobít na maximum bez přerušení nabíjení. Pro iode kalibrace opakujte nabití a vybití maximálně 2-3x za sebou, dosáhnete tak optimálního stavu baterie. Uživatel je povinen pravidelně kontrolovat stav baterií, a to i v případě, že vozík není používán (minimálně 1x týdně). Pokud dojde ke snížení stavu nabití z plného, uživatel je povinen nechat baterie dobít do plného stavu. V případě poškození baterie nedodržáním tohoto návodu nelze uplatnit reklamaci. Vezměte prosím na vědomí, že nové baterie získají plnou kapacitu až po kalibraci.
4. Další normální nabíjení trvá 6-8 hodin, pokud jsou baterie zcela vybité. Kapacita baterie se používáním a opakovaným nabíjením postupně snižuje, což je přirozený jev. Postupný úbytek iode baterie není závadou a nepodléhá reklamaci. Životnost přímo souvisí s hloubkou vybití baterie. Čím méně budete baterii vybíjet a čím déle ji budete udržovat v plně nabitém stavu, tím delší bude životnost baterie.

5. Je nutné zajistit tzv. „balancování“ baterií. Jedná se o velmi důležitý iode, který zásadně ovlivňuje životnost olověných akumulátorů, které jsou zapojeny do série. Balancování je iode kontroly stavu nabití jednotlivých baterií samostatně uvnitř stroje a vyrovnávání těchto úrovní nabití. Uživatel je výhradně zodpovědný za udržování baterií ve správně vybalancovaném stavu. Pokud baterie nevybalancujete, může dojít k rychlému spotřebování baterií a tím ke ztrátě záruky na baterie. Balancování lze provádět výhradně jen pomocí elektronického balanceru určeného pro vozíky Selvo 4810 s olověnou baterií (objednací číslo balanceru: A40826) . Rozbalancování baterií mající za následek předčasné spotřebování baterií nelze uplatňovat jako reklamaci, protože se jedná o spotřebování spotřebního materiálu.

6. I když vozík delší dobu nepoužíváte, baterie by se měly jednou za týden plně nabít (ne odpojujte kabel alespoň 1 hodinu po vypnutí nabíječky). Zvláštní pozornost je třeba věnovat údržbě baterie v době, kdy se vozík nepoužívá, zejména v zimních měsících. Vozíky často přezimují v chladných oblastech s teplotami pod bodem mrazu. Před poklesem teploty je nutné zkontrolovat, zda jsou baterie plně nabité, případně je ihned nabít ještě když jsou nad bodem mrazu. Pokud tak neučiníte, může dojít k nevratným škodám, které nelze reklamovat.

7. Pokud připojíte originální nabíječku k vozíku s olověnými bateriemi, nabíječka vždy zahájí nabíjení alespoň na chvíli (sepnutí červené diody). Pokud by po připojení nabíječky ke stroji s olověnými bateriemi svítila stále jen zelená dioda, URGENTNĚ VYHLEDEJTE AUTORIZOVANÝ SERVIS. V takovém případě není vozík nabitý, ale jde o závadu! Může jít o závadu nabíječky nebo o závadu ve vozíku a hrozí poškození baterií.

Základní pravidla pro nabíjení a údržbu lithiových baterií (model Selvo 4810Li, tedy s lithiovou LiFePO4 baterií):

Pro dosažení dlouhodobé spolehlivosti baterie je třeba dodržovat následující zásady:

1. Před první jízdou se ujistěte, že kontrolky indikují (na displeji) plné nabití. Pokud ne, nabijte baterii na plnou hodnotu.
2. Lithiová baterie typu lithium-železo-fosfát (LiFePO4) není třeba nijak zvlášť udržovat, jako je tomu u olověných baterií. Baterie je řízena vnitřní elektronikou a má výjimečně dlouhou životnost. Je však důležité nikdy nenechávat baterii s kapacitou nižší než 10 % déle než 24 hodin. Pokud vozík delší dobu nepoužíváte, pravidelně kontrolujte stav baterie a dobíjejte baterii, aby nedošlo k úplnému vybití, které by mohlo baterii poškodit. Poškození způsobené hlubokým vybitím je důvodem pro ztrátu záruky.

Tabulka řešení problémů

	Problém	Možná příčina	Možnosti řešení
1	Pokud zapnete klíč zapalování a nastavíte rychlost pomocí páčky, ale vozík se nespustil ani nerozsvítil displej.	1.Vypnutý jistič nebo vadné připojení baterií. 2.Brzda je vypnutá nebo poškozená.	1.Zapněte jistič nebo nechejte překontrolovat baterie. 2.Vícekrát vypněte a zapněte páčku brzdy, případně nechejte brzdu překontrolovat.
2	Pokles nastavené rychlosti nebo nemožnost zmáčknout páčku plynu.	1.Odpojení konektoru potenciometru. 2.Závada páčky plynu.	1.Zapojte konektor. 2.Nechejte vyměnit potenciometr. 3.Zkontrolujte jistič
3	Nabíječka nenabíjí správně	1.Odpojený konektor ve vozíku nebo vypnutý jistič. 2.Odpojené baterie. 3.Spálená pojistka baterie 4.Poškozené baterie	1.Správně zapojte konektor. 2.Nechejte odborně překontrolovat připojení baterií a balanceru. 3. Nechejte odborně vyměnit pojistku baterie. 4.Nechejte vyměnit baterie a překontrolovat funkci balanceru
4	Během nabíjení nesvítí LED kontrolka nabíjení, nabíjení neprobíhá	Nabíječka není připojena do sítě nebo má závadu	Zkontrolujte, že domovní zásuvka je v souladu s normami a funguje. Případně nechejte překontrolovat vozík včetně nabíječky v servisu Selvo
5	Krátký čas nabíjení nebo nízká kapacita baterií (krátký dojezd)	1.Baterie byla téměř nabitá a tak nabíjení bylo rychle u konce Nebo baterie není dobita, protože bylo nabíjení moc krátké. 2.Rozbalancované baterie. 3.Poškozené baterie	1.Znovu zkuste baterie nabít do plna. 2.Nechejte ověřit správnou funkci balanceru v servisu. 3.Nechejte vyměnit baterie za nové
6	Ostatní potíže	Mohou být způsobeny různými technickými závadami, které by zákazník ani neautorizovaný servis neměl sám řešit.	Kontaktujte autorizovaný servis Selvo, který vyhledáte na mapě na: www.selvo.cz nebo www.selvo.sk na Slovensku.



NOTE: Vozík nikdy sami nerozebírejte a neopravujte. Hrozí nebezpečí úrazu nebo ztráty záruky. Kontaktujte autorizovaný servis Selvo, který lze vyhledat www.selvo.cz pro Českou republiku a nebo www.selvo.sk pro Slovensko

 Model č..	Selvo 4810	Selvo 4810Li
D x Š x V	1350×650×1300 mm	1350×650×1300 mm
Rozvor	855 mm	855 mm
Světlná výška	65mm	65mm
Hmotnost	107 kg	100 kg
Standardní zatížení	110 kg	110 kg
Nosnost	150 kg	150 kg
Maximální rychlost	14 km/h	14 km/h
Dojezd na nabití	Až 40 km při nové baterii*	až 48 km*
baterie	Hybridní GEL se separatory VRLA (olověná)	LiFePO4 (lithiová s vysokou bezpečností)
Voltáž	4x 12V 20Ah	48V 24Ah
Motor	Bezkartáčový střídavý s vysokým kroutícím momentem	Bezkartáčový střídavý s vysokým kroutícím momentem
Výkon motoru	1000W	1000W
Pneumatiky	Př. 4.10 — 3.50-4, Zad.3.00 — 8	Př. 4.10 — 3.50-4, Zad.3.00 — 8
Čas maximálního nabíjení	6-8h	6-8h
Úhel stoupání	20° (36,4%)	20° (36,4%)
Certifikace zdravotnického prostředku	Plní (EU) 2017/745	Plní (EU) 2017/745
Provozování jako invalidní vozík po chodníku	ANO	ANO
Pojištění odpovědnosti z provozu (povinné ručení)	Není požadováno pro vozidla do 14km/h a max 140cm délky.	Není požadováno pro vozidla do 14km/h a max 140cm délky.

*** Rozsah dojezdu závisí v rozhodující míře na následujících faktorech:**

- stav baterie,
- hmotnost uživatele,
- rychlost jízdy,
- způsob jízdy,
- kopcovitý terén,
- jízdní podmínky,
- teplota okolí.

Nominální údaje, které poskytujeme, jsou realistické za následujících podmínek:

- okolní teplota 27 °C,
- 100 % jmenovité kapacity baterie,
- kalibrovaná baterie s více než 5 nabíjecími cykly,
- jmenovité zatížení do 100 kg,
- bez opakovaného zrychlování,
- jízdní dráha se sklonem 0.

Rozsah je výrazně omezen např. vlivy:

- časté jízdy do kopce,
- špatný stav nabití baterie,
- absence balanceru,
- nízká okolní teplota (například v zimě),
- časté rozjíždění a brzdění (například v městském provozu),
- staré sulfátované baterie,
- časté zatáčení nebo hrbolatý povrch či podhuštěné pneumatiky

– V praxi se dojezd dosažitelný za „normálních podmínek“ dále snižuje na cca. 80 - 40 % nominální hodnoty.

Schopnost stoupání:

– Z bezpečnostních důvodů nejezděte s vozíkem ve stoupání a klesání nad povolené hodnoty.

Nikdy nemyjte vozík proudem vody! Nebezpečí zkratu a poškození!

Upozornění: Jakákoli úprava vozíku jejím uživatelem je zakázána.

Neodborným zásahem do konstrukce vozíku a/nebo použitím neoriginálních náhradních dílů by následně mohlo dojít ke škodám na zdraví a/nebo majetku.

Výpis možných symbolů:

Symbol	význam	Symbol	význam
	Kód šarže		Čtěte uživatelskou příručku
	Upozornění a bezpečnostní opatření		nesterilní
	zdravotnické zařízení		Datum výroby
	Výrobce		Jméno a adresa reprezentanta zdravotnického zástupce v EU
	CE Symbol		Použitelné do
	Katalogové číslo		Dovozce
	Autorizovaný distributor		Unikátní identifikátor výrobku
	Země výroby		Modelové číslo

RUČENÍ / ZÁRUKA

Nerespektování návodu k obsluze, neodborně prováděná údržba a zejména technické změny a doplňky (nástavby) bez našeho souhlasu vedou k zániku jak záručních nároků, tak k ručení za výrobek všeobecně.

Předpokladem pro uznání nároků z ručení, resp. záruky je v každém případě používání výrobku podle účelu určení, používání originálních náhradních dílů u prodejců a pravidelné provádění údržby a prohlídek.

Záruka je vyloučena u poškození povrchové úpravy, pneumatik kol, poškození kvůli uvolněným šroubům nebo maticím a opotřebeným upevňovacím otvorům v důsledku častých montážních prací.

Dále jsou vyloučeny škody na pohonu a elektronice, které jsou následkem nepřiměřeného čištění pomocí parních čističů, resp. úmyslného nebo neúmyslného namočení komponent.

Poruchy způsobované zdroji záření jako jsou mobilní telefony s vysokým vysílacím výkonem, hi-fi zařízení a jiné silné rušivé zářiče mimo specifikace normy nelze uplatnit jako nároky z ručení, resp. záruky.

Tento návod k obsluze je součástí výrobku a při změně uživatele nebo majitele se k němu musí přiložit.

Technické změny ve smyslu pokroku si vyhrazujeme.

Za tento výrobek přebíráme v rámci našich všeobecných obchodních podmínek zákonnou záruku a případně vyslovená či dohodnutá ručení. V případě záručních nároků se s níže uvedeným ZÁRUČNÍM LISTEM s vyplněnými potřebnými údaji o označení modelu, čísle dodacího listu s datem dodávky a sériovým číslem (VIN) obraťte na vašeho prodejce.

Sériové číslo (VIN) naleznete pod plastovou krytkou na rámu vozíku.

Elektrický vozík SELVO 4810

Výkon motoru 1000 W / 48 V

Hmotnost 107 Kg

Nosnost 150 Kg



Taizhou Chunlai Electrical Co., Ltd

No.177 Huishu Road, Gucheng Street, Linhai, Taizhou, Zhejiang, China



SUNGO Europe B.V.

Fascinatio Boulevard 522, Unit 1.7, 2909VA

Capelle aan den IJssel The Netherlands



Importer: BG Technik cs, a.s.

U závodiště 8/251, 15900, Praha 5

Česká republika

2024

Záruční list

Záruční lhůta vozíku: 24 měsíců

ÚDAJE O ZAKOUPÉNÉM VOZÍKU

Typ stroje: **SELVO 4810 nebo 4810Li**

Výrobní číslo:

ÚDAJE O MAJITELI

Jméno, Příjmení:

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér výrobků Selvo bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů. Společnost BG Technik cs, a.s. odpovídá za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných vad včetně veškerého příslušenství, příslušného návodu k použití, a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu používání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.

Záruční podmínky se řídí ustanoveními Občanského zákoníku (zák.č. 89 / 2012).

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:

Razítko a podpis prodejce

**Potvrzení autorizovaného prodejce SELVO o provedení předprodejní kontroly a
servisu stroje**

- Vybalení stroje z originálního obalu ☐
- Kontrola a záznam výrobního čísla stroje do záručního listu ☐
- Kontrola kompletnosti stroje ☐
- Celková kontrola stavu povrchu stroje ☐
- Celková kontrola základních funkcí stroje ☐
- Krátká provozní zkouška ☐

Pozn.: provedení příslušného úkonu zaškrtněte

Práce provedl – jméno, příjmení technika:

Datum prodeje:

Podpis:

Razítko a podpis prodejce

Při převzetí stroje jsem byl řádně seznámen a informován o jeho použití, způsobu ovládání a vlastnostech výrobku, záruce a servisních úkonech. Stroj mi byl řádně předveden, provedl jsem vizuální kontrolu stroje a nezjistil jsem žádné vady.

Datum:.....

Podpis kupujícího:.....

Servisní knížka

Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
<u>PERIODICKÁ PROHLIDKA 12 Měsíců</u>		
výměna oleje převodovky ☐ balancování baterií, kontrola ☐ kontrola mechanických částí ☐ kontrola elektroinstalace ☐ <u>Popis provedených prací:</u> <u>Vyměněné díly:</u> ostatní		
Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
<u>PERIODICKÁ PROHLIDKA 2 roky</u>		
výměna oleje převodovky ☐ balancování baterií, kontrola ☐ kontrola mechanických částí ☐ kontrola elektroinstalace ☐ <u>Popis provedených prací:</u> <u>Vyměněné díly:</u> ostatní		

Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
<u>PERIODICKÁ PROHLIDKA 3 roky</u>		
výměna oleje převodovky ☐ balancování baterií, kontrola ☐ kontrola mechanických částí ☐ kontrola elektroinstalace ☐ <u>Popis provedených prací:</u> <u>Vyměněné díly:</u> ostatní		
Provedené servisní úkony	Datum provedení servisu	Razítko a podpis odborného servisu
<u>PERIODICKÁ PROHLIDKA 4 roky</u>		
výměna oleje převodovky ☐ balancování baterií, kontrola ☐ kontrola mechanických částí ☐ kontrola elektroinstalace ☐ <u>Popis provedených prací:</u> <u>Vyměněné díly:</u> ostatní		

Dovozce, dodavatel náhradních dílů a servisní organizace v ČR:



BG Technik cs, a.s. , U závodíště 8/251

159 00 Praha 5 - Velká Chuchle

email: selvo@selvo.cz

Další informace obdržíte u prodejce Vašeho vozíku, popřípadě na www.selvo.cz