

Návod k použití

Elektrický invalidní vozík SELVO i4600S



Úvod

Vítejte na sedadle Vašeho nového invalidního vozíku.

Tento model byl vyvinut podle praktických potřeb uživatelů.

Je vybaven moderní vysoce technickou elektronikou a speciálními prvky pro pohodlné řízení.

Tento návod obsahují důležité informace, které se týkají bezpečnosti řízení invalidního vozíku.

Přečtěte si pozorně tyto instrukce, dříve než začnete vozík používat a přesvědčte se, že jste všemu porozuměli.

OBSAH

Rychlý původce návodem -----	
Specifikace -----	
Názvosloví -----	
Sestavení elektrického invalidního vozíku -----	
Návod k obsluze -----	
Návod k ovládání joystickem -----	
Uzamčení a uvolnění vašeho invalidního vozíku-----	
Návod k použití baterie -----	
Průvodce pro svépomoc -----	
EMI výstraha -----	
Varovná a bezpečnostní kritéria -----	
Oprávnění k používání invalidního vozíku jiné osobě --	
Nácvik před používáním -----	
Bezpečnostní instrukce pro používání venku -----	
Sestavení invalidního vozíku -----	
Vyjmutí skříně akumulátoru -----	
Záruka -----	

Rychlý průvodce návodem

Model: SELVO i4600S Speciální model

Technické parametry

1	Model	SELVO i4600S
2	Nosnost	120kg
3	Rozměr zadních pneumatik (mm/inch)	260*85mm / 3.00-4"
4	Rozměr předních pneumatik (mm/inch)	200*50mm / 8*2"
5	Rozměr pneumatik proti převrácení (mm/inch)	64*18mm /
6	Baterie: olověná, GELOVÁ, bezúdržbová	12V38Ah*2
7	Nabíječka	AC100-240V50 / 60HZ VÝSTUP: 24V / 5A
8	Řídící jednotka	Fly Brother
9	Motor	24V / 300W*2
10	Hmotnost btto	97kg
11	Hmotnost netto vč. baterie	82,5kg
12	Rozměry v rozbaleném stavu	950*630*1130mm
13	Rozměry obalu	850*700*760mm (křeslo + baterie)
14	Rozměr sedadla	Otočné o 360° Zádová opěrka sklopná o 90° – 180°
15	Dojezdová vzdálenost na 1 plné nabití	30 Km
16	Doba nabíjení	8 – 10 hodin
17	Rozvor mezi osami	430mm
18	Rozchod zadních kol	530mm
19	Minimální průjezdnost (bez zátěže)	30mm
20	Napětí na řídící jednotce	Max výstup 50A
21	Svahová dostupnost	≥8°

Hlavní součásti elektrického invalidního vozíku

Model: SELVO i4600S speciální verze

1. Nožní opěrka
2. Nabíjecí konektor
3. Ovládací joystick
4. Loketní opěrka
5. Zádová opěrka
6. Podvozek
7. Zadní kolo
8. Motor
9. Přední lite kolo



Názvosloví

Joystick: Zařízení sloužící k pohybu elektrického invalidního vozíku

Ovládací: Umožňuje provádět funkce joystickem

Loketní opěrky: Mohou na nich odpočívat ruce při sezení na vozíku

Nožní opěrky: Mohou na nich odpočívat nohy při sezení na vozíku

Kolečka proti převrácení: Kolečka, která umožní lehké naklopení nebo zabrání překlopení při řízení.

Řídící kolečka: Kolečka, která zajišťují pohyb invalidního vozíku. Tato kolečka jsou nejdůležitější.

Lite kolečka: Přední kolečka.

Sestavení elektrického invalidního vozíku, když ho obdržíte v obchodu

1. Vyjměte elektrický invalidní vozík a náhradní díly z krabice.



2. Instalace hlavové opěrky

Krok č. 1:
Tahem rozložte zádovou opěrku.



Krok č. 2:
Zasuňte opěrku hlavy



Krok č. 3: Nastavte výšku opěrky hlavy do potřebné polohy.



3. Instalace loketní opěrky

3.1 Zasuňte trubku loketní opěrky do instalačního otvoru vzadu pod sedadlem invalidního vozíku.



3.2 Nastavte ji na potřebnou šířku a zajistěte utažením hvězdicového šroubu.



4. Sklopná ruční opěrka:

Do invalidního vozíku můžete nasednout podle potřeby zepředu, z levé nebo z pravé strany, protože loketní opěrku lze sklopit.



5. Sedadlo posunete vpřed nebo vzad následovně:

Vytáhněte páčku vpředu pod sedadlem a posunujte sedadlo vpřed nebo vzad podle potřeby a potom páčku opět uvolněte.

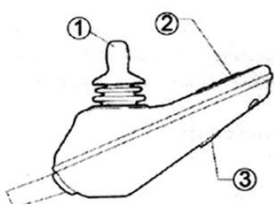


6. Otočte sedadlem zprava doleva o 180°, jak ukazuje obrázek.

Vytáhněte páčku na boku sedadla, můžete otočit sedadlo do levé nebo pravé polohy a potom páčku uvolněte. (Dejte prosím pozor, když otáčíte sedadlem: Netlačte na ovládací jednotku, aby nedošlo k porušení kontaktu).



7. Montáž ovládací jednotky na pravou ruku řidiče.



1. Joystick 2. Přední ovládací jednotka 3. Nabíjecí a programovací konektor

Ovládací jednotku můžete upevnit rovněž na levou stranu přímou výměnou pravé a levé loketní opěrky bez demontáže řídicí jednotky.

8. Připojte zástrčku řídicí jednotky k motoru a baterii odděleně.

9. Sklopte nožní opěrku



10. Sklopení zádové opěrky lze nastavit od 90° do 180° pomocí páčky jak ukazuje obrázek.



11. Montáž je hotová.



* Ujistěte se, že konektory baterie jsou správně připojeny k motoru a k řídicí jednotce.

15. Pokud je uvolněný střední kolový šroub, tak ho utáhněte nebo ho nahradte novým s odpovídajícím krouticím momentem od autorizovaného prodejce nebo servisu.

Uživatelům, kteří mají příliš těžké nohy, nebo kteří nemohou pohybovat rukama, doporučujeme požádat asistenta o pomoc. Každý, kdo bude asistovat při řízení elektrického invalidního vozíku, by měl nejprve absolvovat zaškolení o pomoci.

Návod k obsluze

1. Ovládání

1. Zajistěte, aby nedošlo k nárazům do ovládacího systému, zejména do joysticku.
2. Při transportu invalidního vozíku zajistěte, aby ovládací systém byl dobře chráněn. Zabraňte poškození kabelů.
3. Nedávejte ovládací systém na delší dobu do vlhkého prostředí. Pokud se něj dostane jídlo nebo pití, vyčistěte ho co možná nejdříve.

Čištění

Čistěte ovládací systém a joystick hadrem navlhčeným zředěným čisticím prostředkem. Při čištění joysticku dejte, buďte opatrní. Nikdy nepoužívejte hrubý materiál nebo prostředky na bázi lihu.

2. Popis ovladače řízení

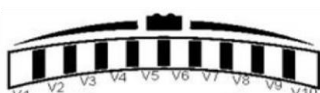


Vypínač
Zapnuto/ vypnuto

Indikátor stavu baterie



Display vypnuto



Display
zapnuto

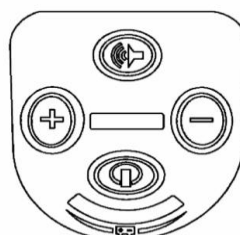
Indikátor nastavené rychlosti



Vypnuto



Zapnuto



Zvuková výstraha



Tlačítko snížení rychlosti



Tlačítko zvýšení rychlosti



2.1 Tlačítko pro zapnutí a vypnutí

Tlačítko pro zapnutí a vypnutí ovládá elektrický proud dodávaný do motoru a ostatních elektronických součástí. Použijte toto tlačítko k zastavení invalidního vozíku pouze v naléhavých případech (nebo jiných, které by mohly zkrátit životnost součástí pojízdného křesla).

Indikátor stavu baterie ukazuje, zda je invalidní vozík zapnutý. Ukazuje také provozní stav invalidního vozíku. Detaily jsou uvedeny v návodu v oddílu „Svépomoc“.



Zapnutí

Stiskněte tlačítko start.
Všechny kontrolky se na krátkou dobu rozsvítí.
Stejně tak se ukáže aktuální stav nabití baterie.



Vypnutí

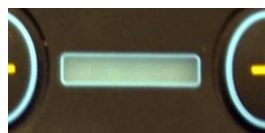
Stiskněte tlačítko start.
LED kontrolky zhasnou

2.2 Joystick



Základní funkcí joysticku je ovládat rychlost a směr pohybu invalidního vozíku. Stisknutím joysticku se invalidní vozík začne pohybovat požadovaným směrem. Stupeň naklonění joysticku určuje rychlost pojezdu. Čím víc budete tlačit joystick směrem od střední polohy, tím rychleji se invalidní vozík bude pohybovat. Když uvolníte joystick, zapnou se automaticky brzdy.

2.3 Ukazatel rychlosti a otáčení



Tento ukazatel indikuje zařazený rychlostní stupeň. Je 5 rychlostí.
Tento ukazatel indikuje rovněž, zda je rychlost vozíku omezená nebo zda je ovládací systém blokován.

Na ukazateli je vidět nastavený profil řízení. Může jich být 5 podle v závislosti na programovatelné řídicí jednotce.

2.4 Klakson



Klakson se ozve po stisknutí tohoto tlačítka.

2.5 Tlačítko pro snížení rychlosti a otáčení.



Toto tlačítko snižuje maximální nastavenou rychlost před rozjezdem. Neúčinkuje během řízení.

2.6 Tlačítko pro zvýšení rychlosti a otáčení.

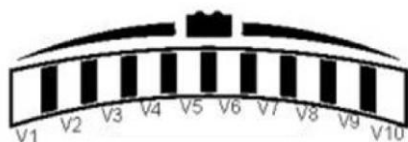


Toto tlačítko zvyšuje maximální nastavenou rychlost před rozjezdem. Neúčinkuje během řízení.

3. Údaje o stavu ovládacího systému

Ukazatel stavu baterie a maximální rychlost znázorňují stav ovládacího systému. Detaily o stavu ovládacího systému jsou uvedeny v pokynech.

Ukazatel stavu baterie (poloha zapnuto)



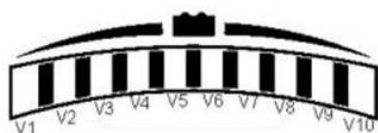
3.1 Ukazatel stavu baterie je klidný.

Značí to, že celý systém elektrického vozíku funguje správně.

3.2 Ukazatel stavu baterie problikává po každé 2,5 vteřině.

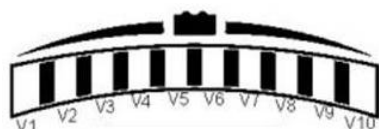
Ovládací systém je v režimu „spánku“, protože vozík nebyl po delší dobu používán. Perioda závisí na naprogramovaném systému. Ovládání vypněte a opět zapněte.

3.3 Ukazatel rychlosti a stavu baterie (jestliže je zapnutý)




3.3.1 Jestliže svítí signalizace S1, S2 a zároveň bliká V1, znamená to, že baterie je slabá a musí se dobít co možná nejdříve.


3.3.2 Jestliže bliká S1, S2, S3 a V1 – V10 plynule problikává, znamená to, že se baterie dobíjí. Nabíječka by se neměla před jízdou odpojovat, aby nedošlo k přerušení nabíjecího cyklu.



3.3.3 Ukazatel baterie bliká rychle (1 když je vypnutý joystick).

Ovládací bezpečnostní okruhy se spustily a zabránily ovládacímu systému v pohybu. Znamená to, že řídicí jednotka zaznamenala problém někde v elektrickém systému. Postupujte prosím následovně:

- Stiskněte hlavní tlačítko on/off (zapni/vypni),  abyste vypnuli řídicí systém.
- Ujistěte se, že všechny konektory ovládacího systému Vašeho vozíku jsou pevně zapojeny.
- Zkontrolujte stav baterií.

- Stiskněte hlavní tlačítko on/off,  aby se opět spustil ovládací systém a zkuste se rozjet.
- Jestliže se opět spustí bezpečnostní okruhy, vypněte hlavní vypínač a nepokoušejte se invalidní vozík používat. Postupujte podle návodu v kapitole “**Průvodce svépomocí**”.

Pokud ukazatel stavu baterie ukazuje vybití, dobijte prosím baterii před použitím. Postup při dobíjení:
Propojte invalidní vozík a elektrický zdroj dobíječkou přes dobíjecí konektor na spodní straně ovladače.

Dobíjecí konektor



* Baterie je jednou z nejdůležitějších součástí vašeho invalidního vozíku. Udržujte výkon vašeho invalidního vozíku bezpečným, rychlým a jednoduchým dobíjením baterie.

Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole „**Dobíjení a vybíjení baterie**“.

Návod pro používání baterie

Připojení na svorky baterie:

Zkontrolujte stav svorek baterie. Přesvědčte se, zda nejsou zkorodovány.

Informace o baterii:

Váš elektrický invalidní vozík je vybaven 2 zatavenými 12V, gelovými bezúdržbovými bateriemi pro cyklický provoz. Tento druh baterie je určen pro provoz s cyklickým vybíjením. To znamená, že i když mají podobný charakter jako automobilové baterie, nejsou zaměnitelné. Automobilové baterie nejsou určeny pro režim dlouhého cyklického vybíjení a nejsou také bezpečné pro pohon elektrických invalidních vozíků.

Nabíjení a vybíjení baterie:

Pro dosažení maximální výkonnosti baterie vašeho vozíku byste měli dodržovat následující pokyny:

1. Plně nabit každou novou baterii před prvním použitím. Docílíte cca. 90% hodnoty maximálního výkonu
2. Jezděte kolem domu nebo pozemku. Pohybujte se nejprve pomalu a nejezděte příliš daleko, dokud se neseznámíte se systémem ovládní a dokud se baterie nevybije.
3. Nabíjejte baterii 8 – 14 hodin a potom můžete jezdit. Tentokrát dosáhne výkonnost baterie více než 90% spotřeby.
4. Po 4. -5. periodickém vybití a nabití může efektivnost energie dosáhnout 100% spotřebu z baterie a může být zatěžována po dlouhou dobu.

Důležité informace o bateriích

Plně nabitá baterie pro cyklický provoz má spolehlivý výkon a prodlouženou životnost. Udržujte baterie plně nabitě jak jen je to možné.

Baterie, které se pravidelně vybíjejí, občas jsou dobíjeny nebo skladovány bez plného nabití se mohou trvale poškodit, způsobit nespolehlivý provoz a zkrátit životnost.

Pokud nepoužíváte invalidní vozík pravidelně, doporučujeme udržovat kondici baterie dobíjením alespoň jednou týdně.

Jestliže zvažujete přepravu hromadnou dopravou a použít Váš invalidní vozík, tak musíte předem kontaktovat provozovatele přepravy a projednat jejich specifické požadavky.

Zatavené olověné baterie nebo gelové baterie jsou určeny k použití pro elektrické invalidní vozíky nebo jiné pohyblivé prostředky. Všeobecně jsou zatavené baterie nebo gelové, označované jako „baterie bez elektrolytu“, jsou bezpečné pro všechny druhy dopravy, jako jsou letadla, autobusy a vlaky. Doporučujeme, abyste kontaktovali svého poskytovatele dopravy, aby určil specifické požadavky pro přepravu a balení.

Váš elektrický invalidní vozík se vyznačuje minimálními nároky na údržbu.

Nicméně doporučujeme, abyste pravidelně prováděli kontrolu následujících prvků:

Kartáčky motoru:

Nechte provádět kontrolu kartáčků motoru Vaším místním prodejcem každých 6 měsíců.



Joystick:

Chraňte ovladač před chemikáliemi. Vlhkost způsobuje poškození ovladače a nevztahuje se na ní záruka.

Čistěte vozík pouze čistým a suchým hadrem:

Nepoužívejte prosím vodu k čištění Vašeho křesla.

Údaje o stavu kontrolky na ovládacím panelu

Druh závady	<p>Ukazatel rychlosti</p> <p>S1 – S5</p> 	<p>Ukazatel stavu baterie</p> <p>V1-V10</p> 	Stav závady	Řešení problému
<p>Potíže s joystickem</p>	<p>S1</p>	<p>V1</p>	<p>Potíže s joystickem</p>	<p>Zapněte hlavní tlačítko a pohybujte joystickem, ujistěte se, že se joystick vrací do centrální polohy a potom vypněte hlavní vypínač. Potom restartujte invalidní vozík.</p>

Datové problémy	S1 S2	V1 + pípání	Slabý elektrický pohon	Baterie je slabá, dobijte baterii
	S1 S2	V1	Nedostatek proudu	Akutní nedostatek proudu v baterii. Dobijte baterii a teprve pak ji lze použít.
	S1 S2	V1 V2	Přetížený levý motor	Překročená nosnost. Překontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte invalidní vozík.
	S1 S2	V1 V2 V3	Přetížený pravý motor	Překročená nosnost. Překontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte invalidní vozík.
	S1 S2	V1 V2 V3 V4	Problémy s limitem přetížení na levém motoru	Překročená nosnost. Zkontrolujte a nepřetěžujte.

Datové problémy				Restartujte invalidní vozík.
	S1 S2	V1 V2 V3 V4 V5	Problémy s limitem přetížení na pravém motoru	Překročená nosnost. Zkontrolujte a nepřetěžujte. Restartujte invalidní vozík.
Datové problémy	S1 S2	V1 V2 V3 V4 V5 V6	Přehřívání	Teplota ovladače je příliš vysoká, měli byste zastavit, počkat, až vychladne a teprve pak pokračovat.
	S1 S2	V1 – V10	Přepětí	Baterie je přebíhá. Zkontrolujte, zda je správně připojená.
	S1 S2 S3	V1	Ulomený kabel magnetického ventilu levého motoru	Zkontrolujte, správnost připojení kontaktů levého motoru.

Problémy s konektory.	S1 S2 S3	V1 V2	Ulomený kabel magnetického ventilu pravého motoru	Zkontrolujte, správnost připojení kontaktů pravého motoru.
	S1 S2 S3	V1 V2 V3	Zkrat nebo problém s řízením na magnetickém ventilu levého motoru.	Zkontrolujte správnost připojení kontaktů levého motoru. Zkontrolujte, zda není zkratován magnetický ventil.
	S1 S2 S3	V1 V2 V3 V4	Zkrat nebo problém s řízením na magnetickém ventilu pravého motoru.	Zkontrolujte správnost připojení kontaktů pravého motoru. Zkontrolujte, zda není zkratován magnetický ventil.
Problémy s konektory	S1 S2 S3	V1-V10 Postupné problikávání	Proces dobíjení	Během procesu dobíjení nejezděte.

EMI VÝSTRAHA

Upozornění na elektromagnetickou interferenci (EMI)

Toto vozidlo má stupeň ochrany 20v/m, která ji má ochraňovat před elektromagnetickou interferencí (EMI) vysílanou zdroji radiového vlnění. Rychlým rozvojem elektroniky zejména v oblasti komunikací se naše prostředí zaplnilo elektromagnetickým (rádiovým) vlněním, které vysílají televizní, rádiové a komunikační signály.

Toto elektromagnetické vlnění není viditelné a jeho intenzita roste, jak se člověk blíží ke zdroji. Každý elektrický vodič působí jako anténa k elektromagnetickým signálům v různých úrovních. Všechna elektricky poháněných vozíků nebo motorky jsou ovlivňovány elektromagnetickou interferencí (EMI). Ta může mít za následek abnormální neúmyslný pohyb nebo nestálý pohyb nebo nestabilní ovládání elektrického invalidního vozíku nebo závadu na brzdách.

Americká správa pro potraviny a léky (FDA) doporučuje, aby následující prohlášení bylo zapracováno do uživatelských návodů pro všechna elektricky poháněné vozíky.

FDA se obrátila na výrobce elektrických invalidních vozíků se žádostí o testování svých nových výrobků, aby se prokázalo, že poskytují dostatečný stupeň imunity proti EMI. V dopise se uvádí, že elektricky poháněné invalidní vozíky musí mít stupeň ochrany alespoň 20V/ m, což dostatečný stupeň ochrany proti běžnějším zdrojům elektromagnetické interference. Čím vyšší stupeň, tím vyšší musí být stupeň ochrany.

Elektricky poháněné vozíky a elektrické skútry mohou být ovlivňovány elektromagnetickou interferencí (EMI), která narušuje elektromagnetickou energii vysílanou zdroji, jako jsou radiostanice, TV vysílače, přenášče radiového signálu a mobilní telefony.

Interference (ze zdrojů radiového vlnění) může u elektricky poháněných vozíků způsobit závadu na brzdách, samovolný pohyb nebo neočekávaný směr. Rovněž tak může trvale poškodit ovládací systém elektricky poháněných vozíků. Intenzita elektromagnetické energie je měřitelná ve voltech / m

Každý elektricky poháněný invalidní vozík může být odolný vůči elektromagnetické interferenci do určité intenzity. Toto se nazývá „stupeň odolnosti“. Čím vyšší stupeň ochrany tím vyšší ochrana elektrického pojízdného křesla. V současné době je stávající technologie schopná poskytovat ochranu v úrovni nejméně 20V/m, což poskytne dostatečnou ochranu proti běžným zdrojů vysílané EMI. Následující varování by měla snížit možnost samovolného uvolnění brzd nebo pohybu invalidního vozíku, které by mohlo vést k vážnému zranění:

- (1) Nezapínejte přenosné osobní komunikační prostředky, jako jsou rádiové vysílačky, mobilní telefony, pokud je elektrický invalidní vozík zapnutý.
- (2) Všímejte si poblíž stojících vysílačů, jako jsou rádiové a televizní stanice a snažte se, abyste se k nim nepřibližovali.
- (3) Pokud dojde k nechtěnému pohybu nebo k uvolnění brzd, vypněte ihned invalidní vozík, abyste zajistili bezpečnost.
- (4) Mějte v patrnosti, že dodatečné příslušenství a komponenty nebo změny na invalidním vozíku ho mohou učinit náchylnějším na zdroje radiového vlnění. (Poznámka: není snadné odhadnout dopad na celkovou odolnost invalidního vozíku).
- (5) Informujte prodejce invalidních vozíků o případech nechtěného pohybu nebo uvolnění brzd a zjistěte, zda se poblíž nenacházejí zdroje radiového vlnění.

VAROVNÁ A BEZPEČNOSTNÍ RIZIKA

Varování a bezpečnostní faktory pro řízení elektrického invalidního vozíku

Nepoužívejte invalidní vozík, když je odblokovaný pohonný motor!

Nerozebírejte pohonný motor; mohlo by dojít k poškození invalidního vozíku!

Nepřevázejte žádné cestující a při jízdě nepřekračujte maximální povolenou nosnost invalidního vozíku!

Nejezděte po svahu!

Nejezděte opilý!

Nepřipojujte se za jiná vozidla!

Nezapínejte a nepoužívejte přenosné prostředky osobní komunikace, jako jsou vysílačky nebo mobilní telefony!

Nejezděte s invalidním vozíkem, aniž byste si přečetli návod k obsluze!

Nepřekračujte maximální povolený úhel stoupání!

Nepoužívejte joystick nepředvídatelným způsobem, jestliže jedete do kopce nebo z kopce.

Nemačkejte hlavní tlačítko ovládání během jízdy. Způsobilo by to, že by brzdy přestaly fungovat nebo by mohlo dojít k poškození ovládacího joysticku.

Nejezděte v hlubokém a měkkém terénu (suchá zemina, sytký štěrk, vysoká tráva).

Nesnažte se jet po schodech, které jsou vyšší než 50mm (2") pokud není instalována kluzná plocha.

Nerozebírejte invalidní vozík, pokud jsou sepnuté brzdy a není vypnutý ovládací joystick.

Nejezděte na invalidním vozíku, pokud na něm nikdo nesedí.

Nejezděte na invalidním vozíku po silnici kromě cesty pro pěší.

Neměňte směr jízdy a neotáčejte se, dokud invalidní vozík pevně nezastaví.

Pokaždé nastavte nízkou rychlost, jestliže pojedete z kopce (ovládání joystickem).

Pokaždé sjíždějte z kopce pomalou rychlostí (nastavte joystick do centrální polohy).

Vždycky používejte bezpečnostní pás.

Při řízení mějte vždycky chodidla na stupačkách.

Pokaždé před cestou se ujistěte, že jsou baterie plně nabité.

Vždycky mějte pojízdné křeslo uložené v dobře větrané místnosti, abyste předcházeli všem možným rizikům.

Vidlice spojky motoru

Vidlice spojky motoru je na motoru. Jestliže je invalidní vozík zapnutý, tak při zastavení použije motor spojku, aby byl invalidní vozík zastaven mechanicky. Pojízdné křeslo nepůjde tlačit ručně. Zamezuje to popojíždění kol. Prohlédněte si následující obrázek:



Jestliže je páčka motoru v poloze, jak ukazuje obrázek, znamená to, že je motor uzamčený. Vozík může být používán manuálně pouze tehdy, když jsou motory mimo provoz. Pouze tehdy, když otočíte páčkami spojek motorů vlevo nebo vpravo, můžete pohybovat křeslem manuálně.

Poznámka:

Udržujte prosím invalidní vozík v režimu řízení co možná nejvíce. Funkce spojky motoru je vhodná pouze v případě, kdy je třeba použít ruční (jako v obchodě nebo když je třeba ho tlačít v prostorách zaplněných lidmi. Než budete chtít použít ruční brzdu, ujistěte se, že hlavní vypínač je vypnutý. Jinak nebude možné tlačít invalidní vozík ručně.


Oprávnění k používání elektrického invalidního vozíku jiné osobě


Ovládací systém lze uzamknout proti neoprávněnému používání. Uzamčení se provádí řadou stisknutí klíče a pohyby joystickem, jak je detailně popsáno níže.

S invalidním vozíkem pak nelze jezdit, dokud není odblokován. Detailním postup je popsán níže:

Uzamčení elektrického invalidního vozíku

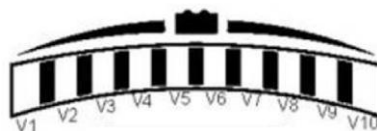
Jestliže je invalidní vozík zapnutý, tak stiskněte tlačítko  klaksonu a potom

tiskněte hlavní tlačítko zapni/vypni  (neuvolňujte přitom tlačítko klaksonu) a až uslyšíte pípnutí, uvolněte všechna tlačítka. Začnou blikat kontrolky. Potom zmáčkněte


 joystick směrem vřed nebo vzad do maximální polohy směrem od středu. Uslyšíte pípnutí, potom uvolněte joystick zpět do výchozí polohy a s dalším pípnutím všechny kontrolky zhasnou. Křeslo je zablokováno.


Odemčení invalidního vozíku

Stiskněte hlavní tlačítko zapni/vypni.  Až se rozsvítí kontrolky na



ukazatelích rychlosti a stavu baterie S1-S5, V1 V2, S1-S5, V1 V2,

tiskněte tlačítko klaksonu  a až uslyšíte pípnutí, uvolněte všechna tlačítka. Nyní budou svítit kontrolky

S1-S5, V1-V10, stiskněte joystick  směrem vpřed nebo vzad do maximální polohy směrem od středu. Až uslyšíte pípnutí, uvolněte joystick do výchozí polohy a s dalším pípnutím se všechny kontrolky rozsvítí. Vozík je odemčený. Poté, co odemknete vozík, nemusíte ho znova odblokovat před další jízdou.

Nácvik před používáním

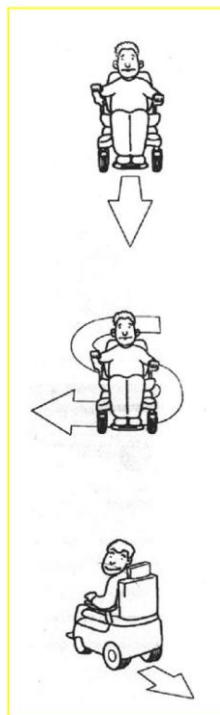
Nácvik operací zastavit, vpřed a zpět

Jestliže chcete je požadovaným směrem, stiskněte joystick do směru, jak ukazují obrázky.

Nejprve nacvičujte pohyb vpřed. Ujistěte se, že jste nastavili nejnižší rychlost.

Až se seznámíte s pohybem vpřed, Nacvičujte obrátky ve tvaru „S“.

Až se seznámíte s pohybem vpřed, Nacvičujte pohyb vzad.



Vypněte elektrický invalidní vozík co možná nejrychleji, jestliže při nácviku dojde k následujícímu chování vozíku:

1. Nechtěný pohyb
2. Nezáměrný nebo nekontrolovatelný směr
3. Neočekávané uvolnění brzd

Bezpečnostní instrukce pro používání venku

Pokud se budete pohybovat po cestách, věnujte prosím pozornost následujícím upozorněním:

1. Nejezděte po silnici.
2. Nejezděte kolem řek, přístavů nebo jezer, která nemají oplocení nebo zábradlí.
3. Pokud je to možné, nejezděte za deště nebo sněžení.
4. Pokud je to možné, nejezděte v noci.
5. Nejezděte v terénu nebo po nějakých nerovných cestách.
6. Ujistěte se, že na cestě nezůstávají překážky, až se budete vracet.
7. Mějte ruce na loketních opěrkách a chodidla na stupačkách po celou dobu jízdy.
8. Nezastavujte náhle, nekličujte nevyočitatelně a neotáčejte se ostře.
9. Nepokoušejte se přejíždět obrubníky vyšší než 5 cm.
10. Nesnažte se přejíždět díry větší než 10 cm.

Budte opatrní, když pojedete do kopce

Jízda do kopce je nebezpečnější než na rovné cestě. Pokud nebudete věnovat pozornost těmto upozorněním, může dojít k nehodě, převrácení nebo ke ztrátě ovládní a být příčinou zranění uživatele, jiných osob a vozidla.

1. Nesnažte se jezdit do kopce s větším sklonem než 12°.
2. Při stoupání se v kopci neotáčejte (je povolen pouze pohyb vpřed. Mohlo by to způsobit převrácení vozidla).
3. Nesnažte se jezdit napříč svahem se svažitostí větší než 3° (jízda napříč svahem se sklonem větším než 3° je velmi nebezpečná a mohlo by dojít k převrácení).
4. Nejezděte po přeschlém, nerovném a nechráněném povrchu jako je tráva, štěrk a půda.
5. Pokud pojedete z kopce, nastavte nízkou rychlost. Při brždění za jízdy z kopce potřebuje invalidní vozík mnohem delší dobu do úplného zastavení.
6. V kopci nenastupujte a nevystupujte. Zastavte vždycky na rovné ploše, než nastoupíte nebo vystoupíte z invalidního vozíku.

Složení invalidního křesla

Jestliže chcete složit vaše invalidní vozík, postupujte následovně:

1. Postavte vozík na rovný povrch.
2. Ujistěte se, že máte uzamčený motor, jak ukazuje obrázek.



3. Nastavení šířky loketní opěrky do minimální polohy pomocí 2 tvarových hvězdicových šroubů pod sedadlem.
4. Sklopení zadové opěrky.

Krok č. 1: Zatačte stavitelnou páčkou směrem nahoru.



Krok č. 2: Současně stlačte druhou rukou zadovou opěrku k sedadlu.



5. Složte nožní opěrku.



6. Vyjmutí schránky baterií (doporučujeme svěřit odbornému servisu, aby nedošlo k poškození)

Krok č. 1: Sundejte obě ruční opěrky.

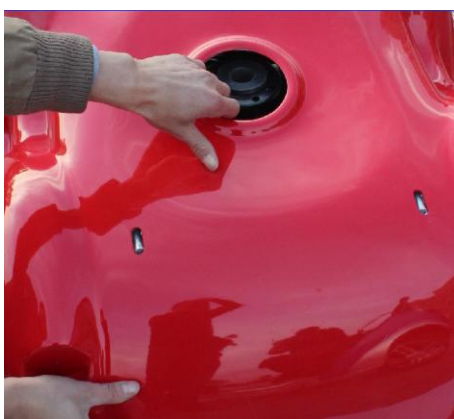
Krok č. 2: Přidržte páčku na straně sedadla, kterou se uvolňuje sedačka při otáčení vlevo nebo vpravo. Přidržujte páčku a požádejte další osobu, aby otočila několikrát sedadlem vlevo a vpravo, až se nechá vytáhnout. Potom sedadlo vytáhněte.



Krok č. 3: Otočte páčku motoru do následující polohy:



Krok č. 4: Stáhněte gumová madla z obou páček



Step 5: Vyhákněte opatrně 4 pružiny ve 4 rozích ve spodní části plastového krytu a sejměte kryt z podvozku.



Krok 6: Odpojte motor a řídicí jednotku od baterie.



Krok č. 7: Vydejte schránku baterie.

Záruka

Jakmile zakoupíte elektrický invalidní vozík, získáváte záruku od svého místního prodejce.

Všeobecné záruční podmínky kryjí následující položky: vady materiálu nebo dílenské zpracování:

- Motor/převodovka
- Elektronickou řídicí jednotku a moduly joysticku
- Montážní součásti hlavního rámu (torzní tyč, nožní opěrky)
- Komponenty z plastu
- Gumové součásti kromě pneumatik
- Kroužky a průchodky klaksonu
- Litinová kola a kolečka proti převrácení
- Baterie

Výjimky ze záruky

Motor:

Škoda způsobené nadměrným přetěžováním, které vede k velkému opotřebení kartáčků. Kartáčky jsou spotřební díly a nevztahuje se na ně záruka.

Brzdy:

Šlapky brzd jsou spotřební díly a nevztahuje se na ně záruka.

O podmínkách záruky na detailní položky se obračejte prosím na vašeho místního prodejce.

*** Nedodržování těchto instrukcí může vyústit v poškození elektrického invalidního vozíku nebo ve vážné zranění řidiče.**

Přejeme Vám, abyste měli bezpečné a komfortní zážitky z používání vašeho elektrického invalidního vozíku.

ZÁRUČNÍ LIST VOZÍKU

Typ stroje: **S4600 S**

Záruční lhůta stroje: 24měsíců¹

Výrobní číslo stroje :

ÚDAJE O MAJITELI STROJE

Jméno, Příjmení :

Adresa: Ulice:

Město:

PSC:

Telefon:

Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér výrobků Selvo bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů.

Společnost BG Technik cs, a.s. ručí za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných závad včetně příslušného návodu k použití, příslušenství a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu využívání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:



Razítko a podpis prodejce

¹ Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení

ⁱ Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení