



... pohyb v každém věku

SELVO 4500



volnočasová elektrická čtyřkolka

Návod k použití	3
1. Součásti elektrického systému	3
1.1 Baterie	3
1.2 Stejnoseměrný motor s permanentními magnety	3
1.3 Ovladač	3
1.4 Panel se signalizací ovládání vozíku.....	4
1.5 Součásti páčky na ovládání funkcí a páčky na regulaci rychlosti:.....	4
2. Popis funkcí	4
2.1 Klíček startéru	4
2.2 Tlačítko houkačky.....	5
2.3 Tlačítko pro levé a pravé blinkry a pro přední a zadní světla	5
2.4 Port nabíjení	5
2.5 Bezpečnostní přerušovač proudu při přetížení.....	5
2.6 Páka spojky	5
2.7 Nabíjecí zařízení	5
3. Běžná péče a údržba	5
3.1 Ovladač	6
3.2 Použití a údržba baterie.....	7
3.3 Použití a údržba motoru	8
3.4 Údržba polohovače rychlosti	9
3.5 Výměna žárovek velkých světel	9
3.6 Výměna žárovek směrových světel	9
3.7 Výměna bzučáku nebo blikače	9
3.8 Výměna nabíjecí zástrčky (zásuvky)	10
3.9 Používání a údržba nabíječky	10
4. Řešení častých problémů	10
Kontakty	12

Návod k použití

1. Součásti elektrického systému

Elektrický systém zahrnuje baterii, motor na stejnosměrný proud s permanentními magnety, ovladač, svazek kabelů pro elektrické ovládání, ovládací panel se signalizací ovládání, páčku na regulaci rychlosti, páčku na ovládání funkcí a nabíječku; elektrické příslušenství obsahuje velká světla, směrová světla a zadní koncová světla.

1.1 Baterie

Baterie se skládá ze dvou článků samostatných olověných baterií série 12V45AH, poskytuje zdroj napájení DC24V pro pohonný systém a osvětlovací soustavu v rámci běžného použití. Baterie je umístěna pod sedadlem uvnitř pouzdra. Obrázek baterie a zapojení:

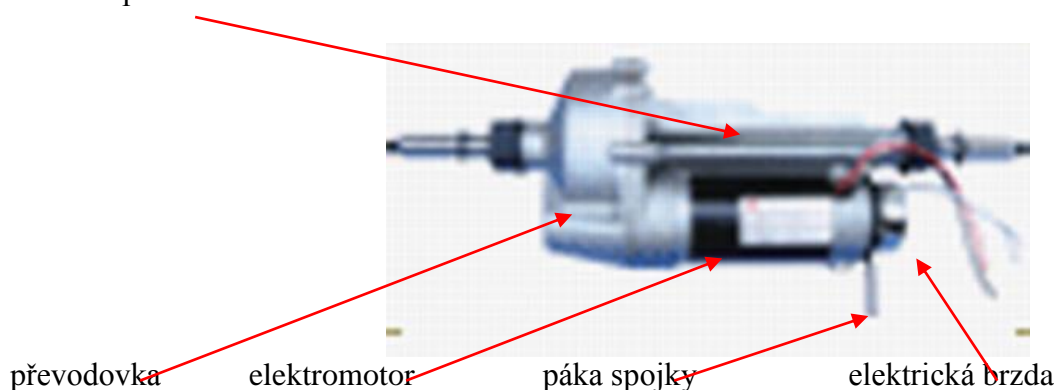


(Obrázek č. 1, baterie)

1.2 Stejnosměrný motor s permanentními magnety

Jako hnacího zařízení pro vozík je používán elektromotor DC24500W / integrovaný motor na zadní nápravě s diferenciální rychlostí, funkce motoru také zahrnuje elektromagnetické brzdy (viz obrázek 2).

Zadní náprava



(Obrázek č. 2, zadní náprava motoru)

1.3 Ovladač

Ovladač s programovatelným regulátorem otáček PG, S-DRIVE, 24V120A je jádrem zařízení pro kontrolu pohybu celého vozidla. Pomocí tohoto regulátoru otáček je možné naprogramování ovladače tak, že lze nastavit různé parametry více režimů podle potřeby zákazníka. Ovladač má několik ochranných funkcí k

zajištění bezpečnosti řidiče.

(Obrázek č. 3, ovladač)

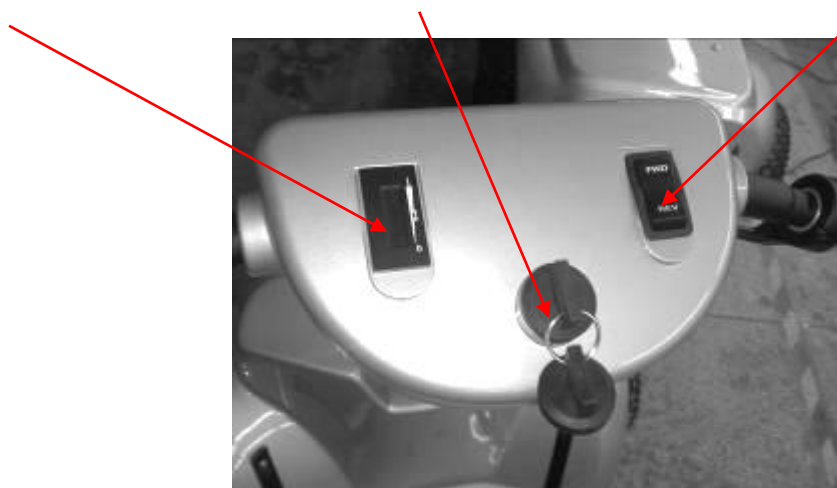


1.4 Panel se signalizací ovládání vozíku

Na panelu je umístěna signalizace stavu baterie, klíček startéru, přepínač pohybu vpřed a vzad.

(Viz obrázek č. 4, ovládací panel)

1-signalizace stavu baterie 2-klíček startéru 3-přepínač pohybu vpřed a vzad.



Obrázek č. 4, ovládací panel

1.5 Součásti páčky na ovládání funkcí a páčky na regulaci rychlosti:

Páčka na ovládání funkcí slouží k ovládání velkých světel, blinkrů a houkačky; páčka na regulaci rychlosti slouží k ovládání rychlosti vozíku a k použití brzd - když je třeba zrychlit, otočí se páčkou, jejím otáčením do různých poloh se mění rychlost vozíku; v případě zpomalování se musí páčka otočit do původního stavu, tím se aktivuje elektromagnetická brzda a dochází k brzdění.

2. Popis funkcí

2.1 Klíček startéru

Když je klíček v poloze "OFF", vozík stojí. Když se klíček startéru otočí do polohy "ON", vozík je pod elektrickým proudem, na ovládacím panelu svítí indikátor napájení (v tomto okamžiku stačí otočit rychlostní páčkou a stisknout přepínač pohybu vpřed nebo vzad, a vozík pojedou dopředu nebo dozadu); pokud není

vozík v jízdě, je z bezpečnostních důvodů nutno uvést přepínač do neutrální polohy (poloha uprostřed), aby bylo možno se vyhnout chybě, vedoucí k nehodě.

2.2 Tlačítko houkačky (viz obrázek č.4, ovládací panel)

Stisknutím tlačítka pro houkačku na páčce k ovládání funkcí se houkačka uvádí v činnost.

2.3 Tlačítko pro levé a pravé blinkry a pro přední a zadní světla (viz obrázek č. 4, ovládací panel)

Tlačítko pro levé/pravé směrové světlo a přední/zadní světla se používá následujícím způsobem: pozice "L" slouží pro signalizaci zatáčení doleva; když je tlačítko na pozici "L", přední i zadní levé blinkry blikají za doprovodu zvuku; na pozici "R" blikají směrová světla pro odbočování vpravo a doprovází je zvuk; pozice "0" a "1" slouží k zapínání nebo vypínání předních a zadních světel; když je tlačítko na pozici "1", svítí velká přední a zadní světla, na pozici "0" jsou světla zhasnutá.

2.4 Port nabíjení

Při nabíjení baterie je třeba zvednout kryt zásuvky, výstupní konektor elektrického nabíjecího zařízení zasunout do zásuvky v autonabíječe, a nabíjecí zařízení připojit jinou koncovkou k veřejné síti; pokud indikátor nabíječky svítí červeně, znamená to, že nabíjení probíhá standardně; když se indikátor nabíjení rozsvítí zeleně, znamená to, že je baterie plně nabitá.

2.5 Bezpečnostní přerušovač proudu při přetížení

Když je vozidlo vystaveno dlouhému stoupání, přetížení nebo jinému abnormálnímu jevu, který způsobí přílišnou spotřebu proudu, bezpečnostní přerušovač proudu při přetížení přeruší napájení, celý okruh se vypne a tím bude chránit ovladač, motor, atd. před poškozením. Po odstranění potíží pak je třeba stisknout bílý plastový bezpečnostní přerušovač proudu při přetížení, pojistka se uvolní a obvod se obnoví.

2.6 Páka spojky

Vůz je na zadní nápravě vybaven pákou spojky (viz obrázek 2, motor na zadní nápravě: páka spojky). Když je tato páka v dolní poloze, vozík je zabrzděn (v této poloze můžete zapnout startér, přidat rychlost a rozjet se), ale když je páka v horní poloze, může se vozík volně tlačit (za použití nebo bez elektrické energie; když se přidá rychlost, vozík se nemůže rozjet).

2.7 Nabíjecí zařízení

Nabíjecí zařízení s konstantním proudem a konstantním napětím je určena pro nabíjení autobaterie (zabraňuje zkrácení životnosti baterie v důsledku přebíjení), má funkci automatické úpravy napětí a proudu, v průběhu doby nabíjení se elektrické napětí na koncovkách baterie postupně zvyšuje a proud se postupně snižuje; používání nabíjecího zařízení, které je součástí výbavy vozíku, má příznivý vliv na prodloužení životnosti baterie.

- Prosíme, používejte inteligentní nabíjecí zařízení dodané naší firmou; Je-li baterie nabitá, automaticky přechází do režimu vyššího napětí a nižšího proudu, proto i když nabíjení probíhá po delší dobu, nedochází k přebíjení baterie. Doporučujeme, aby doba nabíjení nepřesahovala 20 hodin.

Běžná péče a údržba

Životnost elektrických vozíků úzce souvisí se způsobem zacházení v počátečním období užívání, nový vozík by před zahájením provozu měl mít nabitou baterii, zkontrolovaný tlak pneumatik, měl by projít určitou dobou záběhu, tj. chod při nízkém zatížení a rychlosti, aby se součástky vozidla mohly v dané etapě zaběhnout, a tak se upravila kvalita jejich povrchu a přesnost propojení, zabránilo se předčasnému opotřebení a prodloužila životnost výrobku.

3.1 Ovladač

Ovladač sám o sobě nemá žádné části opravitelné uživatelem, nepokoušejte se proto jej rozebírat, opravovat nebo na něm provádět jiné změny, to by vedlo k jeho poškození; doporučuje se používat ovladač v suchém prostředí, za stálé teploty a v čistotě; měl by se pravidelně čistit, odstraňovat nečistoty z jeho povrchu, zejména látky agresivního charakteru, aby nedošlo k selhání elektrického ovládání; je zakázáno používat ovladač v příliš vlhkém, přetíženém, přehřátém prostředí a podmínkách.



3.1.1 Postup údržby ovladače:

- 1) Odstraňte sedadlo a kryt pouzdra
- 2) Odpojte baterii od proudu
- 3) Když budete čistit místa napojení kabelů od agresivních látek nebo nečistot, otřete ovladač navlhčeným hadříkem, ale před připojením k baterii musí být suchý.
- 4) Ujistěte se, že zapojení je správné (viz obrázek 6).
- 5) Překontrolujte, zda upevňovací šrouby ovladače jsou dotažené.

3.1.2 Výměna ovladače

Pokud se vyskytne v chodu vozíku závada, nelze naslepo rozebírat součástky elektronických přístrojů, ani se pokoušet měnit součásti elektrických vedení, nýbrž podle povahy závady je třeba vyhledat specializovaný servis, nebo se obrátit na prodejce.

Závada č. 1: po otočení klíčkem startéru nesvítil kontrolka na ovládacím panelu, a po přidání rychlosti vozík nejede.

Analýza příčin: Tento "úplný kolaps" je často způsoben vadou v napájecím obvodu, což vede k přerušení přívodu proudu;

komponenty, které mohou způsobit toto selhání, jsou následující: spojovací kabel baterie je uvolněný; nebo bezpečnostní přerušovač proudu při přetížení z důvodu přílišné spotřeby přerušil (vypnul) přívod proudu; mohou být spálené pojistky řídicího obvodu 10A; je uvolněný nebo poškozený elektrický startér, atd.

Postup kontroly a opravy:

Nejprve zkontrolujte bezpečnostní přerušovač proudu při přetížení, rukou stiskněte bílý plastový kryt tohoto

přerušovače, pokud máte pocit, že vyskočil, byla obnovena jeho bezpečnostní funkce. Pokud nedošlo k odstranění poruchy, následuje další krok:

Vypněte a znovu zapněte klíček startéru; sledujte, zda přepínač startéru je v pořádku, nevibruje ani není uvolněný; v opačném případě je třeba vyměnit startér. Pokud je startér v pořádku, následuje další krok: vyjměte sedadlo a zadní kryt pouzdra, pečlivě zkontrolujte, zda jsou správně zapojeny spojovací kabely baterie, zda jsou v pořádku kontakty konektorů. Pomocí voltmetru zkontrolujte napětí na obou částech vidlice nabíjecí zástrčky, správně má být 24V, by vznikly problémy na připojovacích kabelech; pokud je napětí na obou částech vidlice nabíjecí zástrčky správné, pak mohou být spálené pojistky řídicího obvodu 10A; vyměňte je.

Závada č. 2: při zapnutí klíčku startéru svítí na ovládacím panelu indikátor napájení, ale po přidání rychlosti vozík nejde.

Analýza příčin: svítící kontrolka přívodu elektrické energie ukazuje na to, že hlavní obvod je v pořádku; potom chybu může způsobit nesprávná poloha páky spojky motoru.

Náprava: Uved'te páku spojky motoru do správné pozice (směrem dolů).

Závada č. 3: Při stisknutí spínače velkých světel se velká světla nerozsvítí, ale zadní světla svítí.

Analýza příčin: pokud nesvítí přední světla a svítí jen zadní, může to být pouze ze dvou důvodů:

1. žárovky velkých světel jsou prasklé, vyměňte žárovky a mělo by to být v pořádku;
2. kontakt přívodního kabelu a konektoru velkých světel je uvolněný, znovu řádně připojte konektory.

3.1.3 Výměna ovladače

Požadované nástroje:	Počet (Obrázek 6)
velký křížový šroubovák	1
Inbusový klíč vnitřní, 5 mm	1
Maticový klíč, 8 mm	1

Postup výměny:

- 1) Vypněte klíček startéru;
- 2) Vyjměte sedadlo a sejměte zadní kryt (pozor, netahejte za spojovací kabely násilím);
- 3) Odpojte napájecí kabel, výstupní kabely motoru, zástrčku konektoru 18P;
- 4) Vyjměte ovladač;
- 5) Namontujte nový ovladač (s nastavenými parametry);
- 6) připojte všechny kabely a zástrčky (dávejte pozor, aby nedošlo k záměně pólů zdroje ovladače, jinak by mohlo dojít k poškození ovladače);
- 7) Připevněte kryt a sedadlo.

* Při výměně ovladače věnujte pozornost tomu, zda nedošlo k záměně pólů na zdroji, jinak by mohlo dojít k poškození ovladače, baterie nebo jiných součástí.

3.2 Použití a údržba baterie

Veškeré baterie, které vozík má, jsou zapečetěné VRLA akumulátory (bezúdržbové ventilem řízené olověné akumulátory), nepotřebují údržbu, nepokoušejte se je otevřít, opravovat, nebo na nich provádět jakékoli jiné úpravy, mohlo by dojít k poškození baterie nebo náhlé nehodě.

3.2.1 Správné používání baterie:

- 1) Neotvírejte sami víko kvůli doplnění elektrolytu, nevyměňujte pojistný ventil.
- 2) pravidelně kontrolujte, zda nedošlo k poškození baterie, nevznikly praskliny nebo se neobjevily jiné

neobvyklé jevy (každých šest měsíců).

3) Pravidelně čistěte povrch baterie, aby se udržovaly kontakty v dobrém stavu, a zkontrolujte, zda nejsou ochranné krytky pólů koncovek uvolněné od elektrody (kontrola se provádí každých šest měsíců).

4) Vybíjení baterie nesmí přesáhnout stupeň, na který byla nabita, je vhodné vybíjení do 30% až 50% kapacity a nemělo by běžně přesahovat 80% její kapacity; po použití by měla být baterie včas nabita; nesmí se nechávat ve vybitém stavu.

5) Dobíjení by nemělo probíhat příliš dlouho, běžně by mělo trvat méně než 20 hodin.

6) Používejte k nabíjení výhradně zařízení pro nabíjení baterie, dodané naší firmou.

3.2.2 Postup při údržbě a čištění baterie:

1) Vyjměte sedadlo a kryt

2) Odpojte kabel baterie od proudu

3) Očistěte povrch akumulátoru od agresivních látek nebo nečistot; před opětovným připojením ke kabelům musí být akumulátor suchý.

4) Ujistěte se, že zapojení je správné.

3.2.3 Výměna baterie

Potřebné nářadí:

Velký křížový šroubovák

Inbusový klíč, 5 mm

Maticový klíč s izolací, 8-10 mm

Počet

1 ks

1 ks

1 ks

Postup výměny:

1) Vypněte klíček startéru;

2) Vyjměte sedadlo a zadní kryt (pozor, za kabely netahejte násilím);

3) Odpojte kabely od akumulátoru, vyjměte baterii;

4) Vložte nové dva články baterie stejného typu (věnujte pozornost tomu, aby způsob uložení byl stejný jako původně);

5) Připojte kabel baterie (pozor, aby nedošlo k přehození pólů, viz obrázek níže; jinak by mohlo dojít k poškození baterie, ovladače nebo jiných obvodů);

6) Vraťte zadní kryt a sedadlo na původní místo.



3.3 Použití a údržba motoru

3.3.1 Správné používání motoru

1) Motor na zadní nápravě neobsahuje žádné díly opravitelné uživatelem, nepokoušejte se jej otevírat, opravovat nebo provádět jiné úpravy, jinak by mohlo dojít k poškození zadní nápravy.

2) Motor nespustíte a nevypínáte příliš často, mohlo by tak dojít k poškození motoru nebo elektrických brzd.

- 3) Motor se nesmí přetěžovat, nebo nechat běžet naprázdno příliš dlouho.
- 4) Do motoru se nesmí dostávat voda, prach a ostatní nečistoty, pokud vrstva vody (louže) přesahuje 15 cm, může se motor dotýkat vody, a tak může dojít k jeho nevratnému poškození.

3.3.2 Údržba motoru

- 1) Povrch motoru je třeba pravidelně čistit od nečistot a agresivních látek, způsobujících korozi, zejména od nečistot usazených na kabelech (jednou za měsíc).
- 2) Pokud při běhu motor vydává neobvyklý zvuk, pach, apod., měl by se okamžitě přestat používat, je třeba jej opravit nebo vyměnit a potom teprve uvést znovu do provozu.

3.3.3 Výměna motoru

Potřebné nástroje a jejich počet:

Velký křížový šroubovák, 1 ks

Inbusový klíč 5 mm, 1 ks

Inbusový klíč 8 mm, 1 ks

Klíč utahovací 17 mm, 1 ks

- 1) Klíček startéru otočte do polohy "OFF", sejměte sedadlo a kryt, odpojte kabely motoru; odmontujte 4 šrouby M10 * 45 na vnitřní hlavě válců zadní nápravy, sejměte upevňovací rám zadní nápravy;
- 2) z motoru na zadní nápravě odmontujte 2 šestihřanné šrouby M5, vyjměte motor;
- 3) Namontujte nový motor, věnujte pozornost správné poloze páky spojky (otočit dozadu směrem dolů), utáhněte dva upevňovací šrouby (dozadu směrem dolů),
- 4) všechny díly uveďte do původního stavu

3.4 Údržba polohovače rychlosti

Pokud se má rychlostní páčka používat správně, nesmí se ovládat násilím, při ubírání rychlosti je třeba páčku uvolňovat postupně, nemůže se pustit naráz, aby se pružina nenarovnalá najednou.

3.5 Výměna žárovek velkých světel

- 1) vypněte klíček startéru;
- 2) Odšroubujte gumový držák světla, vyjměte světlo;
- 3) Nahraďte žárovku, namontujte ji do původní polohy.

3.6 Výměna žárovek směrových světel

- 1) Vypněte klíček startéru;
- 2) Otočte držákem směrového světla o 90 °, vyjměte držák světla, vyjměte žárovku a vyměňte ji.
- 3) Uveďte vše do původního stavu.

3.7 Výměna bzučáku nebo blikače

Potřebné nástroje a jejich počet:

Velký křížový šroubovák, 1 ks

1) vypněte klíček startéru;

2) odklopte ovládací panel;

3) odpojte bzučák nebo blikač ze svazku kabelů v přední části vozíku;

4) instalujte nový bzučák nebo blikač; v opačném pořadí namontujte součástky zase zpět.

3.8 Výměna nabíjecí zástrčky (zásuvky)

Potřebné nástroje a jejich počet

Velký křížový šroubovák, 1 ks

Inbusový klíč 5 mm, 1 ks

- 1) otočte klíčkem startéru do polohy "OFF";
- 2) odklopte sedadlo a zadní kryt.
- 3) odejměte upevňovací šrouby nabíjecí zástrčky
- 4) uvolněte svazek kabelů nabíjecí zástrčky, odejměte plastový kryt spojky, vyjměte nabíjecí zástrčku;
- 5) nahraďte novou nabíjecí zástrčkou, v opačném pořadí namontujte součástky zase zpět.

3.9 Používání a údržba nabíječky

Uvnitř nabíječky je vysoké napětí, neobsahuje žádné díly opravitelné uživatelem, v případě poruchy se nesmí rozebírat, prosíme, obraťte se proto na svého prodejce, nebo vyhledejte specializovanou opravnu. Nabíječka zahrnuje mnoho bezpečnostních funkcí, takže nabíjení není třeba provádět pod dohledem odborníka, když je baterie plně nabitá, nabíječka automaticky přeruší nabíjení, není třeba žádného speciálního odpojovacího zařízení. Ale nabíječka nemá být připojena k vozíku příliš dlouhou dobu, běžně by nabíjení nemělo přesáhnout 20 hodin.

1) Nabíječka může být použita pouze pro nabíjení elektrických vozíků série Selvo 4500 (DG24500-1), nemůže být použita jako jakýkoli jiný zdroj elektrické energie.

2) vstupní napětí nabíječky je omezeno frekvencí napětí ve veřejné síti, případně frekvencí vyšší než v síti (do 10% oproti frekvenci napětí v síti předepsané pro tuto nabíječku); při vyšším napětí je její použití přísně zakázáno.

3) Nabíječka funguje správně v suché místnosti o stálé teplotě, v dobře větraném prostředí, nesmí se používat při vysoké vlhkosti a v prostředí s vysokou teplotou.

4) Před nabíjením otočte nejprve klíčkem startéru do polohy "OFF";

vložte výstupní konektory nabíječky do nabíjecích zdírek, poté pak konektory nabíječky připojte do zásuvky veřejné sítě.

5) Pokud dojde k přehřívání nabíječky (≥ 70 °C), jiskření, objeví se kouř apod., musí se nabíječka okamžitě odpojit od elektrické sítě, a teprve po odstranění příčin je možno ji použít znovu.

4. Řešení častých problémů

Pokud se u vozíku projeví nějaká závada, nelze naslepo rozebírat součásti elektropřístrojů, ani se pokoušet vyměnit elektrické vedení, nýbrž podle povahy konkrétní závady je třeba vyhledat specializovanou opravnu, nebo se obrátit na prodejce.

Závada č. 1: po otočení klíčkem startéru nesvítí kontrolka na ovládacím panelu, a po přidání rychlosti vozík nejede.

Analýza příčin: Tento "úplný kolaps" je často způsoben vadou v napájecím obvodu, což vede k přerušení přívodu proudu.

Komponenty, které mohou způsobit toto selhání, jsou následující: uvolněný kabel baterie, nebo bezpečnostní přerušovač proudu při přetížení z důvodu přílišné spotřeby přerušil (vypnul) přívod proudu; jsou spálené pojistky řídicího obvodu 10A; je uvolněný nebo poškozený elektrický startér, atd.

Postup kontroly a opravy:

1) Nejprve zkontrolujte bezpečnostní přerušovač proudu při přetížení, rukou stiskněte bílý plastový kryt tohoto přerušovače, pokud vyskočí, byla obnovena jeho bezpečnostní funkce. Pokud nedošlo k odstranění poruchy, následuje další krok:

2) Vypněte klíček startéru a znovu jej zapněte; sledujte, zda to vypadá, že přepínač startéru je v pořádku, že

nevibruje ani není uvolněný; v opačném případě je třeba vyměnit startér. Pokud je startér v pořádku, následuje další krok:

3) vyjměte sedadlo a zadní kryt úložného pouzdra, pečlivě zkontrolujte, zda jsou správně zapojeny kabely baterie. Pomocí voltmetru pak zkontrolujte napětí na obou částech vidlice zástrčky, správně má být 24V, jinak mohou nastat problémy na přívodních kabelech; pokud je napětí na obou pólech zásuvky správné, pak mohou být spálené pojistky řídicího obvodu 10A; vyměňte je.

Závada č. 2: při zapnutí klíčku startéru svítí na ovládacím panelu indikátor napájení, ale po přidání rychlosti vozík nejde.

Analýza příčin: svítící kontrolka přívodu elektrické energie ukazuje na to, že hlavní obvod je v pořádku; potom chybu může způsobit nesprávná poloha páky spojky motoru.

Náprava: Uveďte páku spojky motoru do správné pozice (směrem dolů).

Závada č. 3: Při stisknutí spínače velkých světel (startér do polohy 2) se velká světla nerozsvítí, ale zadní světla svítí.

Analýza příčin: pokud nesvítí přední světla a svítí jen zadní, může to být pouze ze dvou důvodů:

- 1) žárovky velkých světel jsou prasklé, vyměňte žárovky a mělo by to být v pořádku;
- 2) kontakt přívodního kabelu a konektoru světel je uvolněný, znovu řádně připojte konektory.

Další informace obdržíte u prodejce Vašeho vozíku, popřípadě na www.bgtechnik.cz nebo na www.selvo.cz.

Záruční list

Záruční lhůta vozíku: 24 měsíců

ÚDAJE O ZAKOUPÉNÉM VOZÍKU

Typ stroje: **SELVO 4500**

Výrobní číslo:

ÚDAJE O MAJITELI

Jméno, Příjmení :

Adresa: Ulice:

Město:

PSČ:

Telefon:

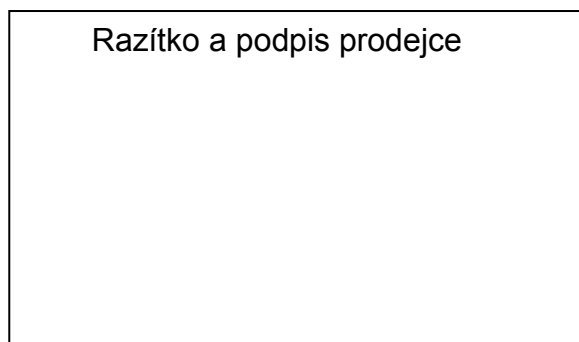
Kupující svým podpisem potvrzuje svůj souhlas s tím, že společnost BG Technik cs, a.s. jako oficiální importér výrobků Selvo bude s uvedenými údaji nakládat výhradně pro svoji potřebu ve smyslu zákona 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů. Společnost BG Technik cs, a.s. odpovídá za bezpečnost údajů ve smyslu uvedeného zákona.

Kupující svým podpisem potvrzuje, že mu byl výše uvedený výrobek řádně předveden, převzal výrobek v provozuschopném stavu bez zjevných vad včetně veškerého

příslušenství, příslušného návodu k použití, a že údaje o výrobku a kupujícím jsou uvedeny pravdivě. Kupující byl řádně poučen o způsobu používání, zásadách správné obsluhy, ovládání a technické údržby stroje.

Datum prodeje:

Podpis kupujícího:



Kontakty

Dovozce, dodavatel náhradních dílů a servisní organizace v ČR:



... pohyb v každém věku

BG Technik cs, a.s.
U Závodiště 251/8
Praha 5 – Velká Chuchle
Mobil maloobchod: +420 606756599
Mobil velkoobchod: +420 724216553
Email: selvo@selvo.cz
<http://www.bgtechnik.cz>