

SKÚTR PRO MOBILITU

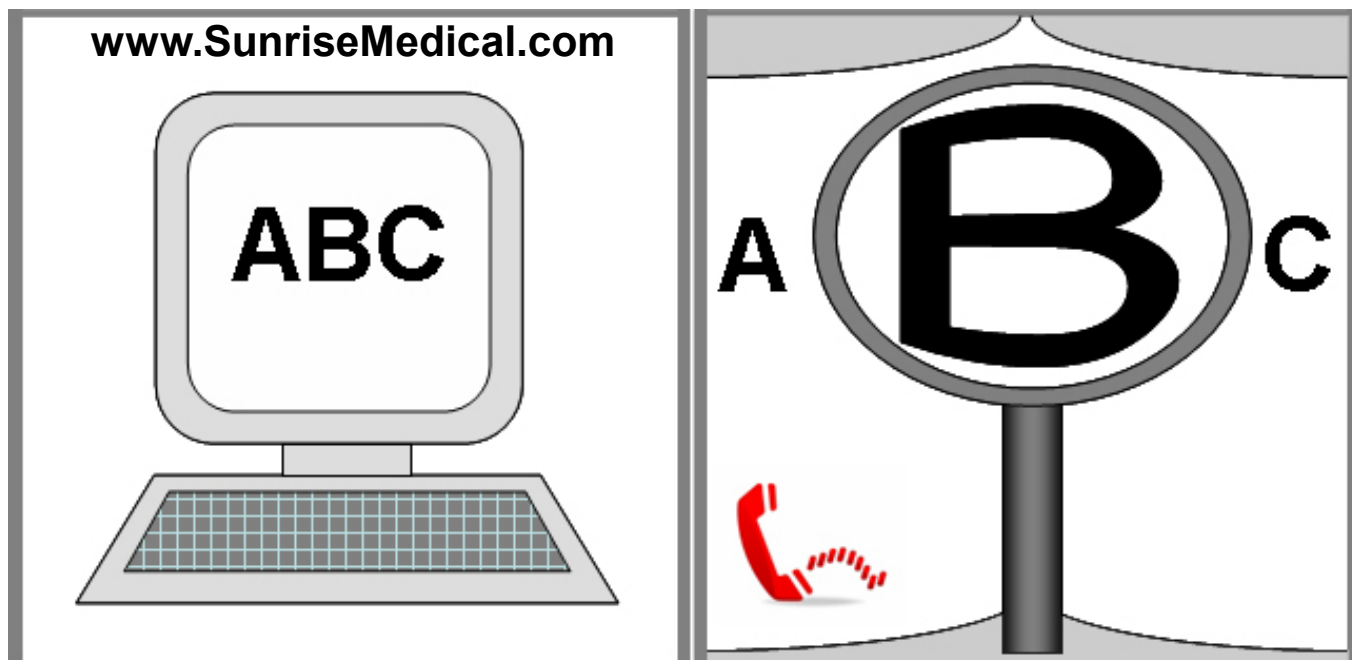


Návod k obsluze

S-Series
S400 - S425 - S700



22217040: CZ



Jste-li zrakově postižený(á), můžete si tento dokument prohlédnout ve formátu PDF na stránce [www.Sunrise Medical.co.uk](http://www.SunriseMedical.co.uk)

Další informace o úplné specifikaci, volbách a příslušenství naleznete v objednávkovém formuláři.

Veškeré informace se mohou měnit bez předchozího upozornění. V případě jakýchkoli dotazů se, prosím, obraťte na Sunrise Medical.

 **NEBEZPEČÍ!**

POKUD POTŘEBUJETE VĚTŠÍ TEXT, SPOLEČNOST SUNRISE MEDICAL VÁM DOPORUČUJE, ABYSTE PŘED POUŽITÍM TOHOTO VÝROBKU NAVŠTÍVILI OČNÍHO LÉKAŘE.

Váš skútr může někdy zobrazovat symboly s jinými názvy, než jsou uváděny v tomto návodu k obsluze. To je způsobeno dohodou mezi prodejcem a společností Sunrise Medical, která umožňuje prodejci přejmenovat skútr tak, aby název vyhovoval jeho označování výrobků.

Tato skutečnost nemá vliv na platnost záruky.

Při oficiální komunikaci lze tento výrobek jednoznačně identifikovat podle štítku s výrobním číslem umístěným na sloupku sedadla skútru a podle štítku s výrobním číslem přiloženým v tomto návodu k obsluze.

Předmluva

Vážený zákazníku,

velmi nás těší, že jste se rozhodl(a) pro vysoce kvalitní výrobek SUNRISE MEDICAL.

Tento návod k obsluze obsahuje tipy a nápady, díky kterým bude skútr důvěryhodným a spolehlivým společníkem ve vašem životě.

Chceme, abyste byl(a) s našimi výrobky a servisem spokojen(a). Společnost Sunrise Medical důsledně pracuje na neustálém vývoji svých produktů. Z toho důvodu může dojít ke změně v sortimentu našich výrobků s ohledem na tvar, technologii a vybavení. Proto nelze uplatňovat reklamace na základě údajů nebo obrázků v této uživatelské příručce.

Systém řízení SUNRISE MEDICAL má certifikaci ISO 9001, ISO 13485 a ISO 14001.









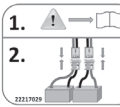
Výrobce, společnost SUNRISE MEDICAL, prohlašuje, že skútr je ve shodě se směrnicí Rady 93/42/EHS a směrnicí Komise 2008/47/ES.

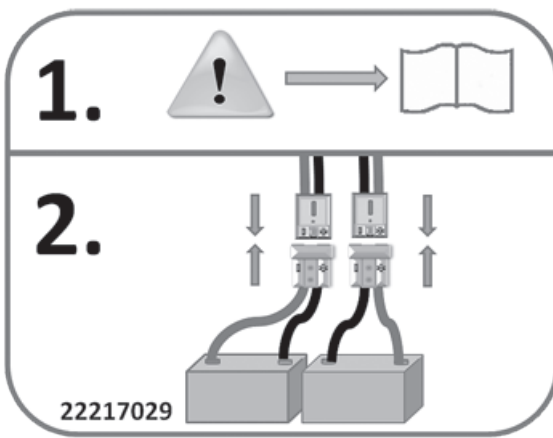
V případě dotazů týkajících se použití, údržby nebo bezpečnosti skútru kontaktujte autorizovaného prodejce společnosti SUNRISE MEDICAL.

V případě, že ve vaší blízkosti není autorizovaný prodejce, nebo v případě jakýchkoliv dotazů kontaktujte společnost Sunrise Medical písemně nebo telefonicky (kontaktní adresy najdete na zadní straně).

Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.eu
Místní:
Web: www.medicco.cz
e-mail: info@medicco.cz
tel: 800 900 809

Vysvětlení štítků / definice výrazů

Slovo	Definice
 NEBEZPEČÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko vážného úrazu.
 VAROVÁNÍ!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko úrazu
 POZOR!	Doporučení pro uživatele, při jehož nedodržení existuje potenciální riziko poškození zařízení
UPOZORNĚNÍ:	Obecné doporučení nebo nejlepší postup
	Nahlédněte do příslušného dokumentu
	Toto vozidlo NEPROŠLO nárazovým testem. Tento štítek je umístěn také na zadním rámu skútru vedle koleček proti převrácení.
	Při přepravě zajistěte popruhy. Nesaďte na skútru, když je přepravován jiným dopravním prostředkem.
	Rychlý průvodce



Rychlý průvodce

Viz odstavce:

5.0 Demontáž sedadla

5.3 Baterie

Dodatečný štítek s výrobním číslem zde

Použití

Zamýšlený účel použití skútru:

Skútry třídy 2 nejsou určeny k použití na silnicích a maximální rychlost je omezena na 6 km/h.

Skútry třídy 3 jsou obvykle větší velikosti, nemusejí být určeny pouze pro vnitřní použití, ale jsou schopné urazit delší vzdálenosti, překonat venkovní překážky a mají maximální rychlost omezenou na 12 km/h. V jiných zemích jsou dovoleny vyšší rychlosti.

Jsou určeny k použití na veřejných komunikacích a podobných místech, kde se nacházejí zpevněné chodníky nebo tvrdé a pevné povrchy. Musí být dodržována bezpečná mezní hodnota stoupání a výšky překážek.

Mohou být používány na veřejných komunikacích v souladu s dopravními předpisy. Jsou určeny pro osobní použití osobami s obtížemi při chůzi nebo omezenou pohyblivostí.

Maximální hmotnost (zahrnuje hmotnost uživatele i hmotnost veškerého příslušenství umístěného na skútru) je vyznačena na štítku s výrobním číslem, který je nalepen na sloupku sedadla.

Záruka platí pouze tehdy, pokud je výrobek používán za specifikovaných podmínek a k účelům, ke kterým je určen. Je zakázáno provádět na skútru neautorizované úpravy. Na skútru smějí být namontovány pouze schválené díly a příslušenství.

Předpokládaná životnost skútru je 5 let. Kontrolujte NEPOUŽÍVEJTE ani nenasazuje na skútr žádné součásti od jiných výrobců, pokud nejsou schváleny společností Sunrise Medical.

Oblast použití

Díky elektrickému pohonu, jednoduchému ovládání a automatickému brzdění je skútr vhodný pro osoby s omezenou pohyblivostí, kterou způsobily například:

- Bolesti a/nebo ztuhlost kloubů, například kvůli artritidě nebo revmatismu.
- Dýchací potíže kvůli nemocím dýchacích cest nebo srdečním chorobám.
- Obtíže při chůzi po mrtvicí.
- Některé případy obezity.

Při výběru skútru a volitelné výbavy berte v úvahu následující fakta:

- Výška uživatele, hmotnost, včetně rozložení hmotnosti těla.
- Hmotnost veškerého nákladu nebo ostatních předmětů musí být přičtena k hmotnosti uživateli. Celková hmotnost nesmí překročit maximální přípustné zatížení skútru.
- Fyzická a mentální konstituce uživatele.
- Věk uživatele, životní podmínky a prostředí, ve kterém bude skútr používán, např. okolí domu a zamýšlená oblast použití.

V případě pochybností se obraťte na lékaře, aby bylo zajištěno, že uživatel nebude vystaven nepřijatelným rizikům. Za určitých okolností může být požadováno posouzení rizik.

Sunrise Medical má certifikaci ISO 9001, což zajišťuje kvalitu ve všech stádiích vývoje a výroby tohoto skútru.

Důležité upozornění:



Nepoužívejte tento skútr, dokud si nepřečtete tuto příručku a neporozumíte jí.

Vlastnosti

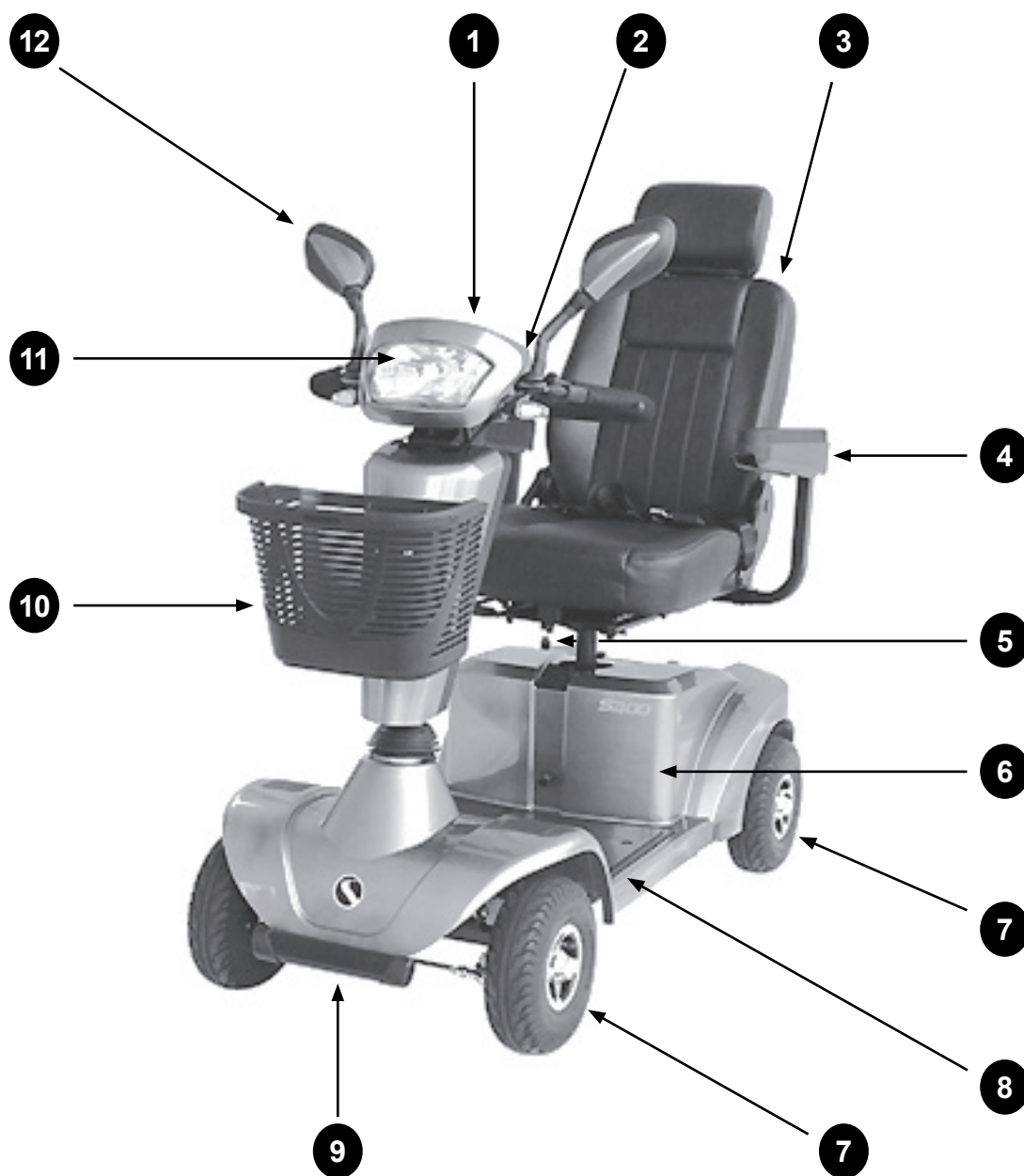
Vlastnosti skútrů Sterling S-Series:

Vzhledem k modulárnímu provedení, jednoduchosti a široké škále možností nastavení představuje skútr Sterling S-Series ideální volbu z hlediska snadného servisu, rekonstrukce a požadavků na recyklaci.

V rámci naší průběžné iniciativy pro zlepšování výrobků si společnost Sunrise Medical vyhrazuje právo měnit specifikace a provedení bez předchozího upozornění. Kromě toho nejsou všechny nabízené funkce a volby kompatibilní se všemi konfiguracemi skútru.

Všechny rozměry jsou přibližné a mohou se měnit.

1. Ovládací panel
2. Ovládací páka
3. Nastavitelné sedadlo
4. Sklopné opěrky rukou
5. Volnoběžná páka
6. Kryt baterie
7. Litá kola
8. Stupačka
9. Přední nárazník
10. Koš
11. Diodová světla
12. Zpětná zrcátka



Obsah	
Foreword	3
Label Explanation / Word definitions	3
Use	4
Area of application	4
Features	5
Contents	6
1.0 Your Scooter	6
2.0 How to Use This Manual	7
3.0 Label Explanation/Definitions	7
4.0 Safety Information	8
5.0 Assembly & Options	14
6.0 Using The Scooter	20
7.0 Scooter Control System	24
8.0 Troubleshooting - Display	28
9.0 Batteries and Charging	30
10.0 Adjustments	33
11.0 Cleaning	34
12.0 Shipping and Storage	34
13.0 Disposal	36
14.0 Torque Settings	36
15.0 Specification Sheets	36
16.0 Guarantee	40
17.0 Service Advice/History	40
18.0 Service and Maintenance	41
19.0 Nameplate	44

UPOZORNĚNÍ: Pokud máte jakékoli dotazy k používání, údržbě nebo bezpečnosti skútru, obraťte se na místního autorizovaného servisního technika společnosti Sunrise Medical. Pokud nevíte o autorizovaném dodavateli ve Vaší oblasti nebo máte další otázky, pište nebo telefonujte:

Sunrise Medical GmbH & Co. KG
 Kahlbachring 2-4
 69254 Malsch/Heidelberg
 Deutschland
 Tel.: +49 (0) 7253/980-0
 Fax: +49 (0) 7253/980-222
 www.SunriseMedical.eu
 Místní:
 Web: www.medicco.cz
 e-mail: info@medicco.cz
 tel: 800 900 809

UPOZORNĚNÍ: Adresa a telefonní číslo místního servisního technika jsou uvedeny v okénku níže. V případě poruchy se na něj obraťte a snažte se mu sdělit všechny důležité podrobnosti, aby Vám mohl rychle pomoci.



1.0 Váš skútr

1.1 INFORMACE O VÝROBKU

Společnosti Sunrise Medical má zájem, aby vám skútr Sterling S-Series sloužil co nejlépe a abyste optimálně využili jeho funkce. Tato uživatelská příručka vás seznámí se skútre a s jeho vlastnostmi. Obsahuje rady pro každodenní používání a všeobecnou údržbu i informace o náročných normách kvality, které dodržujeme a podrobnosti o záruce.

Skútr je dodáván připravený k použití. Pro skútr Sterling S-Series je k dispozici celá řada komponent příslušenství. Další informace o nich Vám sdělí autorizovaný dodavatel společnosti Sunrise Medical.

Skútr je dodáván ve skvělém stavu. Před expedicí z výrobního závodu prošel výstupní kontrolou. Pokud budete dodržovat pravidla pro údržbu a čištění, skútr si zachová svůj prvotřídní stav a plně vyhoví vašim potřebám.

Skútr byl navržen z hlediska pohodlí, bezpečnosti a životnosti a prošel náročným vývojem a testováním. Skútry Sterling S-Series S400–S425 jsou zařazeny mezi vozidla kategorie B a S700 jako vozidlo kategorie C podle evropské normy pro skútry EN 12184.

Skútr je určen k použití osobami libovolného věku, které mají potíže s chůzí na delší vzdálenost nebo po dlouhou dobu. S400–425 je ideální pro vnitřní použití, S700 je ideální pro nakupování a venkovní použití. Typ S700 uveze osobu o hmotnosti až 160 kg, typ S425 o hmotnosti až 150 kg, typ S400 o hmotnosti až 136 kg. Změna zatížení může mít vliv na výkon. Skútr je určen k jízdě na zpevněných cestách (dlážděných nebo asfaltových). Nejezděte s ním v blátě, vodě, sněhu nebo po sypkém povrchu. Pokud máte nějaké pochybnosti o vhodnosti skútru, obraťte se na místního autorizovaného dodavatele společnosti Sunrise Medical pro vysvětlení, než začnete skútr používat.

UPOZORNĚNÍ: Používání skútru na chodnících a silnicích může podléhat platným zákonným požadavkům předpisů upravujících provoz na pozemních komunikacích.



Při provádění drobných úprav nastavení je velmi důležité přečíst si příslušné oddíly návodu k použití. V případě složitějších úprav si prostudujte technickou příručku nebo se obraťte na místního autorizovaného dodavatele společnosti Sunrise Medical.

UPOZORNĚNÍ: Společnost Sunrise Medical doporučuje uzavřít pojištění určené uživatelům skútrů.

2.0 Jak používat tuto příručku

2.1 ÚVOD:

Skútry vyobrazené a popsané v této příručce nemusejí být nutně v každém detailu naprosto stejné jako váš vlastní model. Veškeré zde uvedené pokyny však v plném rozsahu platí, bez ohledu na drobné rozdíly.

UPOZORNĚNÍ: Výrobce si vyhrazuje právo měnit hmotnosti, rozměry a další technické parametry uvedené v této příručce bez předchozího upozornění. Veškeré hodnoty, rozměry a výkony uvedené v této příručce jsou orientační a nepředstavují specifikace.

2.2 ZÁRUKA:

Vyplňte příslušné údaje a pošlete nám jej zpět, abychom mohli zaregistrovat Váš nárok. NEJSOU TÍM NIJAK DOTČENA Vaše ZÁKONNÁ PRÁVA

2.3 PODMÍNKY PRO ZÁRUČNÍ OPRAVY:

- 1) Opravu nebo výměnu provede autorizovaný dodavatel nebo servisní technik společnosti Sunrise Medical.
- 2) Jestliže že skútr vyžaduje servisní zásah, informujte ihned určeného servisního technika společnosti Sunrise Medical a poskytněte mu úplné informace o povaze problému. Pokud byste používali skútr mimo dosah určeného servisního technika společnosti Sunrise Medical, práce na základě „Záručních podmínek“ provede kterýkoli jiný servisní technik určený výrobcem.
- 3) Pokud by kterákoliv součást skútru vyžadovala opravu nebo výměnu v důsledku specifické výrobní vady nebo vady materiálu do **dvaceti čtyř měsíců** (u baterie do 6 měsíců) od okamžiku, kdy bylo vlastnictví skútru převedeno na původního kupujícího a tento původní kupující je stále vlastníkem skútru, oprava součástí nebo součástí bude provedena zcela bezplatně, pokud bude skútr dodán autorizovanému servisnímu technikovi. Pokud si nejste jisti, kdo je Váš místní servisní technik: Obratě se, prosím, na Sunrise Medical s použitím kontaktních údajů na předchozí straně.
- 4) Na veškeré opravené nebo vyměněné díly se bude vztahovat záruka po zbytek záruční doby skútru.
- 5) Na součásti vyměněné po uplynutí původní záruční doby se poskytuje záruka na dalších dvanáct měsíců.
- 6) Na položky povahy spotřebního materiálu se záruka v normální záruční době obvykle nevztahuje, pokud zjevně nedošlo k jejich nepatřičnému opotřebení v důsledku původní výrobní vady. Mezi tyto položky patří mimo jiné čalounění, pneumatiky, duše, baterie, kartáče motoru atd.
- 7) Výše uvedené záruční podmínky platí pro veškeré součásti skútru pro modely zakoupené za plnou maloobchodní cenu.

8) Za normálních okolností nepřijímáme žádnou odpovědnost, pokud bude oprava skútru požadována v přímém důsledku následujících situací:

- Na skútru nebo jeho součásti se neprováděla údržba nebo servis podle doporučení výrobce, jak je uvedeno v uživatelské příručce nebo v servisní příručce. Nebo nebyly použity pouze specifikované originální díly zařízení.
- Došlo k poškození skútru nebo jeho součásti v důsledku zanedbání, nehody nebo nesprávného používání.
- Skútr nebo jeho díl byl pozměněn vzhledem ke specifikacím výrobce nebo byl učiněn pokus o opravu předtím, než byl informován servisní technik.

9) Záruka platí pouze tehdy, pokud je výrobek používán za specifikovaných podmínek a k účelům, ke kterým je určen.

Předpokládaná životnost je 5 let.

3.0 Vysvětlení štítků / definice výrazů

ŠTÍTEK	ČIŠTĚNÍ
	<p>Na štítku jsou uvedeny následující údaje: číslo modelu, výrobní číslo, maximální hmotnost a údaje o výrobcu.</p>
	<p>Tento štítek označuje polohu volnoběžné páky.</p> <p>VOLNOBĚH</p> <p>↑</p> <p>↓</p> <p>JÍZDA</p>
	<p>Tento štítek označuje polohu napájení skútru ZAPNUTO a VYPNUTO a varování „Přečtěte si návod k obsluze“.</p>

4.0 Bezpečnost

Pokud budete dodržovat pokyny uvedené v této příručce, užijete si mnoho bezporuchových let užívání:

4.1 VŠEOBECNÁ VAROVÁNÍ:

VAROVÁNÍ!

- Model S700 je primárně určen pro venkovní použití, proto je větší než modely S400 a S425. Kvůli větším rozměrům může být omezen pohyb modelu S700 uvnitř budov. Ujistěte se, že budova má únikové cesty, které jsou vhodné pro vás a váš skútr.
- Tento skútr lze používat na veřejných komunikacích. Musíte pochopit a dodržovat všechny místní dopravní a zdravotní předpisy (např. mít dobrý zrak).
- Údaje o zatížení se vždy vztahují na jednu osobu jako uživatele ovládajícího vozík.
- Skútr je určen pro převoz pouze jedné osoby.
- Nejezděte na skútru, pokud jste pod vlivem alkoholu, drog nebo jste vážně/akutně nemocní.
- Vždy dodržujte všechny příslušné předpisy a nařízení týkající se chodců a ostatních účastníků silničního provozu.
- Před montáží či demontáží se vždy přesvědčte, že je skútr vypnutý.
- Vždy zkontrolujte, zda dokážete ovládat všechny ovládací prvky z pohodlné polohy. Věnování pozornosti Vaší poloze má zásadní význam pro zajištění Vašeho trvalého komfortu a pohody.
- Vždy zajistěte, abyste byli dobře vidět, zejména když používáte skútr za špatných světelných podmínek.
- Za snížené viditelnosti nebo v noci zapněte světla skútru, abyste byli vidět.
- Skútr byl zkonstruován tak, aby splnil požadavky většiny uživatelů. Pokud z posouzení osobních rizik vyplývají specifické požadavky, může být změněno nastavení anebo programování skútru.
- Nedovolte dětem a jiným osobám, aby používaly váš skútr.
- Nezvedejte ani nevytahujte skútr za součásti, které lze demontovat (sedadlo, opěrky ruky atd.).
- Viz oddíl na straně 6.
- Nenaklánějte se, pokud je na skútru namontováno některé následující příslušenství: zadní úložný vak, invalidní vozík nebo chodítko namontované vzadu nebo držák láhve s kyslíkem – skútr by mohl ztratit stabilitu.
- Nevjíždějte ani nesjíždějte eskalátory nebo schodiště.

POZOR!

4.2 CHARAKTERISTIKY A VOLBY:

Některé funkce a příslušenství uvedené v tomto návodu k použití nemusejí být ve vaší zemi k dispozici a některé funkce mohou být omezeny (např. maximální rychlost, maximální hmotnost uživatele, dojezd atd.).



Tato omezení jsou vyznačena ve formuláři objednávky, v technické příručce a v uživatelské příručce. Další informace Vám poskytne místní autorizovaný prodejce společnosti Sunrise Medical.

NEBEZPEČÍ!

4.3 PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY:

- Než se se skútre rozjedete, zkontrolujte, jestli je zvolena poloha Drive (jízda).
- Když je na skútru zvolen režim volnoběh, je aktivní zvuková výstraha a skútr nejede.
- Nezkoušejte manévrování v plné rychlosti.
- Pokud chcete udělat ostrou zatáčku, nejdříve uvolněte ovládací páku nebo ovladač rychlosti, aby skútr zpomalil. To je důležité zejména při jízdě ze svahu.
- Pokud před provedením manévru nezpomalíte, může dojít k převrácení skútru.
- Před nastupováním nebo vystupováním zkontrolujte, jestli je skútr vypnutý.
- Vždy zkontrolujte, jestli jste dobře vidět, zejména pokud používáte skútr při snížené viditelnosti.

4.4 NOUZOVÉ BRZDĚNÍ:

VAROVÁNÍ!

Když během jízdy otočíte spínač s klíčem do polohy OFF, pohon se odpojí a ihned se aktivuje brzda. Tato metoda zastavení se nedoporučuje s výjimkou naléhavých situací, protože zastavení je extrémně náhlé.

POZOR!

V případě pravidelného používání nouzového brzdění dojde k poškození skútru.

4.5 PNEUMATIKY:

Pneumatiky skútru se opotrebovávajú v závislosti na použití skútru. Kontrolujte je pravidelne podľa pokynů v této příručce a zejména v nich kontrolujte tlak.

Předepsaný tlak pneumatik:

S400/S425 = 2,7 bar (40 P.S.I.)

S700 = 2,7 bar (40 P.S.I.)

Informace o plných pneumatikách najdete v kapitole 5.26.

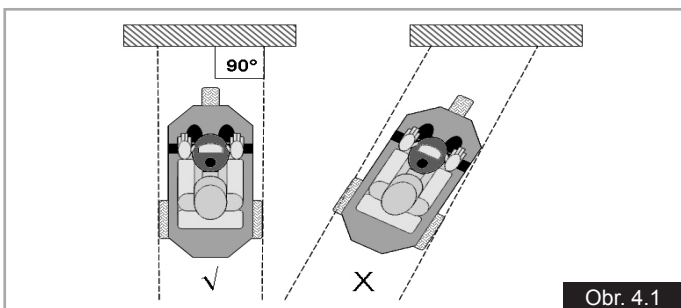
⚠ NEBEZPEČÍ!

Nikdy nenafukujte pneumatiky z hadice u benzinové pumpy. Doporučujeme používat ruční pampu nebo pampu s tlakovým regulátorem (manometrem).

4.6 OBRUBNÍKY, (OBR. 4.1):

⚠ NEBEZPEČÍ!

- Při přejíždění obrubníku dávejte pozor na vozidla a chodce.
- S modely S400–S425 nepřejíždějte obrubníky vyšší než 50 mm (2"), s modelem S700 obrubníky vyšší než 100 mm (4").
- Obrubníky přejíždějte kolmo a opatrně.
- Necouvejte přes obrubníky.
- Nesjíždějte z obrubníku, který je vyšší než 50 mm.
- Nevyjíždějte na vysoké obrubníky nebo do příkrých stoupání, nejezděte s velkým náklonem. Hrozí nebezpečí pádu nebo převrácení.
- Nepokoušejte se zdolávat směrem nahoru žádný obrubník v blízkosti kanalizační vpusti nebo na nerovném či štěrkovém povrchu.
- Nepokoušejte se zdolávat žádný obrubník směrem nahoru či dolů pod šikmým úhlem. Přístup pouze pod úhlem 90° s nájazdem nejméně 500mm.
- Nepřejíždějte obrubníky, pokud je na skútru namontováno některé následující příslušenství: zadní úložný vak, invalidní vozík nebo chodítko namontované vzadu nebo držák láhve s kyslíkem – skútr by mohl ztratit stabilitu.



Obr. 4.1

4.7 PŘEPRAVA VE VOZIDLECH:

Nesedte na skútru během přepravy v dopravním prostředku.



Skútr neabsolvoval nárazový test

⚠ NEBEZPEČÍ!

Skútr, který je zajištěn v motorovém vozidle, neposkytuje stejnou úroveň bezpečnosti a zabezpečení jako systém sedadla ve vozidle. Vždy se doporučuje, aby uživatel při přepravě seděl na sedadle ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ: V případě silniční, železniční, námořní nebo letecké přepravy postupujte podle kapitoly 12. Přeprava a skladování.

4.8 VOLNOBĚŽNÉ ZAŘÍZENÍ, (OBR. 4.2):

Skútr má dva režimy pohybu:

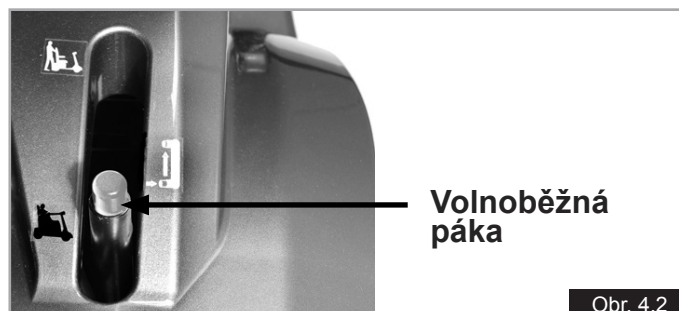
Jízda nebo volnoběh.

- **JÍZDA (DRIVE)** = Každý pohyb, včetně brzdění, je ovládán výhradně elektronickým řídicím systémem.
- **VOLNOBĚH (FREE-WHEEL)** = Pohyb je iniciován ručně, např. tlačení, nebo gravitací (výmoly, obrubníky, svahy, stoupání atd.).

Stisknutím červeného tlačítka na páce a jejím posunutím dopředu přejde skútr do režimu volnoběžky (Obr. 4.2).

⚠ NEBEZPEČÍ!

- Používejte volnoběžnou funkci pouze k ručnímu přesunutí skútru z jednoho místa na druhé.
- Když je aktivní volnoběžný systém, je nefunkční automatický brzdový systém skútru.
- Po aktivaci volnoběhu zní z klaksonu skútru hlasité pípání.
- Z bezpečnostních důvodů nemanipulujte skútre pomocí ovládacích pák.
- Nemanipulujte s volnoběžným zařízením, pokud sedíte na skútru.
- Volnoběžné zařízení smí být ovládáno pouze osobou, která má dostatek síly a schopnosti bezpečně ovládat skútr.
- Vždy přepněte skútr zpět do režimu Drive (jízda).
- Než se s skútre rozjedete, zkontrolujte, jestli je zvolena poloha Drive (jízda).
- Nikdy neaktivujte volnoběžku ve svahu nebo v jeho blízkosti.
- Nenechávejte se tlačit nebo táhnout jinými osobami, pokud je skútr ve volnoběžném režimu.



Obr. 4.2

VAROVÁNÍ!

4.9 EMC - ZAŘÍZENÍ VYSÍLAJÍCÍ RADIOVÉ VLNY:

Při používání bezdrátového telefonu, přenosných vysílaček, amatérských radiostanic, veřejných mobilních radiostanic a dalších silných vysílačů je třeba skútr zastavit a vypnout. Provozování bezdrátových, přenosných a mobilních telefonů včetně hands free sad je povoleno, pokud je však zjištěno abnormální chování skútru, je třeba skútr okamžitě zastavit a vypnout.

UPOZORNĚNÍ: Elektrické systémy skútru mohou rušit funkci výstražných systémů v maloobchodních prodejnách.

NEBEZPEČÍ!

4.10 OSTRÉ ZATÁČKY:

Nepokoušejte se ostře zatáčet v plné rychlosti. Pokud potřebujete ostře zatočit, musíte snížit rychlost nastavením rychlosti na ovládacím panelu. To je důležité zejména, pokud jedete napříč sklonem nebo ze sklonu. Pokud se touto radou nebudete řídit, může se stát, že se skútr převrhne.

NEBEZPEČÍ!

4.11 HMOTNOSTNÍ LIMIT:

- Celková hmotnost, tj. včetně uživatele, volitelného vybavení, příslušenství a přepravovaného nákladu, nikdy nesmí překročit celkovou hmotnost uvedenou v kapitole 1.1.
- Nikdy nepřevážíte těžká břemena, neprovádějte cvičení na skútru. Při překročení hmotnostního limitu je pravděpodobné, že dojde k poškození sedadla, rámu a upevňovacích prvků, a porucha skútru může způsobit závažné zranění vám i ostatním osobám.
- Při překročení hmotnostního limitu pozbývá platnost záruky.
- Nezavěšujte nákupní tašky na řídítka, protože by mohly způsobit ztrátu kontroly nad řízením.

4.12 HORKÉ A STUDENÉ POVRCHY

VAROVÁNÍ!

Po dlouhodobém používání budou motory hnací jednotky produkovat teplo vyzařované prostřednictvím vnějšího pláště motoru.

- Zadní kryt baterie hnací jednotky demontujte nejdříve 30 minut po použití skútru.
- Nedotýkejte se vnějšího krytu motoru nejméně 30 minut po použití skútru, aby stačil vychladnout.
- Na vysokou teplotu se mohou zahřát nejen motory během provozu, ale také čalounění sedadla a područky, pokud skútr stojí na slunci.
- Za extrémně chladného počasí hrozí nebezpečí přimrznutí částí těla ke kovovým částem, zejména vlhkých rukou.

4.13 OPATRNOST NA SILNICI:

Věnujte zvláštní pozornost chodcům a ostatním účastníkům silničního provozu.

NEBEZPEČÍ!

- Mějte na paměti, že to poslední, co řidič osobního či nákladního automobilu očekává, je, že mu zkříží cestu skútr, který sjede z obrubníku.
- Pokud máte pochybnosti, nepřejíždějte silnici, dokud si nebudete jisti, že je to bezpečné.
- Vždy přejíždějte silnici co nejrychleji a berte ohled na ostatní účastníky silničního provozu.
- Pohybujte se tak, abyste byli vidět! Vždy si oblečte něco světlého, např. světlý oděv, použijte reflexní prvky nebo reflexní vestu.
- V noci, za špatného počasí nebo špatné viditelnosti vždy zapněte světla, zejména pokud jedete po silnici.
- Dodržujte všechny pravidla platná pro chodce a ostatní účastníky silničního provozu.
- Uvědomte si, že na silnici jste účastníkem silničního provozu, na chodníku a při pohybu po přechodu pro chodce jste chodcem.
- Při jízdě po silnici nejezděte jednosměrnými ulicemi v protisměru, při jízdě po chodníku jedte přiměřenou rychlostí (nižší než 6 km/h).
- Nezavěšujte zavazadla na řídítka nebo seřizovací páku řídítek.

4.14 NEPŘÍZNIVÉ PODMÍNKY:

NEBEZPEČÍ!

- Mějte na paměti, že při jízdě na skútru za nepříznivých podmínek, např. na mokré trávě, na blátě, ledu, sněhu či jiném kluzkém povrchu, můžete pocítit snížení záběru a tahu svého skútru. Doporučujeme za těchto podmínek učinit zvláštní bezpečnostní opatření, zejména ve svazích nebo stoupáních. Váš skútr by mohl ztratit stabilitu nebo sklouznout, což by mohlo vést k úrazu.

NEBEZPEČÍ!

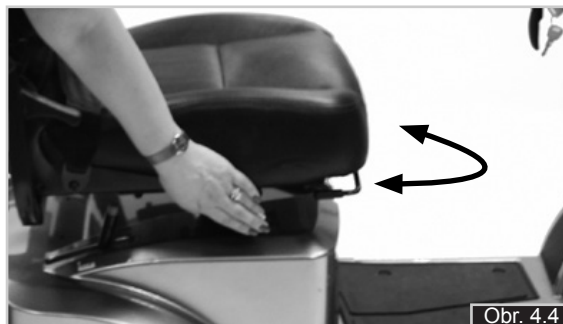
Při použití elektrického skútru nebo invalidního vozíku se dejte zvláštní pozor na volné nebo dlouhé části oděvů. Pohyblivé části, jako například kola, mohou být při zachycení oblečení potenciálně nebezpečné nebo dokonce způsobit smrtelnou nehodu.

UPOZORNĚNÍ: Extrémní kolísání teploty může spustit samoochranný mechanismus řídicího systému. Pokud k tomu dojde, řídicí systém se dočasně vypne, aby nedošlo k poškození elektroniky skútru.

4.15 RAMPY:

NEBEZPEČÍ!

- Pokud používáte přístupovou rampu, ujistěte se, že je schopna unést celkovou hmotnost elektrického skútru a vás samých.
- Pokud používáte rampu, ujistěte se, že je rampa stabilní a řádně zajištěná.
- Vždy vstupujte na rampu zepředu a postupujte opatrně.
- Zajistěte, aby byla rampa vhodná pro daný účel.
- Maximální úhel sklonu rampy: S700 = 10° (18%), S400/S425 = 8° (14%)
- Dodržujte všechny uživatelské pokyny k použití rampy.
- Uvědomte si, že příslušenství namontované na skútru může ovlivnit celkovou stabilitu.
- Nepoužívejte rampy, pokud je na skútru namontováno některé následující příslušenství: zadní úložný vak, invalidní vozík nebo chodítko namontované vzadu nebo držák láhve s kyslíkem – skútr by mohl ztratit stabilitu.



4.16 NASEDÁNÍ NA SKÚTR A SESEDÁNÍ ZE SKÚTRU

Nasedání na skútr

1. Otočte spínač s klíčem do polohy OFF (vypnuto).
2. Postavte se na bok skútru a zvedněte bližší opěrku ruky (Obr. 4.3).
3. Stiskněte páku otáčení sedadla dopředu a otočte sedadlo tak, aby směřovalo k vám (Obr. 4.4 a 4.5).
4. Ujistěte se, že sedadlo je zajištěné v této poloze.
5. Pohodlně si sedněte na sedadlo (Obr. 4.6).
6. Stiskněte páku otáčení sedadla dopředu a otočte sedadlo tak, aby směřovalo dopředu (Obr. 4.7).
7. Ujistěte se, že je sedadlo řádně zajištěné v této poloze a opěrka je sklopená dolů (Obr. 4.8).
8. Ujistěte se, že jsou vaše nohy řádně umístěné na stupačce skútru a že pohodlně dosáhnete na všechny ovládací prvky (Obr. 4.8).



Sesedání ze skútru

1. Zastavte skútr.
2. Otočte spínač s klíčem do polohy OFF (vypnuto).
3. Stiskněte páku otáčení sedadla dopředu a otočte sedadlo tak, aby směřovalo na bok skútru (Obr. 4.6).
4. Ujistěte se, že je sedadlo řádně zajištěné v této poloze a postavte se oběma nohama na zem.
5. Opatrně sesedněte ze sedadla a postavte se na bok skútru (Obr. 4.3).
6. Sedadlo můžete nechat v této poloze nebo ho otočit, aby směřovalo dopředu.



4.17 KOLEČKA PROTI PŘEVŘZENÍ:

⚠VAROVÁNÍ!

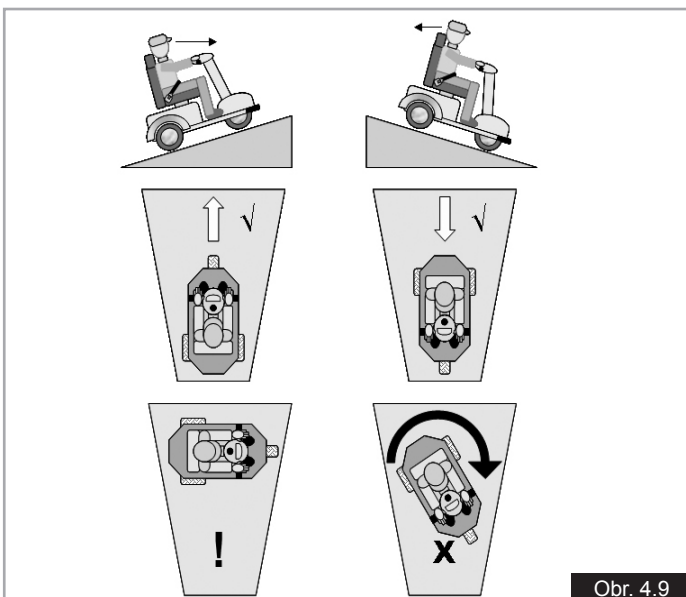
- Před použitím skútru musí být namontovaná kolečka proti převrácení.
- Před použitím skútru zkontrolujte kolečka proti převrácení, jestli nejsou poškozená nebo opotřebená.
- Doprovod musí vědět, kde jsou umístěna kolečka proti převrácení, aby nedošlo k zachycení nohy pod nimi a ke zranění.
- Na kolečkách proti převrácení nebo jiných částech skútru nesmějí stát osoby ani děti, protože by skútr mohl být nestabilní.

4.18 POUŽITÍ NA SKLONU:

Váš skútr byl zkonstruován a testován pro stoupání nebo klesání až: S700 = 10° (18%) S400/S425 = 8° (14%). Pro zlepšení stability při jízdě ve stoupání se nakloňte dopředu. Nastavte sedadlo do nejnižší polohy co nejvíce dopředu a nastavte opěradlo do svislé polohy. Při jízdě v klesání sedte ve svislé poloze nebo sklopte opěradlo mírně dozadu.

⚠VAROVÁNÍ!

- Nepřekračujte maximální hodnotu stoupání nebo klesání: S700 = 10° S400/S425 = 8°.
- Před vyjížděním stoupání zastavte a vraťte opěradlo zpět do svislé polohy. Pokud tak neučiníte, může dojít ke ztrátě stability skútru.
- Pokud máte pochybnosti o schopnostech skútru ve stoupání nebo klesání, nepokoušejte se překonávat sklon nahoru či dolů a vyjíždět na obrubníky a sjíždět z nich a zvolte alternativní cestu.
- Pokud je to možné, vyjíždějte stoupání nebo sjíždějte klesání v kolmém směru (Obr. 4.9).
- Při vyjíždění stoupání nebo sjíždění klesání se se skútrelem neotáčejte (Obr. 4.9).
- Uvědomte si, že příslušenství namontované na skútru může ovlivnit celkovou stabilitu.



Obr. 4.9

4.19 SVAHY: STOUPÁNÍ:

Při vyjíždění stoupání nezastavujte, pokud je to bezpečné a situace to umožňuje.

Ovládejte skútr jemnými pohyby řídicích a rychlostních ovládacích pák. Sedadlo musí být nastaveno do nejnižší polohy co nejvíce dopředu a opěradlo musí být ve svislé poloze.

⚠VAROVÁNÍ!

- Pokud zastavíte na kopci, je třeba se rozjíždět pomalu.
- Vyvarujte se prudké akcelerace nebo intenzivního brzdění.
- Neprovádějte náhlé změny směru jízdy.
- Uvědomte si, že při sjíždění klesání se může prodloužit brzdná dráha.

4.20 SVAHY: KLESÁNÍ:

⚠VAROVÁNÍ!

- Na svahu je důležité nenechat skútr zrychlit nad normální úroveň základní rychlosti.
- Prudká klesání sjíždějte pomalu (rychlostí nižší než 5 km/h) a vždy zastavte, pokud máte obavy z rychlosti jízdy.
- Pokud skútr nabere rychlost, přesuňte joystick doprostřed, aby zpomalil či úplně zastavil pohyb vpřed. Pomalu jej znovu rozjeďte a nepřipusťte, aby zrychlil.

4.21 PÁS SEDADLA:

Před použitím skútru zkontrolujte bezpečnostní pás, zda je správně zapnutý a nastavený.

Bezpečnostní pás je namontovaný na skútru podle fotografií (Obr. 4.10 až 4.26). Je důležité, aby byl bezpečnostní pás řádně usazený a nebyl zkroucený.

Zapínání pásu:

Přetáhněte si sponu bezpečnostního pásu přes klín a zapněte si bezpečnostní pás (1).

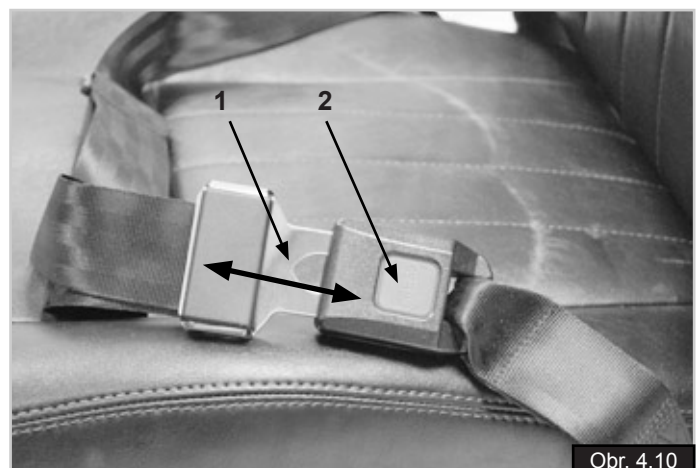
Ujistěte se, že bezpečnostní pás nikde nepřekáží a je správně napnutý. (Obr. 4.10)

Uvolnění pásu:

Stiskem červeného tlačítka označeného „PRESS“ uvolníte bezpečnostní pás (2) (Obr. 4.10).

⚠NEBEZPEČÍ!

- Bezpečnostní pás pro upnutí v klíně je třeba upevnit tak, aby svíral úhel asi 45°, a při správném nastavení by neměl umožnit, aby uživatel sklouzl ze sedadla (Obr. 4.11).



Obr. 4.10

- Při přepravě v jiném dopravním prostředku nesedíte na skútru ani nepoužívejte bezpečnostní pás, protože k tomu není určen.
- Pás sedadla je nutno denně kontrolovat, aby bylo zajištěno, že je nastaven správně a není omezen žádnými překážkami a není nadměrně opotřebený.
- Pokud není pás pro upnutí v klíně před použitím zkontrolován, zda je bezpečný a nastaven, může to způsobit těžké zranění uživatele. Kvůli příliš volnému pásu může uživatel například sklouznout ze sedadla a hrozí nebezpečí udušení.

Údržba:

- Pravidelně kontrolujte pás pro upnutí v klíně a jeho součásti, zda nejeví známky roztržení nebo poškození.
- V případě potřeby jej vyměňte.
- Pás čistěte teplou mýdlovou vodou a nechte uschnout.
- Správně nastavený bezpečnostní pás umožňuje vložit ruku mezi tělo a pás (Obr. 4.12).
- Společnost Sunrise Medical doporučuje kontrolovat nastavení bezpečnostního pásu každý den, aby nedošlo k ohrožení uživatele následkem příliš dlouhého pásu.
- Pokud si nejste jistí, jak používat bezpečnostní pás, zeptejte se zdravotnického pracovníka, prodejce nebo pracovníka pečovatelské služby.

Bezpečnostní pás musí být pro vaše pohodlí správně namontovaný na skútru. Pokud si nejste jistí správnou montáží nebo použitím, kontaktujte autorizovaného prodejce společnosti Sunrise Medical.



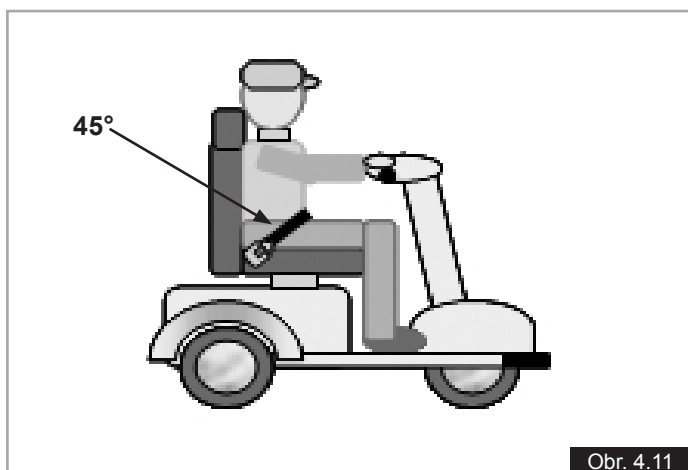
Obr. 4.12



Obr. 4.13



Obr. 4.14



Obr. 4.11



Obr. 4.15

4.22 BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA

⚠VAROVÁNÍ!

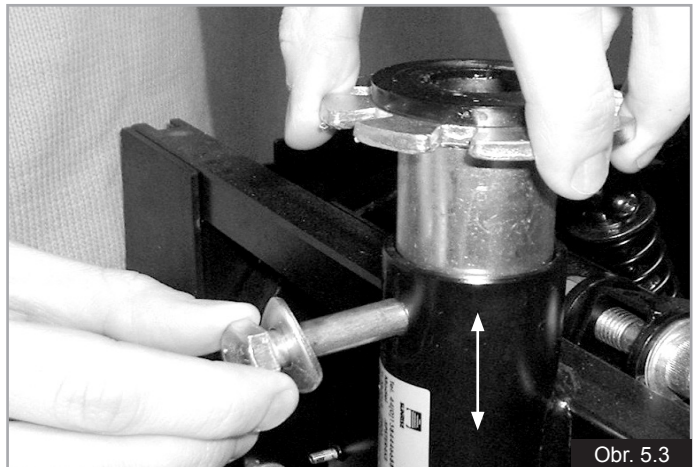
- Celková hmotnost, tj. hmotnost uživatele skútru a ostatních položek, nikdy nesmí překročit celkovou hmotnost uvedenou v kapitole 1.1.
- Před použitím skútru zkontrolujte, zda není ve volnoběžném režimu a všechny ovládací prvky fungují správně.
- Pokud zjistíte závadu skútru, nechte ho opravit nebo znovu seřídít. Váš prodejce Vám může pomoci najít závadu a napravit ji.
- Zkontrolujte, zda jsou baterie nabitě. Nepoužívejte skútr, když jsou baterie nedostatečně nabitě. Skútr by se mohl náhle zastavit.
- Při nasedání nezapomeňte na to, že v určitém okamžiku nejste nad sedadlem.
- Při couvání buďte mimořádně opatrní. Po nárazu kol do překážky byste mohli ztratit kontrolu nad skútretem nebo spadnout.
- Nikdy nepoužívejte skútr ve svahu, pokud si nejste jistí, že nedojde ke ztrátě trakce.
- Při jízdě dopředu musí být opěradlo ve svislé poloze a sedadlo musí směřovat dopředu.
- Zvedejte skútr pouze za pevné součásti hlavního rámu.
- Nikdy nezkratujte elektrické spoje, protože by to mohlo způsobit výbuch.
- Nepoužívejte skútr, pokud jsou pneumatiky poškozené, podhuštěné nebo přehuštěné.
- Pokud používáte mobilní telefon, vypněte skútr.
- Při jízdě na skútru nekuřte.
- Pokud uděláte při jízdě přestávku, ale zůstanete sedět na sedadle, vypněte skútr spínačem s klíčem.



Obr. 5.1



Obr. 5.2



Obr. 5.3

5.0 Montáž a volitelná výbava

5.1 SEŘÍZENÍ SEDADLA

⚠VAROVÁNÍ!

Dodržujte pokyny ke zvedání součástí těžších než 10 kg.

Sklopné opěrky ruky (Obr. 5.1). Zatažením za přední část sklopné opěrky ruky dozadu, abyste si usnadnili nasedání na skútr a sesedání z něj.

Nastavení rozteče opěrky ruky (Obr. 5.1).

Uvolněte dvě ruční kolečka (A) a roztáhněte opěrky ruky na požadovanou rozteč. Řádně utáhněte ruční kolečka (A).

Demontáž opěrky ruky (Obr. 5.1).



Obr. 5.4

Uvolněte dvě ruční kolečka (A) a vyjměte opěrky z držáku. Uložte je na bezpečném místě.

Páka otáčení sedadla (Obr. 5.2). Je umístěna pod sedadlem na pravé straně. Stiskněte ji dopředu, aby se sedadlo mohlo otáčet o 360°. Sedadlo může být zajištěno v jakékoliv poloze s krokem 45°.

Nastavení výšky sedadla: (Obr. 5.3). Sloupek sedadla lze nastavit ve 3 výškových polohách. Opatrně vyšroubujte šroub a matici, nastavte sedadlo do požadované polohy a utáhněte matici předepsaným momentem 25 Nm.

Posuvný mechanismus (Obr. 5.4). Umožňuje pohyb sedadla dopředu a dozadu. Vytáhněte páku na pravé straně sedadla. Pomocí nohou a těla nastavte požadovanou polohu a páku uvolněte.

Demontáž sedadla (Obr. 5.5 až 5.8)

1. Přesuňte páku otáčení sedadla dopředu a otočte sedadlo o 45°.
2. Stoupněte si za sedadlo, vyklopte opěrky ruky nahoru a sklopte opěradlo dopředu zvednutím seřizovací páky opěradla.
4. Chyťte rukama boky sedačky, zatlačte páku otáčení sedadla dopředu a vertikálně zvedněte sedadlo tak, aby záda byla v kolmé poloze. Podle potřeby pokrčte kolena.

VAROVÁNÍ!

Sedadlo je těžké (35 kg). Požádejte jinou osobu o pomoc.



5.2. KOLEČKA PROTI PŘEVŘZENÍ:


Jsou namontována z výroby a nesmějí být demontována. Konstrukce proti převrácení je přišroubovaná k zadnímu rámu skútru (Obr. 5.8).

VAROVÁNÍ!

Nikdy nepoužívejte skútr bez koleček proti převrácení.



5.3 BATERIE:

 Informace o dodatečné baterii a nabíjení najdete v kapitole 9.0 tohoto návodu k obsluze.

NEBEZPEČÍ!

- Nekuřte v blízkosti baterie ani nevystavujte baterie přímému působení tepla (tzn. otevřenému plameni, plynovému hořáku).
- Nepokoušejte se sami vyměňovat pojistky.
- Nepřemostujte pojistku, protože je to velmi nebezpečné a mohlo by dojít k požáru.
- Pokud se domníváte, že došlo k závadě, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce Sunrise Medical.
- Nezkratujte koncovky baterií. Uvědomte si, že při propojení pólů baterie nářadím, šperky atd. může dojít k vážným popáleninám anebo explozi!
- Kryty pólů baterie musejí být namontované.
- Baterie jsou těžké. Při demontáži ze skútru používejte správné postupy zvedání.
- Ke zvedání baterií vždy používejte rukojeti.
- Po opětovné montáži nebo výměně baterií vždy znovu namontujte přídržnou lištu.

Demontáž baterie:

1. Demontujte sedadlo (Obr. 5.5 až 5.8 na předchozí straně).
2. Odšroubujte tři ruční kolečka a zvedněte kryt baterie. Poznámka: Odpojte konektory zadních světel (Obr. 5.9 a 5.10).
3. Rozpojte poloviny plastových konektorů baterie (Obr. 5.11).
4. Při výměně baterií nebo kabelových svazků zatáhněte za kryt a odpojte konektory pólů baterie (Obr. 5.12). Použijte k tomu klíč vel. 11,0 mm.
5. Demontujte nebo uvolněte zajišťovací pásy baterie.
6. Postavte se před akumulátor, pokrčte kolena a předloktí si opřete o kolena (Obr. 5.13).
7. Oběma rukama uchopte rukojeti baterie (Obr. 5.13).
8. Napřimujte nohy a zvedněte akumulátor. Záda držte ve svislé poloze (Obr. 5.14).
9. Přeneste akumulátor na bezpečné místo. Při přenášení držte záda ve svislé poloze a při pokládání pokrčte kolena.

Hmotnost akumulátoru:

Typ akumulátoru	Hmotnost kg
38 Ah @ 20 hod. S400	12,5
55 Ah @ 20 hod. S425	18,0
75 Ah @ 20 hod. S700	24,6



Obr. 5.9



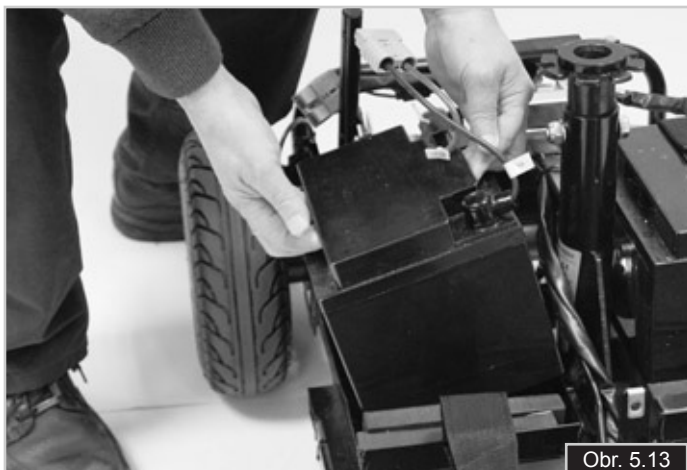
Obr. 5.10



Obr. 5.11



Obr. 5.12



Obr. 5.13



Obr. 5.14

5.4 DRŽÁK BERLÍ NEBO VYCHÁZKOVÉ HOLE

Obr. 5.15

⚠VAROVÁNÍ!

- Držák berlí musí být řádně upevněný k opěradlu sedadla.
- Zkontrolujte, zda berle nezasahují do mechanismu skútru.
- Zkontrolujte, zda berle nevyčnívají na boku skútru.
- Nepokoušejte se ze skútru odstranit berle, když je skútr v pohybu.
- Vždy vozík zcela zastavte a vypněte než se z něj pokusíte odstranit berle. Zabráníte tím nebezpečnému chování skútru.



Obr. 5.15

5.5 SVĚTLA A SMĚROVKY,

Přední část obr. 5.16

Zadní část obr. 5.17

Dříve, než vyjedete ven večer, v noci nebo za snížené viditelnosti, zkontrolujte, zda světla a kontrolky správně fungují a zda jsou čočky čisté.

UPOZORNĚNÍ: Světla namontovaná na skútru obsahují diodové osvětlení. Je velmi účinné a spolehlivé, což znamená, že neobsahuje „žárovku“, kterou je nutné měnit. V případě poškození světla nebo záručních oprav a údržby kontaktujte místní autorizovaný servis společnosti Sunrise Medical.



Obr. 5.16



Obr. 5.17

5.6 KRYT SEDADLA

Tato volitelná výbava poskytuje sedadlu dodatečnou ochranu (Obr. 5.18).

⚠VAROVÁNÍ!

Správně umístěte kryt sedadla, aby nepřekážel ovládacím prvkům skútru a nedostal se do kontaktu s pohyblivými částmi skútru.

5.7 OPĚRKA HLAVY:

Opěrka hlavy je standardním vybavením sedadla. Pokud chcete nastavit výšku, stiskněte sponu na levém vodítku a posuňte opěrku hlavy tak, aby spona zapadla do zářezu v požadované poloze. Pokud chcete odstranit opěrku hlavy, udělejte totéž, ale opěrku hlavy úplně vyjměte (Obr. 5.19).

5.8 ZADNÍ ÚLOŽNÝ VAK

Vak se používá k ukládání předmětů. Je připevněn pásem k zadní části sedadla. Dodržujte montážní pokyny přiložené k vaku (Obr. 5.20).

⚠VAROVÁNÍ!

- Maximální užitečné zatížení = 10 kg.
- Hmotnost řidiče a všech zavazadel nesmí překročit maximální přípustné zatížení skútru.
- Nevyjíždějte stoupání s namontovaným příslušenstvím, protože skútr by mohl být nestabilní.

5.9 ZADNÍ NOSIČ INVALIDNÍHO VOZÍKU/CHODÍTKA

Zadní nosič se používá k přepravě invalidního vozíku nebo chodítka. Je namontovaný na držáku v zadní části sedadla. Dodržujte montážní pokyny přiložené k zadnímu nosiči (Obr. 5.21).

⚠VAROVÁNÍ!

- Maximální užitečné zatížení = 15 kg.
- Hmotnost řidiče a všech zavazadel nesmí překročit maximální přípustné zatížení skútru.
- Pokud namontované příslušenství přesahuje obrysy skútru, buďte velmi opatrní.
- Pokud vezete chodítko s kolečky, chodítko nebo invalidní vozík, buďte při jízdě velmi opatrní.
- Než se rozjedete, ujistěte se, že je náklad řádně zajištěný.
- Dbejte na to, aby převážený náklad nezakryl zadní světla skútru. Pokud je zakrývá, jezděte zejména v noci po chodníku.
- Nevyjíždějte stoupání s namontovaným příslušenstvím, protože skútr by mohl být nestabilní.



Obr. 5.18



Obr. 5.19



Obr. 5.20



Obr. 5.21

5.10 PLÁŠTĚNKA NA SKÚTR A PLÁŠTĚNKA NA NOHY

Tato volitelná výbava nabízí dodatečnou ochranu uživatele skútru za špatného počasí (Obr. 5.22).

⚠VAROVÁNÍ!

Správně umístěte pláštěnky, aby nepřekážely ovládacím prvkům skútru a nedostaly se do kontaktu s pohyblivými částmi skútru.

5.11 DRŽÁK KYSLÍKOVÉ LÁHVE

Držák kyslíkové láhve (A) se upevňuje k sedadlu pomocí popruhů.

Držák je určen k uchycení láhve o hmotnosti 4,0 kg (Obr. 5.23).

⚠VAROVÁNÍ!

- Při používání kyslíkové láhve dodržujte veškeré bezpečnostní předpisy týkající se používání kyslíku.
- Nevstupujte do prostor, kde se používá otevřený oheň.
- Nekuřte.
- Nepoužívejte vysílací zařízení, jako jsou mobilní telefony atd.
- Nevyjíždějte stoupání s namontovaným příslušenstvím, protože skútr by mohl být nestabilní.

5.12 ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Skútr je standardně vybaven zpětnými zrcátky. Pokud chcete nastavit zrcátka, sedněte si na sedadlo, uchopte zrcátko a jemně ho nastavte do požadované polohy, ve které můžete sledovat prostor za sebou. Nastavte obě zrcátka, abyste získali úplný přehled o obou stranách prostoru za sebou (Obr. 5.23).

⚠POZOR!

Zrcátko je vybaveno kloubem, při seřizování nepoužívejte nadměrnou sílu.

Pokud chcete demontovat zrcátko, klíčem velikosti 14,0 mm uvolněte pojistnou matici. Pak uchopte držák zrcátka a otáčením proti směru hodinových ručiček ho vyšroubujte z rukojeti. Opětovná montáž probíhá v obráceném pořadí. Matici utáhněte utahovacím momentem 10–15 Nm (Obr. 5.23).

5.13 PLNÉ PNEUMATIKY

Plné pneumatiky jsou k dispozici jako volitelná výbava. Plné pneumatiky nabízejí uživateli větší bezpečnost, protože nemůže dojít k defektu.

UPOZORNĚNÍ: Plné pneumatiky dosahují stabilnější jízdy (Obr. 5.24).



Obr. 5.22



Obr. 5.23



Obr. 5.24

5.14 SKLADOVACÍ KRYT SKÚTRU

Skladovací kryt skútru chrání váš skútr při skladování ve venkovním prostředí (Obr. 5.25).

VAROVÁNÍ!

Nikdy nejezděte ani nemanipulujte se skútre, pokud je na něm nasazený skladovací kryt.

5.15 SADA PRO NABÍJENÍ MIMO SKÚTR

Sada pro nabíjení mimo skútr umožňuje nabíjení záložních baterií pro váš skútr.

VAROVÁNÍ!

Než začnete nabíjet baterie, přečtěte si kapitolu o nabíjení v tomto návodu k obsluze.

5.16 SYSTÉM ZAVĚŠENÍ PRO NÁROČNÉ PODMÍNKY

Systém zavěšení pro náročné podmínky umožňuje stabilnější jízdu na vašem skútru. Doporučujeme nechat systém namontovat u prodejce společnosti Sunrise Medical.

5.17 VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK (NĚMECKO)

Výstražný trojúhelník dodávaný se skútre (modely s rychlostí vyšší než 6,0 km/h) je schválen pro silniční použití a nesmí být odstraněn.



Obr. 5.25

6.0 Používání skútru

VAROVÁNÍ!

- Součásti skútru jsou těžké. Používejte správné postupy zdvihání.
- Pokud si nejste jistí, jakým způsobem zvedat nebo demontovat jednotlivé celky, nebo jak provádět činnost, která vyžaduje fyzické úsilí, požádejte o pomoc jinou osobu nebo kontaktujte místního prodejce společnosti Sunrise Medical.

6.1 PŘÍPRAVA NA PŘEPRAVU V ULOŽENÉM STAVU:

Demontujte baterie způsobem popsáním v kapitole 5.3. Ke zdvihání baterií používejte rukojeti nebo síťovou kolébku, v níž jsou baterie umístěny. Demontujte (kapitola 5.1) nebo sklopte sedadlo. Řídítka s panelem musejí být sklopená do nejnižší polohy.

6.2 OPĚTOVNÉ POUŽITÍ SKÚTRU

Postupujte v obráceném pořadí. Znovu připojte baterie.

VAROVÁNÍ!

- Nikdy nezvedejte skútr za područky, sedadlo nebo řídítka s panelem, protože by mohlo dojít ke zranění uživatele či k poškození vozíku.

6.3 NÁKLON OPĚRADLA

VAROVÁNÍ!

- Při naklápění opěradla buďte opatrní, protože by mohlo dojít k pádu dozadu a těžkému zranění uživatele.
- Při nastavování úhlu opěradla buďte opatrní, aby nedošlo k přiskřípnutí prstů.

Úhel náklonu sedadla se seřizuje pákou zobrazenou na obrázku 6.1.



Obr. 6.1

6.4 POLOHA SEDADLA

Sedadlo skútru může být přesunuto dopředu nebo dozadu. Seřizovací páka je umístěna na pravé straně pod přední částí sedadla. Vytáhněte páku nahoru. Pomocí nohou a těla nastavte požadovanou polohu a páku uvolněte (Obr. 6.2).



Obr. 6.2

⚠ NEBEZPEČÍ!

Skútr může být z výroby vybaven dorazem, který omezuje rozsah pohybu sedadla a nesmí být demontován. Doraz zajišťuje, že skútr zůstane stabilní i při vyjíždění do stoupání.

6.5 NASTAVENÍ ÚHLU A HLOUBKY OPĚRKY RUKY

Opěrky ruky na skútru lze úhlově nastavovat, aby měl uživatel pohodlí. Seřizovací šroub (1) se nachází pod tělesem opěrky ruky. Zašroubováním nebo vyšroubováním tohoto šroubu se zvyšuje nebo snižuje úhel opěrky ruky (Obr. 6.3).

Hloubka opěrky ruky se nastavuje 2 šrouby pod čalouněním opěrky ruky.



Obr. 6.3

6.6 NASTAVENÍ ŘÍDÍTEK

⚠ NEBEZPEČÍ!

- Nenastavujte řídítka během jízdy, protože by následkem ztráty kontroly mohlo dojít k vážnému zranění.
- Nedržte se páky na seřizování řídítek ani na tuto páku nezavěšujte zavazadla atd.
- Při seřizování řídítek nesahejte do spodní části; nesmějí se zde ani nacházet žádné předměty. Následkem zachycení by mohlo dojít k vážnému zranění.

Úhel řídítek lze nastavit tak, aby se usnadnilo nastupování na skútr a vystupování z něj a byla dosažena pohodlná poloha při jízdě.

1. Vytáhněte páku nahoru a držte ji.
2. Držte rukojeť a vysuňte nebo zasuňte řídítka do požadované polohy.
3. Uvolněte stisknutí páky.

Součástí řídítek s panelem je plynová vzpěra, která pomáhá při seřizování polohy řídítek s panelem (Obr.6.4).



Obr. 6.4

6.7 SKLONY:

Viz kapitola 4.20.

Následující pokyny vysvětlují, jak správně manévrovat na příkrých rampách, stoupáních a zejména klesáních (Obr. 6.5, další stránka).

⚠ NEBEZPEČÍ!

- Při jízdě ve stoupání nebo klesání jedte pomalu, zejména při couvání.
- Důrazně doporučujeme při manévrování ve stoupání nebo klesání nastavit opěradlo do svislé polohy.
- Pokud zastavíte ve stoupání, rozjíždějte se pomalu. Pokud je to nutné, nakloňte se dopředu, abyste zabránili případnému zvednutí předního kola.
- V klesání je důležité nenechat skútr zrychlit nad normální úroveň rychlosti. Skutečně je nejbezpečnějším postupem sjíždět po strmém svahu pomalu a okamžitě zastavit, pokud máte nějaké pochybnosti o řízení.
- Nenaklánějte se, pokud je na skútru namontováno některé následující příslušenství: zadní úložný vak, invalidní vozík nebo chodítko namontované vzadu nebo držák láhve s kyslíkem – skútr by mohl ztratit stabilitu.

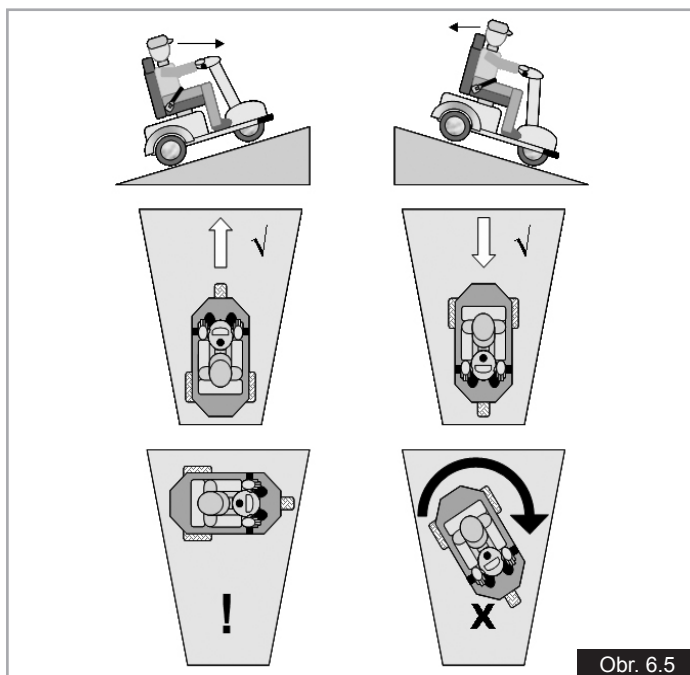
⚠ NEBEZPEČÍ!

- Pokud skútr zvyšuje rychlost, uvolněte ovládací páku, aby zpomalil nebo úplně zastavil.
- Znovu se rozjeďte pomalu a nepřipusťte, aby se rychlost zvýšila.
- Zajistěte, aby byl skútr přepnutý do jízdního režimu, protože v tomto režimu je aktivní automatický brzdový systém.
- Jízda ve stoupání nebo klesání s vypnutým automatickým brzdovým systémem je velmi nebezpečná a důrazně se nedoporučuje.
- Při zatáčení za roh vždy zpomalte, zejména pokud jedete v klesání.
- Pokud se touto radou nebudete řídit, může se stát, že se skútr převrhne.
- Nejezděte s bočním náklonem větším než $10^\circ - 1 : 6$ (model S700) nebo $8^\circ - 1 : 7$ (modely S400–S425).
- Pokud se touto radou nebudete řídit, může se stát, že se skútr převrhne.

6.8 VYJÍŽDĚNÍ STOUPÁNÍ

(Obr. 6.5).

- Pokud je to možné, vždy vyjíždějte stoupání nebo rampy v kolmém směru.
- Při vyjíždění dlouhých stoupání nebo sjíždění dlouhých klesání může být vhodné na chvíli přerušit jízdu. Zlepší se výkon skútru a jeho motor se může ochladit.
- Nejezděte s bočním náklonem větším než $10^\circ - 1 : 6$ (model S700) nebo $8^\circ - 1 : 7$ (modely S400–S425).
- Při couvání ze svahu vždy snižte rychlost na minimum.
- Nejezděte s velkým bočním náklonem, např. na chodníku a silnici současně.



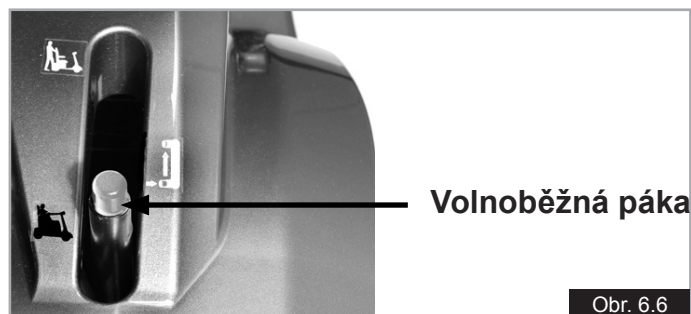
6.9 VOLNOBĚŽNÉ ZAŘÍZENÍ:

⚠ NEBEZPEČÍ!

Viz kapitola 4.7.

- Neseděte na skútru, pokud je aktivní volnoběžný režim.
- Nejezděte se skútre, pokud je aktivní volnoběžný režim.
- Nikdy nenechte jiné osoby nastavit na skútru volnoběžný režim, pokud na něm sedíte.
- Neaktivujte volnoběžný režim, pokud skútr stojí nebo je zaparkovaný ve svahu.
- Nikdy neaktivujte volnoběžný režim, pokud na skútru sedíte.

Stiskněte červené tlačítko dolů a přesuňte páku dopředu do volnoběžné polohy. Tento postup musíte provést, pokud chcete tlačít skútr s vypnutými motory. Když páku posunete dozadu, hnací kola se automaticky spojí s hnacím ústrojím a červené tlačítko se znovu zajistí. (Obr. 6.6).



6.10. TLAK V PNEUMATIKÁCH:

Je důležité pravidelně kontrolovat tlak nahuštění pneumatik a jejich stav opotřebení. Maximální tlak pneumatik je:

S400/S425 = 2,7 bar (40 P.S.I.)

S700 = 2,7 bar (40 P.S.I.).

Další informace o pneumatikách najdete v kapitolách 18.2 a 18.3.

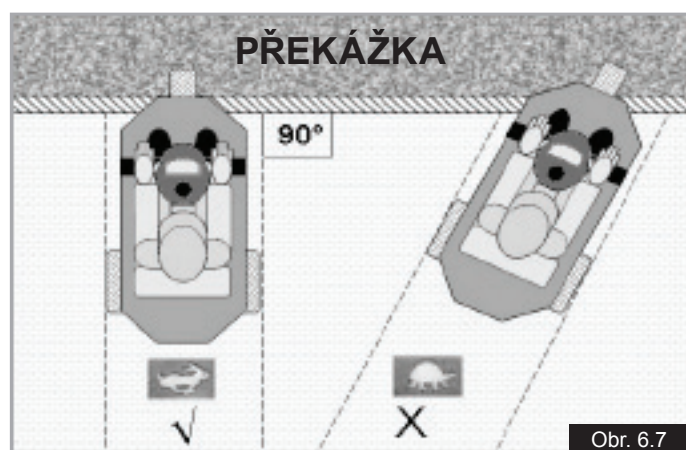
⚠ NEBEZPEČÍ!

Nikdy nenafukujte pneumatiky z hadice u benzinové pumpy. Doporučujeme používat ruční pumpu nebo pumpu s tlakovým regulátorem (manometrem).

6.11 PŘEKONÁVÁNÍ OBRUBNÍKŮ NEBO SCHODŮ SMĚREM VZHŮRU:

Skútr dokáže vyjízdet a sjíždět obrubníky a překážky o výšce až 50 mm (2") (modely S400–S425) a až 100 mm (4") (model S700).

Při vyjíždění obrubníků jeďte vpřed kolmo k jeho hraně (Obr. 6.7).



Obr. 6.7

Při přibližování k obrubníku nebo schodu s minimální šířkou 500 mm zvolte střední nebo vysokou rychlost a nezastavujte.

Nakloňte se dopředu, abyste zlepšili stabilitu.

UPOZORNĚNÍ: Těžší uživatelé musejí zvolit vyšší rychlost.

⚠VAROVÁNÍ!

- Rychlost přiblížení a postup se mohou měnit v závislosti na výkonu skútru a typu kol.
- Podhuštěné pneumatiky mohou při přejíždění obrubníků způsobit ztrátu kontroly a může dojít k poškození skútru.

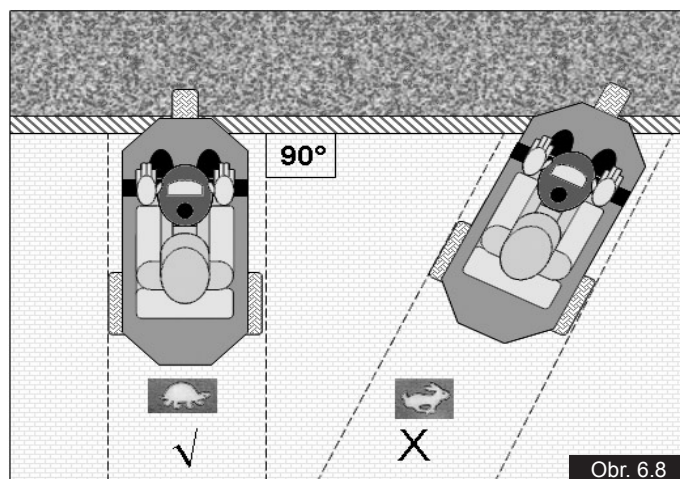
6.12 SJÍŽDĚNÍ OBRUBNÍKU NEBO SCHODU

Při sjíždění obrubníku překonávejte obrubník kolmo (pod úhlem 90°), ale zvolte nižší rychlost.

Jeďte pomalu dopředu a nechte skútr lehce sjet obrubník.

Jako první překonává obrubník přední kolo nebo kola.

Zadní stabilizační kola se mohou při sjíždění dostat do kontaktu s obrubníkem. Jedná se o normální jev při sjíždění (Obr. 6.8).



Obr. 6.8

6.13 POUŽITÍ V BLÍZKOSTI VODNÍCH PLOCH

Pokud používáte skútr v blízkosti vodních ploch, buďte velmi opatrní. Lodní plavební kanály, pláže, nábřeží a břehy řek mohou být nebezpečné.

⚠NEBEZPEČÍ!

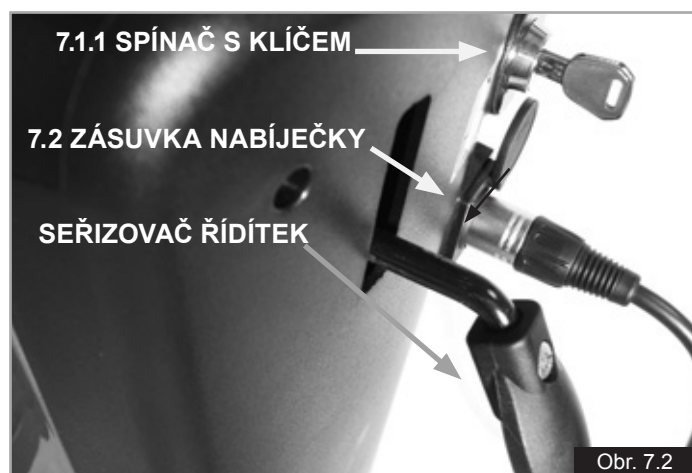
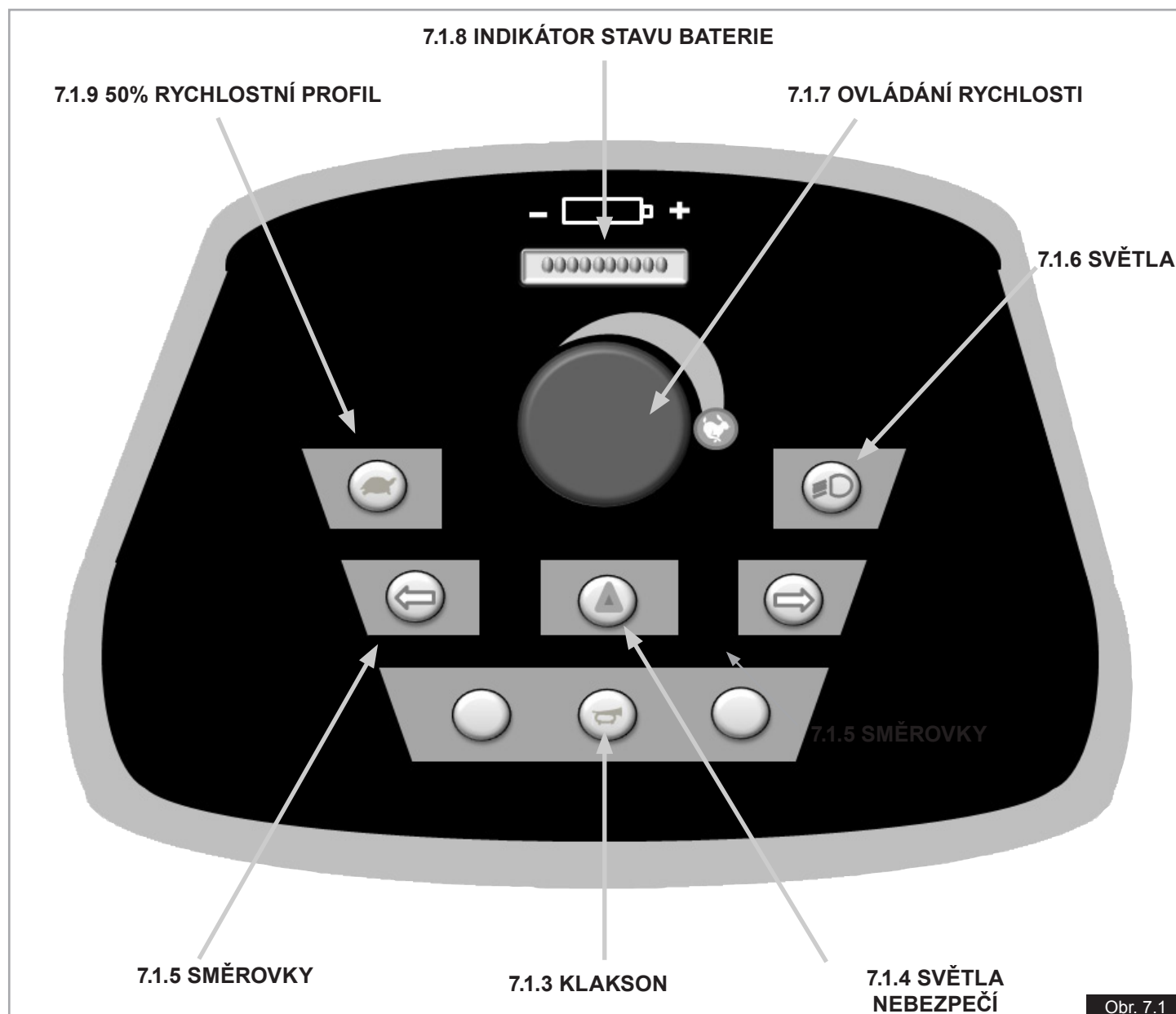
- Nejezděte po nakloněném povrchu, který vede do vody.
- Pokud je to možné, udržujte dostatečnou vzdálenost od vody (nejméně jedna délka skútru).
- Dávejte pozor na skryté překážky, jako jsou kořeny stromů, kanalizační víka a kotvicí oka, protože by při náhlém nárazu mohlo dojít ke ztrátě kontroly.
- Jeďte pomaleji.
- Nikdy necouvejte směrem k vodě.
- Nevyjíždějte ani nesjíždějte svahy v blízkosti vody.
- Pokud možno používejte chodníky.
- Používejte klakson, abyste okolní osoby upozornili na svou přítomnost.
- Nikdy nemanévrujte kolem chodců, pokud jste v blízkosti vody.
- Nejezděte ve svazích s hlubokým pískem, štěrkem, blátem a mokrou trávou.
- Za silného větru dbejte na to, aby se volné části oděvu, jako jsou čepice a přikrývky, nezamotaly do ovládacích prvků nebo vám dočasně nezablokovaly výhled.
- Za bouřky se nepřibližujte k vodě.
- Pokud stojíte, vypněte skútr spínačem s klíčem.
- Dodržujte všechny místní zákony, předpisy a nařízení.

⚠POZOR!

- Vždy důkladně vyčistěte skútr, pokud je znečištěný blátem, pískem, solí nebo jinými nečistotami.
- K čištění nepoužívejte vysokotlaké čističe (viz kapitola 11).

7.0 Řídicí systém skútru

7.1 OVLÁDACÍ PANEL SKÚTRU



7.1.1 SPÍNAČ S KLÍČEM – ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ

Spínač s klíčem zapíná a vypíná elektronický řídicí systém, který pak napájí motor skútru.

- Pokud chcete skútr zapnout, zasuňte klíč do spínače a otočte jej o 90° po směru hodinových ručiček.
- Pokud chcete skútr vypnout, otočte klíč zpět a vytáhněte ho (Obr. 7.2).

VAROVÁNÍ!

- Nepoužívejte spínač s klíčem k nouzovému zastavení. (Jinak může dojít ke zkrácení životnosti součástí hnacího ústrojí skútru.)
- Aby nedošlo k neočekávanému nebo neúmyslnému pohybu skútru a také pro úsporu energie baterie se doporučuje vypnout spínač s klíčem, když skútr stojí nebo se nepoužívá.

7.1.2 OVLÁDACÍ PÁKA (POSUVNÁ)

Je umístěna na řídítkách. Rychlost a směr jízdy dopředu nebo dozadu se ovládá prostřednictvím posuvné ovládací páky.

Pravou rukou jemně zatáhněte nebo stiskněte levým palcem a rozjedte se se skútrelem dopředu. Míra pohybu posuvné ovládací páky proporcionálně odpovídá rychlosti skútru.

Levá ruka nebo pravý palec ovládají pohyb skútru dozadu a rovněž ovládají rychlost skútru při couvání.

Po uvolnění se páka automaticky vrátí do výchozí polohy a skútr jemně zastaví. Brzdění se aktivuje po uvolnění posuvné ovládací páky (Obr. 7.3).

VAROVÁNÍ!

Výchozí výrobní nastavení je popsáno výše. Uvědomte si, že ovládání můžete být naprogramováno obráceně, zejména pokud jste druhým uživatelem.

Při brzdění se rozsvítí dobře viditelná diodová brzdová světla. Jsou funkční, i když jsou zapnutá světla skútru.

UPOZORNĚNÍ: Pomocí programování lze zaměnit ovládání jízdy vpřed a vzad z pravoručního ovládání na levoruční. Kontaktujte autorizovaného prodejce Sunrise.

VAROVÁNÍ!

Pokud chcete změnit směr jízdy vpřed na couvání a obráceně, je důležité nejdříve zastavit. Před nasedáním na skútr nebo sesedáním z něj vždy vypněte řídicí systém skútru pomocí spínače s klíčem.

7.1.3 KLAKSON

Po stisknutí tohoto tlačítka se rozezní klakson.

7.1.4 SVĚTLA NEBEZPEČÍ

Pokud je skútr zapnutý, po stisknutí tohoto tlačítka současně začnou blikat přední a zadní diodová směrová světla.

Rozsvítí se také vizuální kontrolky na směrových tlačítkách na bloku tlačítek.

Opakovaným stiskem tlačítka vypnete výstražná světla.

7.1.5 SMĚROVKY

Po stisknutí tlačítka blikají přední a zadní diodová směrová světla a indikují, že zapínáte skútr. Na bloku tlačítek začne blikat diodová kontrolka. Také přední směrová světla mají speciální rozšířenou čočku, která je vidět z většiny jízdních pozic.

Směrová světla vypnete opakovaným stiskem tlačítka.

7.1.6 SVĚTLA

Po stisknutí tlačítka se rozsvítí přední diodový hlavní světlomet a zadní diodová světla.

UPOZORNĚNÍ: Pokud zapomenete vypnout světla, po vyjmutí klíče ze spínače světla automaticky zhasnou.

VAROVÁNÍ!

Dříve, než vyjedete v noci nebo za snížené viditelnosti, zkontrolujte, zda světla a směrová světla správně fungují a zda jsou čočky čisté.

7.1.7 OVLÁDÁNÍ RYCHLOSTI

Umožňuje přednastavit požadovanou rychlost skútru. Otočením voliče proti směru hodinových ručiček zpomalíte a můžete skútr jemně ovládat. Otočením po směru hodinových ručiček zvýšíte rychlost na maximum. Mějte na paměti, že dobrým řidičem se stanete pouze díky praxi. Najděte bezpečné místo a vyzkoušejte si ovládání skútru a seznamte se s ovládacími prvky a funkcemi.

VAROVÁNÍ!

Z důvodu bezpečnosti řidiče a ostatních chodců společnost Sunrise Medical doporučuje při jízdě po chodníku a stezkách pro chodce přednastavit rychlost skútru na nejvýše 6 km/h.

7.1.8 Stav baterie

Indikuje zbývající kapacitu baterií. Zelená znamená plně nabitě baterie. Při poklesu zbývající kapacity se kontrolka rozsvítí červeně. Červeně svítící kontrolka varuje, že baterie mají méně než poloviční kapacitu (7.1.9). Uvědomte si, že hodnota měřiče kolísá při rozjezdu nebo jízdě do kopce. Jedná se o normální jev. Měření je přesnější, když skútr jede po rovném povrchu.

7.1.9 50% rychlostní profil, (tlačítko želva).

Tímto tlačítkem se rychlost skútru změní na přednastavenou hodnotu 50 % maximální rychlosti a omezí se akcelerace a decelerace.

Tento stav je ideální při jízdě uvnitř budov nebo v uzavřených prostorech.

K normálnímu jízděmu stavu se vrátíte opakovaným stiskem tlačítka (Obr. 7.2.4).

Když je tento režim aktivní, rychlost skútru lze dále snížit pomocí otočného voliče rychlosti.

7.2 NABÍJECÍ ZÁSUVKA:

VAROVÁNÍ!

Nabíjecí zásuvka smí být používána pouze pro připojení nabíječky ke skútru.

Nabíjecí zásuvka nesmí být používána k napájení jiných zařízení energií.

Po připojení neschválených elektrických zařízení může dojít k poškození řídicího systému nebo k porušení elektromagnetické kompatibility skútru.

Po odpojení nabíječky vždy zakryjte zásuvku krytem. (Obr. 7.4).

Podrobné informace o nabíjení najdete v kapitole 9.0.

7.3 PROGRAMOVÁNÍ:

Z výroby je skútr nastaven tak, aby parametry řídicí jednotky odpovídaly většině jízdních stylů a preferencí. Nicméně řídicí systém skútru je velmi všestranný a umožňuje přeprogramování některých funkcí.

V případě potřeby může autorizovaný prodejce Sunrise Medical pomocí programovací zásuvky (umístěné v hlavní řídicí jednotce) přeprogramovat váš skútr.

Autorizovaný prodejce Sunrise Medical rovněž může prostřednictvím programovací zásuvky provést diagnostiku a získat užitečné servisní informace.

K programování řídicí jednotky je nutné speciální programovací zařízení (software pro přenosný počítač nebo PC), který má k dispozici pouze autorizovaný prodejce Sunrise Medical.

NEBEZPEČÍ!

- Skútr smí programovat pouze autorizovaný personál vyškolený společností Sunrise Medical.
- Nesprávná nastavení ovladače mohou vést k jízdě mimo bezpečné limity a může způsobit vznik škody nebo zranění.

UPOZORNĚNÍ: Společnost Sunrise Medical nepřebírá odpovědnost za poškození nebo zranění, k nimž došlo kvůli nečekanému pohybu nebo zastavení skútru následkem nevhodného programování nebo neschváleného použití skútru.



Obr. 7.4

7.4 POUŽÍVÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Pokud jste novým uživatelem skútru, doporučujeme vyzkoušet si jízdu v bezpečném prostoru a na rovném povrchu. Zasuňte klíč do spínače, ale skútr nezapínejte. Nasedněte na skútr podle pokynů v kapitole 4.16.

7.5 ZÁKLADNÍ JÍZDNÍ TECHNIKY

Ujistěte se, že jste správně usazeni na sedadle a pohodlně dosáhnete na všechny ovládací prvky skútru.

1. Ovladačem rychlosti nastavte nejnižší rychlost.
2. Otočte klíč po směru hodinových ručiček (o 90°) a zapněte skútr.
3. Jemně ovládejte posuvnou ovládací páku na řídítkách – viz postup popsany v kapitole 7.3. Budete pomalu zrychlovat. Uvolněte páku a pomalu zastavíte. Zkoušejte tyto dvě základní funkce, dokud si na ně nezvyknete.
4. Řízení skútru je snadné a logické. Nezapomeňte při zatáčení na dostatečný prostor, abyste zadními koly nenarazili do překážky.
5. Nezkracujte si cestu kolem rohů chodníků, protože zadní kolo může vyjet z chodníku a může dojít k problémům, zejména když je roh velmi hrubý. Nikdy neobjíždějte překážku ostrou zatáčkou.
6. Při vjíždění do úzkých míst, například do dveří, nebo při otáčení nejdříve zastavte skútr, pak otočte řídítka do směru, kterým chcete jet. Poté se pomalu rozjeďte. Skútr zatočí přesně na požadované místo. Také se doporučuje nastavit přednastavenou rychlost na nižší hodnotu, abyste mohli bezpečně ovládat skútr na úzkých místech.

NEBEZPEČÍ!

Při couvání buďte mimořádně opatrní, protože máte omezený výhled.

UPOZORNĚNÍ: Couvání skútru se ovládá pravým palcem nebo prsty levé ruky na posuvné ovládací páce.

NEBEZPEČÍ!

Při několika prvních jízdách jezděte se skútre v prostoru, ve kterém se nevyskytují překážky a chodci. Před jízdou se skútre nastavte výšku sedadla podle vašich požadavků. Úhel řídítek s panelem nastavte tak, abyste dosáhli optimální bezpečnosti a pohodlí.

NEBEZPEČÍ!

- Pokud používáte skútr na veřejných komunikacích a chodnicích, dávejte pozor na chodce a věnujte pozornost mimořádným situacím.
- Dávejte pozor zejména na děti a domácí mazlíčky.
- Na veřejných místech jezděte opatrně a s ohledem na ostatní osoby.
- Při manévrování ve stísněných prostorech, včetně obchodů, zvolte minimální rychlost.
- Pokud necháte skútr bez dozoru, zaparkujte ho tak, aby nepřekážel chodcům ani ostatním účastníkům silničního provozu.
- Z důvodu bezpečnosti mějte klíč stále při sobě.
- Z důvodu bezpečnosti řidiče a ostatních chodců společnost Sunrise Medical doporučuje při jízdě po chodníku a stezkách pro chodce přednastavit rychlost skútru na nejvýše 4 mph / 6 km/h.

7.6 BRZDĚNÍ

Pokud chcete skútr zastavit, jednoduše uvolněte posuvnou ovládací páku. Ruce nechte na řídítkách. Postupně se automaticky aktivují dva typy brzdění:

- Automatické rekuperační brzdění, které zastaví skútr.
- Automatická parkovací brzda se automaticky aktivuje po zastavení skútru. Automatická parkovací brzda drží skútr na místě i ve svahu.

UPOZORNĚNÍ: Jedná se o dvoustupňový proces a není okamžitý. Nejdříve skútr zpomalí a zastaví, pak se aktivuje parkovací brzda. Při dalším rozjezdu se parkovací brzda automaticky uvolní. Pokud na chvíli stisknete ovládací páku a pak ji uvolníte, parkovací brzda se uvolní a pak se znovu zapne po asi polovině otáčky kola.

7.7 POMOCNÁ PARKOVACÍ BRZDA

(Obr. 7.5).

Skútr je vybaven pomocnou parkovací brzdou. Pokud je zvolen režim volnoběhu, pomocnou parkovací brzdu lze ovládat zatažením za ruční brzdovou páku (A) na levé straně řídítek. Tím se aktivuje pomocná brzda zadních kol, aby v režimu volnoběhu nedošlo k nechtěnému pohybu (pohon odpojený).

Pokud chcete tlačít skútr ve volnoběžném režimu, uvolněte pomocnou parkovací brzdu zatažením za malou páčku (B).

NEBEZPEČÍ!

- Po dokončení manipulace ve volnoběžném režimu vždy znovu zapněte jízdní režim přesunutím volnoběžné páky do jízdní polohy.
- Nepoužívejte pomocnou parkovací brzdu ke zpomalování při běžné jízdě.

7.8 NOUZOVÉ BRZDĚNÍ – SPÍNAČ S KLÍČEM

V případě nepravděpodobného a nechtěného pohybu skútru vypněte spínač s klíčem a skútr se okamžitě zastaví. Nouzové brzdění je velmi účinné, ale mimořádně prudké, a nesmí se používat při běžné jízdě.

7.9 VYPNUTÍ

Skútr vždy vypněte spínačem s klíčem.



8.0 Odstraňování závad – displej

8.1 PRŮVODCE NA DISPLEJI BATERIE

(Obr. 7.6).

Pokud se na displeji skútru zobrazí diagnostická chyba, vždy se obraťte na autorizovaného prodejce Sunrise Medical.

Měřič baterie indikuje stav řídicího systému a zbývající kapacitu baterií.

Indikátor nabití baterie nepřetržitě svítí:

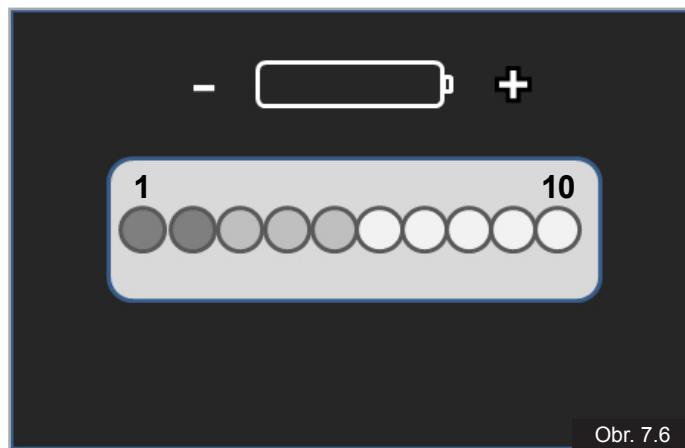
Toto zobrazení znamená, že vše je v pořádku a displej zobrazuje stav nabití baterií.

UPOZORNĚNÍ: Počet svítících diod se mění za různých podmínek zátěže, například při stoupání. Tento stav je normální. Přesnější hodnoty získáte při jízdě na rovném povrchu.

Bliká jedna nebo několik diod měřiče baterie:

Závada skútru – diodový měřič baterie zobrazuje závadu řadou blikajících diod.

Blikající diody indikují, že bezpečnostní obvody ovládacího systému jsou spuštěny a řídicí systém brání v pohybu skútru.



8.2 NÁVOD JAK SI POMOCI SÁM:

POČET BLIKAJÍCÍCH DIOD	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
2	Nízké napětí baterie	Je nutné nabít baterii nebo je špatný spoj k baterii. Zkontrolujte spoje k baterii. Pokud jsou spoje dobré, zkuste baterii nabít.
3	Vysoké napětí baterie	K systému bylo připojeno příliš vysoké napětí. Je to obvykle způsobeno špatným spojením baterie. Zkontrolujte spoje baterie. Zkontrolujte, jestli používáte nabíječku, která byla dodána se skútre, nebo její schválenou náhradu.
5	Chyba elektromagnetu brzdy	Brzda motoru má špatný kontakt. Zkontrolujte kontakty brzdy a motoru. Zkontrolujte, zda jsou kontakty systému bezpečné.
6	Chyba ovládací páky	Je zjištěna chyba ovládací páky. Před zapnutím skútru zkontrolujte, zda je ovládací páka v neutrální poloze.
7	Chyba ovládací páky	Je zjištěna chyba ovládací páky. Před zapnutím skútru zkontrolujte, zda je ovládací páka v neutrální poloze.
8	Motor je odpojený	Motor má špatný kontakt. Zkontrolujte všechny přípojky a vodiče mezi motorem a napájecím modulem. Zkontrolujte polohu volnoběžné páky.
9	Případná závada řídicí jednotky	Zkontrolujte všechny zástrčky a zásuvky.
10 + pípnutí	Volnoběh je aktivní	Byla aktivována volnoběžná páka a vypínací mechanismus brzdy motoru. Zkontrolujte polohu volnoběžné páky a zvolte režim Drive (jízda). Závadu smažete vypnutím a opětovným zapnutím.

Co dál?

- Vypněte skútr.
- Zkontrolujte, jestli se neuvolnily nebo neodpojily zástrčky a zásuvky.
- Zkontrolujte stav baterie a podle potřeby ji dobijte.
- Pokud nedokážete odhalit problém, zkuste použít výše uvedeného průvodce.
- Znovu zapněte skútr a zkuste s ním jet.

VAROVÁNÍ!

- Pokud se bezpečnostní obvody opět spustí, skútr vypněte a nepokoušejte se jej používat.
- Obraťte se na autorizovaného dodavatele společnosti Sunrise Medical.

Ostatní jízdní závady

Pomalý nebo loudavý pohyb

Pokud skútr nejede plnou rychlostí nebo nereaguje dostatečně rychle a baterie je v dobrém stavu, zkontrolujte nastavení maximální rychlosti. Pokud nastavení rychlosti nenapraví problém, může se jednat o chybu, která není nebezpečná.

Pohon není k dispozici

Je připojená nabíječka?
Systém je blokován a nelze jet. Tento stav může být způsoben připojenou nabíječkou baterie. Odpojte nabíječku.

Obraťte se na svého autorizovaného dodavatele společnosti Sunrise Medical.

9.0 Baterie a nabíjení

VAROVÁNÍ!



Přečtěte si uživatelskou příručku dodanou s nabíječkou. Všeobecné postupy a účinky na rušení se skútre a bateriemi zůstávají v platnosti.

- V blízkosti baterií nekuřte.
- Nevystavujte žádnou část baterie přímému teplu (tzn. otevřenému plameni, plynovému hořáku).
- Při nabíjení umístěte nabíječku vždy na tvrdý povrch v dobře větrané místnosti.
- Nikdy nenabíjejte baterie ve venkovním prostředí.

9.1. SPECIFIKACE BATERIE A NABÍJEČKY:

Baterie:

S400 = 24 V (2× 12 V) / 38 Ah, typ AMG, bezúdržbová

S425 = 24 V (2× 12 V) / 55 Ah, typ AMG, bezúdržbová

S700 = 24 V (2× 12 V) / 75 Ah, typ AMG, bezúdržbová

Rozměry:

Viz technické údaje.

UPOZORNĚNÍ: Volitelně jsou k dispozici baterie s různou kapacitou.

Rozměry:

Viz technické údaje.

Nabíječka:

Konektor: 3pinový konektor Neutrik

Nabíječka: 24 V ss 8 A cyklický (S700–S425)

24 V ss 5 A cyklický (S400)

VAROVÁNÍ!

K nabíjení baterií používejte pouze nabíječku dodávanou se skútre.

9.2 ELEKTRICKÉ POJISTKY:

Aby nedošlo k přetížení skútru, byly do kabelových svazků vloženy pojistky. Pojistky automaticky odpojí baterii od elektrického vedení a řídicích systémů skútru v případě elektrického zkratu.

Pokud se domníváte, že jsou pojistky přepálené, obraťte se co nejdříve na svého autorizovaného dodavatele Sunrise Medical, který provede úplnou diagnostiku pro určení příčiny původní závady.



VAROVÁNÍ!

- Nepokoušejte se sami vyměňovat pojistky.
- Nepokoušejte se přemostit pojistku, bylo by to velmi nebezpečné. Pokud se domníváte, že došlo k závadě, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce Sunrise Medical.

9.3 BATERIE

Všechny výstrahy a podrobný proces odstranění závad najdete v kapitole 5.3 Baterie na stranách 18 a 19.

9.4 VŠEOBECNÉ INFORMACE O BATERÍCH

Konstrukce baterií ve výrobcích pro zajištění mobility se podstatně liší od konstrukce baterií, používaných například pro startování auta.

Autobaterie jsou konstruovány tak, aby uvolnily velké množství energie za krátkou dobu, zatímco baterie určené do výrobků k zajištění mobility (obvykle zvané baterie s hlubokým cyklem), uvolňují energii rovnoměrně po dlouhou dobu.

Ve výrobcích k zajištění mobility se obvykle používají dvě 12 V baterie, což dává napětí celkem 24 voltů.

Velikost baterie (tzn. její dostupná kapacita) se vyjadřuje v ampérech za hodinu, např. 75 Ah. Čím je číslo vyšší, tím větší je velikost baterie, její hmotnost a tím delší vzdálenost s ní můžete ujet. Sunrise Medical standardně osazuje do skútrů tohoto typu bezúdržbové baterie.

9.5 BEZÚDRŽBOVÉ BATERIE:

Baterie dodávané se skútreem jsou baterie typu AGM, ve kterých je elektrolyt nasáknutý do netkané textilie ze skelného vlákna (Absorbed Glass Matt) a uzavřeny v tělese baterie. Jak již název napovídá, baterie nevyžadují žádnou údržbu kromě pravidelného nabíjení. Jsou podobné gelovým bateriím. Baterie nebyly testovány pro leteckou přepravu a nejsou schváleny podle předpisů IATA.

9.6 PÉČE O BATERIE:

V průběhu let se technologie baterií pohnula dopředu, bohužel tomu tak však není u některých rad v oblasti péče o baterie.

To vedlo ke vzniku mnoha nejasných a často protikladných pokynů, jak 'nejlépe' pečovat o baterie. Tento oddíl pomůže k rozptýlení některých z těchto mýtů a legend.

Níže je uveden plán péče o baterie pro bezúdržbové baterie. Tento plán byl odsouhlasen mezi Sunrise Medical a výrobcem baterií, abyste z vašich baterií získali to nejlepší. Pokud se postupujete podle jiného plánu péče, může to mít za následek nižší než očekávaný výkon Vašeho vozidla k zajištění mobility.

9.7 PLÁN PÉČE O BEZÚDRŽBOVÉ BATERIE:

Používejte pouze nabíječku schválenou ze strany Sunrise Medical, která je kompatibilní s nabíjeným vozidlem.

- Nabíjejte baterie každou noc, bez ohledu na to, do jaké míry jste v průběhu dne používali výrobek k zajištění mobility.
- Nepřerušujte cyklus nabíjení.
- Pokud Váš výrobek k zajištění mobility nebudete používat, nechte jej připojený k nabíječce až do doby, než jej budete opět potřebovat. Tím se baterie nepoškodí, pokud zůstane síťová zásuvka/zástrčka zapnutá. Pokud bude síťová zásuvka/zástrčka vypnuta, avšak síťový kabel v ní zůstane zasunutý, mohlo by dojít k postupnému vybíjení baterie.
- Pokud nebudete vozidlo používat delší dobu (více než 1 týden), nabíjete úplně baterie a pak odpojte od baterie síťový kabel. Pokud chcete skútr znovu používat, před použitím nabíjete baterie po dobu 24 hodin.
- Pokud nenecháte baterie dobít, poškodí se a může to vést ke kratší dojezdové vzdálenosti nebo k jejich předčasnému selhání.
- Nedobíjejte baterie v průběhu dne. Počkejte do večera a nechte baterie nabíjet přes celou noc.
- Obecně platí, že úplné nabití bezúdržbových baterií trvá déle než u "mokrých" olověných baterií s kyselinou.
- Nabíjejte baterie nejméně 8 hodin, aby byly baterie plně nabité.

- Koncovky baterie je třeba pravidelně kontrolovat, zda nejeví známky koroze. Pokud je zjevná jakákoli koroze, koncovky zcela očistěte (nejlépe drátěným kartáčem) a opět namažte vazelinou a ne běžným mazivem. Zajistěte, aby matice a šroub koncovky, kabelová spona a obnažený kabel byly zcela pokryty vazelinou.
- Pokud budete dodržovat všechny tyto body, bude baterie zdravější, vozík bude mít pro uživatele delší dojezd a baterie budou mít delší životnost.
- Použité baterie můžete vrátit společnosti Sunrise Medical, prodejci nebo je můžete předat specializované firmě k ekologické likvidaci.

9.8 VŠEOBECNÉ INFORMACE O NABÍJEČKÁCH:

Externí nabíječka je určena k nabíjení dvou 12V baterií gelového typu zapojených do série (= 24 V).

9.9 VŠEOBECNÉ INFORMACE O NABÍJEČKÁCH:

VAROVÁNÍ!

Používejte pouze cyklické nabíječky určené pro gelové trakční baterie s maximálními výstupními hodnotami 24 V / 10 A.

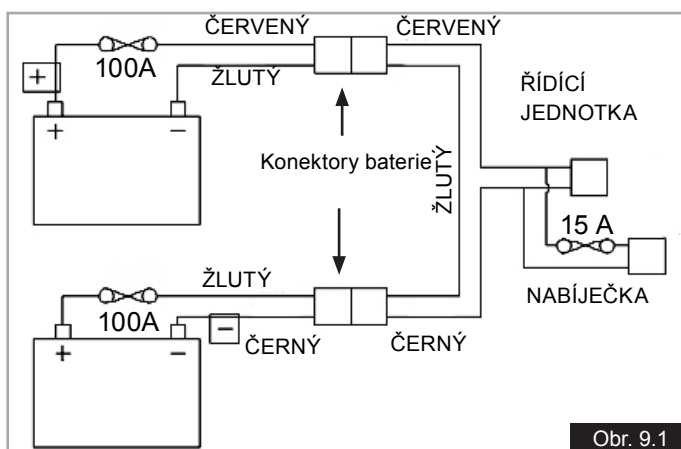


Další informace o fungování nabíječky naleznete v návodu dodávaném s nabíječkou.

UPOZORNĚNÍ: Jestliže není nabíječka připojena ke skútru, nebude dodávat napětí pro nabíjení.

VAROVÁNÍ!

Může se stát, že se v důsledku používání mírně zvýší teplota kovové schránky nabíječky.



Obr. 9.1

9.10 BEZPEČNOSTNÍ CHARAKTERISTIKY NABÍJEČKY:

Nabíječka má takové vlastnosti, které brání vzniku nebezpečí nebo nehody v důsledku připojení baterií nesprávným způsobem, přehřátí způsobeného chybovými stavy nebo pokusu o nabíjení nesprávným napětím.

Tříkolíková síťová zástrčka pro použití ve Velké Británii obsahuje výměnnou pojistku. Hodnota této pojistky je uvedena na štítku nabíječky.

⚠VAROVÁNÍ!

- Pojistky vždy nahraďte pojistkami stejného typu a stejné hodnoty.
- Nasazení jiných pojistek může mít za následek poškození nabíječky nebo její nesprávné fungování.
- Pokud je Vaše nabíječka specifikována pro použití v kontinentální Evropě, bude obsahovat evropskou dvoukolíkovou zástrčku, která nemá pojistku. V tomto případě je pojistka umístěna v čelním panelu nabíječky.

9.11 POSTUP PRO PŘIPOJENÍ NABÍJEČKY A NABÍJENÍ:

Skútr lze nabíjet prostřednictvím nabíjecí zásuvky v zadní části řídítek s panelem. Obr. 9.2

- Vypněte skútr.
- Nejdříve připojte nabíječku ke skútru.
- Připojte nabíječku k síťovému napájení s použitím síťové zástrčky a zapněte ji.
- ČERVENÁ DIODA se rozsvítí a indikuje zapnuté napájení (Obr. 9.3).
- Blikající ČERVENÁ DIODA indikuje závadu.
- ŽLUTÁ DIODA se rozsvítí a indikuje nabíjení baterií (Obr. 9.3).
- Blikající ŽLUTÁ DIODA indikuje nesprávně připojenou nebo nepřipojenou baterii.
- ZELENÁ DIODA svítí, když je nabíjecí cyklus dokončen (Obr. 9.3).

⚠POZOR!

- Nenechávejte nabíječku připojenou k baterii, pokud je odpojená od elektrické sítě nebo vypnutá. Může to mít za následek poškození baterie způsobené hlubokým vybitím v průběhu času.
- Odpojte nabíječku ze sítě a pak odpojte nabíječku od skútru.

⚠VAROVÁNÍ!

- Když bliká červená dioda, odpojte nabíječku ze sítě a kontaktujte autorizovaného prodejce Sunrise Medical.

9.12 BEZPEČNOSTNÍ A VAROVNÁ UPOZORNĚNÍ K NABÍJEČKÁM:

⚠VAROVÁNÍ!

- Nabíječka je určena k použití v interiéru. Nepoužívejte ji venku a nevystavujte ji působení deště, sněhu, stříkající vody či vlhka.
- Při nákupu náhradních baterií nebo nabíječky se vždy poraďte se servisním technikem Sunrise Medical.
- Pro snížení rizika poškození elektrické zástrčky a kabelu při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale uchopte zástrčku.
- Umístěte kabel tak, aby na něj nikdo nešlapal, neklopýtal přes něj, aby kabel nebyl poškozen jiným způsobem, vystaven nepříznivým podmínkám nebo nehrozilo nebezpečí přejetí.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel, pokud to není nezbytně nutné.
- Použití nevhodného prodlužovacího kabelu může mít za následek vznik rizika požáru nebo zásahu elektrickým proudem.
- Pokud bude nutno použít prodlužovací kabely, zkontrolujte, zda je na zástrčce prodlužovacího kabelu stejný počet kolíků o stejné velikosti a stejném tvaru jako na zástrčce nabíječky a že je prodlužovací kabel správně zapojený a v dobrém, stavu co se týká elektrických parametrů.

UPOZORNĚNÍ: Skútr může být bezpečně připojen k nabíječce několik týdnů. Pokud skútr nebude delší dobu používán, nejdříve plně nabijte baterie a pak je odpojte od skútru. Skladujte baterie při pokojové teplotě.



Obr. 9.2



Obr. 9.3

9.13 DOJEZD VAŠEHO VOZIDLA:

Dojezd je vypočítán v souladu s mezinárodním standardním testem podle normy ISO 7176 Část 4, Invalidní vozík – Spotřeba energie – Teoretický dojezd. Tento test je standardní metodou, podle které různí výrobci měří nebo počítají dojezd za stejných podmínek, a zákazníci tak mohou přímo porovnávat dojezd různých modelů skútrů.

Tato zkouška se provádí za řízených podmínek s novými, plně nabitými bateriemi na rovném testovacím povrchu a s uživatelem o hmotnosti 100 kg.

Teoretický maximální dojezd je následující:

S400 = 25 km

S425 = 25 km

S700 = 35 km

Tyto hodnoty jsou teoretickými maximálními hodnotami a jsou ovlivňovány (nejčastěji zkracovány) jedním nebo kombinací několika faktorů uvedených v kapitole 9.15.

9.14 MAXIMÁLNÍ MOŽNÝ DOJEZD VOZIDLA

Na základě průmyslových testů pro podobné výrobky a velikosti baterií byl zjištěn maximální možný dojezd vozidla:

S400 – 36 km

S425 – 42 km

S700 – 55 km

Tyto hodnoty jsou teoretickými maximálními hodnotami dojezdu a jsou ovlivňovány (nejčastěji zkracovány) jedním nebo kombinací několika faktorů uvedených v kapitole 9.15.

9.15 FAKTORY, KTERÉ OVLIVŇUJÍ TEORETICKÝ DOJEZD VOZIDLA

- Hmotnost uživatele vyšší nebo nižší než 100 kg.
- Baterie, jejich nabití, stáří a stav jsou horší než dokonalé.
- Terén/povrch je těžký, např. velmi kopcovitý, skloněný, blátivý, sypký, hrubý nebo obsahující šterk, trávu, sníh nebo led.
- Skútr pravidelně překonává obrubníky.
- Okolní teplota je velmi vysoká nebo velmi nízká.
- Nesprávný tlak v jedné nebo více pneumatikách.
- Časté rozjíždění a zastavování.
- Používání elektrického vybavení, např. světel a směrových světel.

UPOZORNĚNÍ:

- Kapacita baterie použitá na skútru poskytne dostatečný dojezd pro většinu požadavků uživatele.
- Pokročilý způsob jízdy, jako je vyhýbání se obrubníkům a používání chodníků místo neupraveného terénu, může pomoci dosáhnout delšího dojezdu.
- Správné každodenní nabíjení baterií rovněž pomáhá zlepšit dojezd a životnost baterií.

10.0 Nastavení

VAROVÁNÍ!

- Skútr nastavujte jen tehdy, pokud jste k tomu způsobilí.
- Pokud nastavení nebudou správná, může dojít k vážným zraněním nebo poškození.
- Pokud si nejste jistí, kontaktujte prodejce Sunrise Medical s žádostí o pomoc.

10.1 NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

- Demontujte kryt baterie, abyste získali přístup ke šroubům nastavení výšky sedadla.
- Demontujte zajišťovací šroub sloupku sedadla (Obr. 10.1).
- Výšku sedadla lze nastavit v rozsahu 50 mm.
- Jakmile je nastavena požadovaná poloha, znovu zasuňte šroub do sloupku sedadla a utáhněte ho utahovacím momentem 25 Nm.



Obr. 10.1

10.3 PROGRAMOVÁNÍ:

Při expedici z továrny je skútr naprogramován tak, aby co nejlépe vyhovoval všeobecným požadavkům našich zákazníků. Jedná se o generický nebo výchozí program. Nicméně pokud je nutné udělat změny, kontaktujte vašeho prodejce. Specializovaný pracovník naprogramuje skútr tak, aby ho přizpůsobil vašim požadavkům.

UPOZORNĚNÍ: K programování invalidního vozíku je zapotřebí programátor nebo programovací software pro PC s příslušným připojovacím vodičem.

NEBEZPEČÍ!

- Nikdy neprogramujte skútr sami.
- Řídicí jednotku skútru smí programovat pouze autorizovaný personál vyškolený společností Sunrise Medical.
- Nesprávné nastavení řídicí jednotky může způsobit, že jízdní profil bude mimo bezpečné meze, a tak může dojít k poškození nebo ke zraněním.

11.0 Čištění

11.1 CELKOVÉ ČIŠTĚNÍ:

VAROVÁNÍ!

Zajistěte, aby bylo ovládání před čištěním vypnuto.

- Jednou týdně otřete skútr vlhkou (ne mokrou) utěrkou.
- Musíte vysušit veškeré součásti, které zůstaly mokré či vlhké po čištění nebo po používání skútru za mokra nebo ve vlhkém prostředí.
- Pokud skútr používá více osob, je třeba jej pečlivě čistit, aby nedošlo ke křížové infekci.
- K tomuto úkonu použijte značkový desinfekční prostředek. Věnujte pozornost pokynům výrobce desinfekčního prostředku, který používáte.
- Zkontrolujte čalounění sedáku, zda není natržené, nejsou na něm vruby, není opotřebené, či zeslabené zejména v blízkosti kovových součástí, protože by to mohlo způsobit nevhodnou pozici či horší úroveň komfortu a uvolnění tlaku.

11.2 ČIŠTĚNÍ SEDADLA:

Veškeré součásti a příslušenství, jako jsou držáky berlí, je třeba očistit vlhkou utěrkou.

Opěrka hlavy, opěrky rukou a břišní pásy musejí být čištěny vlhkou utěrkou.

POZOR!

K čištění skútru nepoužívejte hadici ani parní čistič.

11.3 ČIŠTĚNÍ SYSTÉMU OVLÁDÁNÍ:

Vyčistěte řídicí systém a blok tlačítek utěrkou navlhčenou v ředěném čisticím prostředku. Při čištění bloku ovládacích tlačítek nepoužívejte velké množství vody nebo velkou sílu.

POZOR

Nikdy nepoužívejte abrazivní čističe nebo hořlavé čističe s obsahem alkoholu.

12.0 Přeprava a skladování

12.1 TEPLOTA A VLHKOST PŘI SKLADOVÁNÍ:

Teplota skladování: Min: -40°C Max: 65°C

Relativní vlhkost (nekondenzující): Min:5% Max: 95%

POZOR!

- Dříve než budete cestovat, obraťte se na příslušného přepravce.
- Přepravce Vám bude schopen poskytnout podrobné informace o případných speciálních požadavcích a pokyny.

12.2 POUŽÍVÁNÍ SKÚTRU VE VLAKU

Pokud chcete váš skútr používat ve vlaku, při plánování cesty kontaktujte železniční společnost. V železničních vagonch jsou v prostoru pro invalidní vozíky učiněna opatření, abyste během přepravy mohli sedět ve vašem skútru. Uvědomte si, že celková délka skútru může být větší než délka prostoru pro invalidní vozíky v železničním vagonu.

Při plánování cesty byste měli kontaktovat železniční společnost, jestli je k dispozici vhodný přístup na nádraží, nástupní plošina do železničního vagonu, jestli je ve vagonu k dispozici prostor pro vozíčkáře. Doporučujeme kontaktovat železniční společnost a zjistit potřebné informace. Nástupní plošina musí mít dostatečnou nosnost pro skútr a přepravovanou osobu. Sklon nástupního prostoru nesmí být větší než maximální bezpečný sklon přípustný pro skútr. Schody ani hrany nesmějí být vyšší než přípustná výška překážky, kterou lze překonat skútre. Musí být k dispozici dostatečný prostor pro otáčení v rámci přístupového prostoru k vlaku a nástupního prostoru do vlaku.

Většina železničních společností vám po předchozí domluvě poskytne asistenci. Doporučujeme mít k dispozici návod k obsluze při plánování cesty a kontaktu s železniční společností.

12.3 DALŠÍ PŘEPRAVNÍ POŽADAVKY

Skútr lze přepravovat po silnici, po železnici, po moři nebo letecky jako zavazadlo.

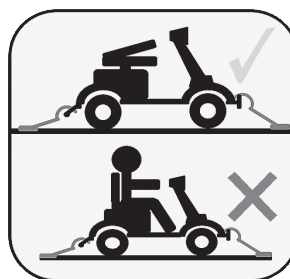
Před zahájením cesty se obraťte na příslušného přepravce. Při přepravě můžete být požádáni o poskytnutí některých informací o skútru, jako jsou hmotnost a celkové rozměry. Tyto informace najdete v tabulkách pro příslušné modely v kapitole 15.1.

Při letecké přepravě může být nutné odstranit baterie, protože dodávané baterie nejsou schválené podle předpisů IATA pro leteckou přepravu. Prodejce vám pomůže s dodáním baterií schválených podle předpisů IATA.

Při silniční přepravě skútru (jako zavazadla) může být nutné zajistit ho proti nechtěnému pohybu, aby nedošlo ke zranění osob při náhlém brzdění, nebo musí být umístěn v zavazadlovém prostoru. Skútr může být zajištěn vhodnými uvazovacími prostředky za přední a zadní nárazník (viz obrázek níže).

VAROVÁNÍ!

Při přepravě v nákladním prostoru neseďte ve skútru.



12.4 DEMONTÁŽ SOUČÁSTÍ PŘED PŘEPRAVOU

Informace o demontáži některých součástí před přepravou, pokud je váš přepravce vyžaduje, najdete v tomto návodu k obsluze, který byste měli mít s sebou. Jak demontovat sedadlo: kapitola 5.1 (strana 14). Jak odpojit a vyjmout baterie: kapitola 5.3 (strana 16). Jak odpojit pohon: kapitola 4.7 (strana 9). Zajistěte, aby byly veškeré odnímatelné součásti, např. koš, berle atd., upevněny ke skútru nebo zvlášť zabaleny a označeny, aby se při nakládání a vykládání neztratily.

12.5 POUŽITÍ ZVEDÁKU KE ZVEDÁNÍ SKÚTRU

Skútr BEZ POSÁDKY může být zvedán pomocí dvou vhodných, dostatečně dimenzovaných popruhů. Musí se použít rám tvaru H vyrobený z dřevěných trámků 4" x 4".

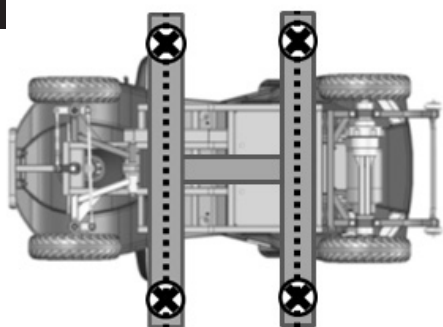
⚠ POZOR!

1. Přibližná maximální hmotnost největšího skútru S700 je 150 kg, takže každý popruh musí být dimenzován na zatížení 150 kg. Zvedák a rám tvaru H musí mít dostatečnou nosnost, aby unesl hmotnost skútru.
2. Před zvedáním vypněte skútr a vytáhněte klíč.
3. Popruhy musejí být umístěny podle obrázku 12.1 a 12.2 níže. NEZVEDEJTE skútr za jiné body, jako jsou sedadlo nebo řídicí panel.
4. Popruhy musejí mít stejnou délku a musejí být umístěny tak, aby byl skútr zvedán rovnoměrně.
5. Nikdy nezvedejte skútr, pokud na něm někdo sedí.

Obr. 12.1



Obr. 12.2



6. Umístěte přední popruh po délce přední rozpěry rámu H tak, aby měl na obou stranách stejnou délku.
7. Opakujte stejný proces pro zadní rozpěru rámu H. Popruhy musejí mít stejnou délku.
8. Připojte popruhy ke zvedáku a podle pokynů výrobce zvedáku zvedněte a spusťte skútr do požadované polohy.
9. Odstraňte popruhy, znovu zastrčte klíč a dokončete proces.

⚠ VAROVÁNÍ!

Nikdy nezvedejte skútr, pokud na něm někdo sedí.

Příslušné kapitoly tohoto návodu k obsluze:

- Zajistěte, aby byly veškeré odnímatelné součásti upevněny ke skútru nebo zvlášť zabaleny a označeny, aby se při nakládání a vykládání neztratily.
- Vezměte si tuto uživatelskou příručku s sebou.
- Přepravce bude třeba seznámit s následujícími odstavci.
- Jak demontovat sedadlo: kapitola 5.1 (strana 14).
- Jak odpojit baterie, (odstavec 5.3, strana 16).
- Jak odpojit pohon, (odstavec 4.7, strana 9).

12.6 STŘEDNĚDOBÉ AŽ DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ:

Při dlouhodobém skladování skútru (delším než jeden týden) dodržujte tyto jednoduché pokyny: Plně nabijte vozík po dobu alespoň 24 hodin. Odpojte baterie.

⚠ POZOR!

Nikdy neskladujte skútr střední až dlouhou dobu:

- Venku.
- Vystavený přímému slunečnímu záření (plastové díly mohou vyblednout).
- V blízkosti přímého tepelného zdroje.
- Ve vlhkém prostředí.
- V chladném prostředí.
- S připojenými bateriemi (i když je ovladač vypnutý).

Pokud se vyhnete všem výše uvedeným možnostem, omezí se na minimum hluboký cyklus vybíjení baterie a prodlouží se životnost baterie. Když budete chtít skútr opět používat, znovu připojte baterie a před použitím skútru nabíjejte nejméně 24 hodin.

12.7 HMOTNOST DEMONTOVATELNÝCH SOUČÁSTÍ

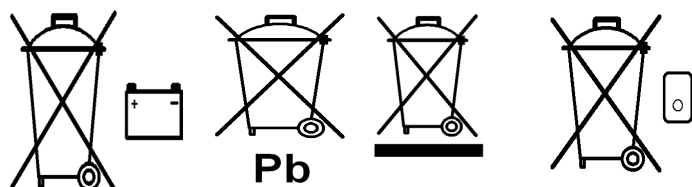
SOUČÁST	HMOTNOST kg
SED	35
PŘEDNÍ KOŠ	0,9
VÍKO BOXU NA BATERIE	1,1
PODRUČKA	1,0
OPĚRKA HLAVY	0,7

13.0 Likvidace

Níže uvedené symboly znamenají, že v souladu s místními zákony nelze výrobek likvidovat společně s domovním odpadem.

Když tento výrobek dosáhne konce své životnosti, odevzdejte jej na místním sběrném místě určeném místními úřady. Separovaný sběr a recyklace Vašeho výrobku v době likvidace pomůže chránit přírodní zdroje a zajistí, že bude výrobek recyklován způsobem, který chrání životní prostředí.

UPOZORNĚNÍ: Zjistěte si, zda jste právním vlastníkem výrobku, než si sjednáte likvidaci výrobku podle výše uvedených doporučení.



14.0 Nastavení krouticího momentu

VAROVÁNÍ!

- Nerozebírejte ani nesestavujte skútr na konstrukční úrovni, nemontujte náhradní díly ani příslušenství, pokud k tomu nemáte kvalifikaci nebo oprávnění.
- Vždy kontaktujte autorizovaného servisního zástupce společnosti Sunrise Medical.

Informace o utahovacích momentech vám umožní provádění běžné údržby (viz také kapitola 18).

OBECNÉ UTAHOVACÍ MOMENTY	
POPIS	HODNOTA UTAHOVACÍHO MOMENTU
M3 POZI PAN	2-3 Nm
M4 POZI PAN	3-4 Nm
M5 SKT HD CAP	4-5 Nm
M5 POZI PAN	4-5 Nm
M6 HEX HD	9-10 Nm
M6 BUTT HD	9-10 Nm
M6 SKT HD CAP	9-10 Nm
M8 HEX HD	15-20 Nm
M8 SKT HD CAP	15-20 Nm
M8 SKT BUTT HD	15-20 Nm
M10 HEX HD	20-25 Nm
M10 SKT BTT HD	20-25 Nm
SPECIFICKÉ UTAHOVACÍ MOMENTY	
Šroub osy předního kola	32 Nm
Čepy nábojů zadních kol	25 Nm
Šrouby nastavení výšky sloupku sedadla	20 Nm

15.0 Specifikační listy (EN 12184 a ISO 7176-15)

Sunrise Medical,
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands,
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Provozní teplota: -25 °C až 50 °C

Skladovací teplota: -40 °C až 65 °C

Odolnost vůči vlhkosti: IPX4

Žádná omezení pro vlhkost a tlak vzduchu.

Maximální hmotnost uživatele:

S400 = 136 kg, S425 = 150 kg, S700 = 160 kg

Skútry Sterling S-Series jsou ve shodě s následujícími normami:

- Požadavky a testy na statickou pevnost, odolnost proti nárazu a únavovou pevnost (ISO 7176-8)
- Elektrické a ovládací systémy pro elektrické invalidní vozíky — požadavky a zkušební metody (ISO 7176-14)
- Klimatický test podle ISO 7176-9
- Požadavky na odolnost vůči vznícení podle ISO 7176-16
- výrobek je specifikován jako elektrický výrobek třídy B (S400–S425), třídy C (S700)
- veškeré materiály použité v tomto výrobku splňují normu EN1021 část 1 a 2.

UPOZORNĚNÍ:

- Viz tabulky na následujících stránkách.
- Rozměry čalouněných součástí jsou přibližné. Všechny ostatní rozměry mohou být změněny.

POZOR!

Tento skútr nebyl testován podle normy ISO 7176-19 a nelze na něm sedět při přepravě v jiném vozidle.

15.1 MODEL: STERLING S400


ISO 7176-15	MIN.	MAX.	POZNÁMKY
CELKOVÁ DÉLKA:	1345 mm	1345 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
CELKOVÁ ŠÍŘKA	645 mm	645 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
CELKOVÁ HMOTNOST (S BATERIEMI)	108,5 kg	108,5 kg	STANDARDNÍ KONFIGURACE
HMOTNOST NEJTĚŽŠÍ SOUČÁSTI	-	35 kg	SED
STATICKÁ STABILITA - NA SVAHU DOLŮ	-	8°	UŽIVATEL 136 KG
STATICKÁ STABILITA DO KOPCE	-	8°	UŽIVATEL 136 KG
STATICKÁ STABILITA – BOČNÍ	-	8°	UŽIVATEL 136 KG
SPOTŘEBA ENERGIE (MAX. DOJEZD)	-	25 km	PODLE NORMY ISO 7176-4 (VIZ KAPITOLA 9.13)
DYNAMICKÁ STABILITA DO KOPCE	-	8°-18%	UŽIVATEL 136 KG
PŘEKONÁVÁNÍ PŘEKÁŽEK	-	50 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
SKLON RAMPY	8°	8°	BEZ VÝŠKOVÉHO STŘEDĚNÍ
MAX. RYCHLOST VPŘED		6 km/h	STANDARDNÍ KONFIGURACE
MIN. BRZDNÁ VZDÁLENOST Z MAX. RYCHLOSTI	-	4 m	SE STANDARDNÍM PROGRAMEM
MAX. RYCHLOST COUVÁNÍ	-	50%	% RYCHLOSTI JÍZDY VPŘED
ÚČINNÁ HLOUBKA SEDU		460 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
ÚČINNÁ ŠÍŘKA SEDADLA		460 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
VÝŠKA POVRCHU SEDADLA	447 mm	497 mm	K PODLAZE SKÚTRU (3 POLOHY)
ÚHEL ZÁDOVÉ OPĚRKY	-70°	60°	OD SVISLÉ
VÝŠKA OPĚRADLA		525 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
NASTAVENÍ SEDADLA V PODÉLNÉM SMĚRU		+100 mm	Z NEJZAZŠÍ POLOHY
HMOTNOST SEDADLA S POSUVEM		35 kg	STANDARDNÍ KONFIGURACE
HORNÍ ČÁST OPĚRKY RUKY K SEDADLU		230 mm	OPĚRKA RUKY NASTAVENÁ DO POLOHY 90°
MIN. POLOMĚR OTÁČENÍ		3,03 m	STANDARDNÍ KONFIGURACE
MIN. ZATÁČKA MEZI STĚNAMI		1,98 m	STANDARDNÍ KONFIGURACE
JMENOVITÉ NAPĚTÍ BATERIE	24 V	24 V	DVĚ BATERIE 12 V
ŠÍŘKA PŘI OTÁČENÍ	1,98 m		
DODATEČNÉ SPECIFIKACE	MIN.	MAX.	POZNÁMKY
MAXIMÁLNÍ DOSAŽITELNÝ DOJEZD		36 KM	PRŮMYSLOVÝ TEST (KAPITOLA 9.15)
ODPOJOVACÍ NAPĚTÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY	16 V		ZASTAVENÍ POHONU
KAPACITA AKUMULÁTORU		38 Ah	VIZ VOLITELNÉ MOŽNOSTI
POJISTKY BATERIE	-	100A	IN-LINE POJISTKA PRO KAŽDOU BATERII
NABÍJEČÍ KABELY BATERIE S POJISTKAMI	-	15 A	
NABÍJEČKA BATERÍ	5 A	5 A	AUTOMATICKÁ CYKlickÁ
MAX. VÝŠKA OBRUBNÍKU		50 mm	
VZDÁLENOST OD ZEMĚ		45 mm	
ZDVIH ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ		11 mm	V NEZATÍŽENÉM STAVU
ZDVIH PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ		23 mm	V NEZATÍŽENÉM STAVU
POHON ZADNÍCH KOL	-	-	4KOLOVÝ SKÚTR
SÍLA NUTNÁ PRO TLAČENÍ SKÚTRU		100 N	VE VOLNOBĚŽNÉM REŽIMU
PODROBENO CRASH TESTŮM		NE	
TLAK V PNEUMATIKÁCH		40 psi	

15.2 MODEL: STERLING S425


ISO 7176-15	MIN.	MAX.	POZNÁMKY
CELKOVÁ DÉLKA:	1345 mm	1345 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
CELKOVÁ ŠÍŘKA	655 mm	655 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
CELKOVÁ HMOTNOST (S BATERIEMI)	117 kg	117 kg	STANDARDNÍ KONFIGURACE
HMOTNOST NEJTĚŽŠÍ SOUČÁSTI	-	35 kg	SED
STATICKÁ STABILITA - NA SVAHU DOLŮ	-	8°	UŽIVATEL 150 KG
STATICKÁ STABILITA DO KOPCE	-	8°	UŽIVATEL 150 KG
STATICKÁ STABILITA – BOČNÍ	-	8°	UŽIVATEL 150 KG
SPOTŘEBA ENERGIE (MAX. ROZSAH)	-	25 km	PODLE NORMY ISO 7176-4 (VIZ KAPITOLA 9.13)
DYNAMICKÁ STABILITA DO KOPCE	-	8°-18%	UŽIVATEL 150 KG
PŘEKONÁVÁNÍ PŘEKÁŽEK	-	50 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
SKLON RAMPY	8°	8°	BEZ VÝŠKOVÉHO STŘEDĚNÍ
MAX. RYCHLOST VPŘED		12 km/h	STANDARDNÍ KONFIGURACE
MIN. BRZDNÁ VZDÁLENOST Z MAX. RYCHLOSTI	-	4 m	SE STANDARDNÍM PROGRAMEM
MAX. RYCHLOST COUVÁNÍ	-	50%	% RYCHLOSTI JÍZDY VPŘED
ÚČINNÁ HLOUBKA SEDU		490 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
ÚČINNÁ ŠÍŘKA SEDADLA		490 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
VÝŠKA POVRCHU SEDADLA	447 mm	497 mm	K PODLAZE SKÚTRU (3 POLOHY)
ÚHEL ZÁDOVÉ OPĚRKY	-70°	60°	OD SVISLÉ
VÝŠKA OPĚRADLA		525 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
NASTAVENÍ SEDADLA V PODÉLNÉM SMĚRU		+100 mm	Z NEJZAŽŠÍ POLOHY
HMOTNOST SEDADLA S POSUVEM		35 kg	STANDARDNÍ KONFIGURACE
HORNÍ ČÁST OPĚRKY RUKY K SEDADLU		230 mm	OPĚRKA RUKY NASTAVENÁ DO POLOHY 90°
MIN. POLOMĚR OTÁČENÍ		3,03 m	STANDARDNÍ KONFIGURACE
MIN. ZATÁČKA MEZI STĚNAMI		1,98 m	STANDARDNÍ KONFIGURACE
JMENOVITÉ NAPĚTÍ BATERIE	24 V	24 V	DVĚ BATERIE 12 V
ŠÍŘKA PŘI OTÁČENÍ	1,98 m		
DODATEČNÉ SPECIFIKACE	MIN.	MAX.	POZNÁMKY
MAXIMÁLNÍ DOSAŽITELNÝ DOJEZD		42 km	PRŮMYSLOVÝ TEST (KAPITOLA 9.15)
ODPOJOVACÍ NAPĚTÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY	16 V		ZASTAVENÍ POHONU
KAPACITA AKUMULÁTORU		55 Ah	VIZ VOLITELNÉ MOŽNOSTI
POJISTKY BATERIE	-	100A	IN-LINE POJISTKA PRO KAŽDOU BATERII
NABÍJECÍ KABELY BATERIE S POJISTKAMI	-	15 A	
NABÍJEČKA BATERÍ	8 A	8 A	AUTOMATICKÁ CYKlickÁ
MAX. VÝŠKA OBRUBNÍKU		50 mm	
VZDÁLENOST OD ZEMĚ		60 mm	
ZDVIH ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ		11 mm	V NEZATÍŽENÉM STAVU
ZDVIH PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ		23 mm	V NEZATÍŽENÉM STAVU
POHON ZADNÍCH KOL	-	-	4KOLOVÝ SKÚTR
ŠÍLA NUTNÁ PRO TLAČENÍ SKÚTRU		100 N	VE VOLNOBĚŽNÉM REŽIMU
PODROBENO CRASH TESTŮM		NE	
TLAK V PNEUMATIKÁCH		40 psi	

15.3 MODEL: STERLING S700


ISO 7176-15	MIN.	MAX.	POZNÁMKY
CELKOVÁ DÉLKA:	*1500 mm	*1500 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
CELKOVÁ ŠÍŘKA	657 mm	657 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
CELKOVÁ HMOTNOST (S BATERIEMI)	145,5 kg	145,5 kg	STANDARDNÍ KONFIGURACE
HMOTNOST NEJTĚŽŠÍ SOUČÁSTI	-	35 kg	SED
STATICKÁ STABILITA - NA SVAHU DOLŮ	-	10°	UŽIVATEL 160 KG
STATICKÁ STABILITA DO KOPCE	-	10°	UŽIVATEL 160 KG
STATICKÁ STABILITA – BOČNÍ	-	10°	UŽIVATEL 160 KG
SPOTŘEBA ENERGIE (MAX. ROZSAH)	-	35 km	PODLE NORMY ISO 7176-14 (VIZ KAPITOLA 9.13)
DYNAMICKÁ STABILITA DO KOPCE	-	10°-18%	UŽIVATEL 160 KG
PŘEKONÁVÁNÍ PŘEKÁŽEK	-	100 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
SKLON RAMPY	18°	18°	BEZ VÝŠKOVÉHO STŘEDĚNÍ
MAX. RYCHLOST VPŘED		15 km/hod	STANDARDNÍ KONFIGURACE
MIN. BRZDNÁ VZDÁLENOST Z MAX. RYCHLOSTI	-	6 m	SE STANDARDNÍM PROGRAMEM
MAX. RYCHLOST COUVÁNÍ	-	50%	% RYCHLOSTI JÍZDY VPŘED
ÚČINNÁ HLOUBKA SEDU		490 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
ÚČINNÁ ŠÍŘKA SEDADLA		490 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
VÝŠKA POVRCHU SEDADLA	450 mm	500 mm	K PODLAZE SKÚTRU (3 POLOHY)
ÚHEL ZÁDOVÉ OPĚRKY	-70°	60°	OD SVISLÉ
VÝŠKA OPĚRADLA		525 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
NASTAVENÍ SEDADLA V PODÉLNÉM SMĚRU		+30 mm	Z NEJZAZŠÍ POLOHY
HMOTNOST SEDADLA S POSUVEM		35 kg	STANDARDNÍ KONFIGURACE
HORNÍ ČÁST OPĚRKY RUKY K SEDADLU		230 mm	OPĚRKA RUKY NASTAVENÁ DO POLOHY 90°
MIN. POLOMĚR OTÁČENÍ		2950 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
MIN. ZATÁČKA MEZI STĚNAMI		2250 mm	STANDARDNÍ KONFIGURACE
JMENOVITÉ NAPĚTÍ BATERIE	24 V	24 V	DVĚ BATERIE 12 V
ŠÍŘKA PŘI OTÁČENÍ	2250 mm		
DODATEČNÉ SPECIFIKACE	MIN.	MAX.	POZNÁMKY
MAXIMÁLNÍ DOSAŽITELNÝ DOJEZD		55 km	PRŮMYSLOVÝ TEST (KAPITOLA 9.15)
ODPOJOVACÍ NAPĚTÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY	16 V		ZASTAVENÍ POHONU
KAPACITA AKUMULÁTORU		75 Ah	VIZ VOLITELNÉ MOŽNOSTI
POJISTKY BATERIE	-	100A	IN-LINE POJISTKA PRO KAŽDOU BATERII
NABÍJEČÍ KABELY BATERIE S POJISTKAMI	-	15 A	
NABÍJEČKA BATERÍ		8 A	AUTOMATICKÁ CYKlická
MAX. VÝŠKA OBRUBNÍKU		100 mm	
VZDÁLENOST OD ZEMĚ	100 mm	130 mm	
ZDVIH ZADNÍHO ZAVĚŠENÍ		50 mm	V NEZATÍŽENÉM STAVU
ZDVIH PŘEDNÍHO ZAVĚŠENÍ		40 mm	V NEZATÍŽENÉM STAVU
POHON ZADNÍCH KOL	-	-	4KOLOVÝ SKÚTR
SÍLA NUTNÁ PRO TLAČENÍ SKÚTRU		100 N	VE VOLNOBĚŽNÉM REŽIMU
PODROBENO CRASH TESTŮM		NE	
TLAK V PNEUMATIKÁCH		40 psi	

*Překračuje doporučené rozměry.

16.0 Záruka

SUNRISE MEDICAL poskytuje na tento výrobek dvouletou záruku od data uvedeného na faktuře, stvrzence či dodacím listu. Pro výrobky s bateriemi se poskytuje záruka na baterie v délce trvání 6 měsíců. Záruka se vztahuje pouze na součásti.

Při uplatňování záruky musí uživatel dodat výrobek a fakturu jako důkaz data dodávky.

Záruka se nevztahuje na:

NORMÁLNÍ OPOTŘEBENÍ, např. čalounění, pneumatik, duší, ráfků, kol, tkaniny, atd.

NEHODY, např. ohnuté konstrukce, škrábance, prázdné duše, atd.

NESPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ a poškození způsobené uživateli, kteří váží více, než je váhový limit uvedený v uživatelské příručce.

NEDOSTATEČNOU ÚDRŽBU a nedodržování pokynů ke konzervaci v uživatelské příručce.

ÚPRAVY či OPRAVY provedené osobami neautorizovanými společností Sunrise Medical.

VÝROBKY BEZ ČÍSLA FAKTURY ČI BEZ VÝROBNÍHO ČÍSLA (pokud se uvádí).

Předpokládaná životnost

Předpokládáme životnost tohoto výrobku 5 let s tím, že: Je používán v souladu s účelem použití, jak je uvedeno v tomto dokumentu.

je prováděn veškerý požadovaný servis a údržba.

Předpokládaná životnost se může prodloužit, pokud je výrobek používán opatrně a řádně udržován.

Předpokládaná životnost se také může podstatně snížit při extrémním, či nesprávném používání.

Skutečnost, že uvádíme odhadovanou životnost, nepředstavuje žádnou další záruku.

Pouze pro servisní techniky:

Všechny potřebné součásti získáte u společnosti Sunrise Medical. Nepoužívejte neoriginální součásti ani neprovádějte neschválené úpravy.

RAZÍTKO PRODEJCE

17.0 Servisní pokyny / historie

Tato kapitola má sloužit jako pomůcka ve vedení záznamů o servisu a opravách na vašem skútru. Servisní technik vyplní tuto část a příručku Vám vrátí.

UPOZORNĚNÍ: V případě potřeby záruční opravy, servisu či pozáruční opravy se, prosím, obraťte na autorizovaného servisního technika Sunrise Medical.

Model				
Výrobní číslo				
Rok	1	2	3	4
Data servisu				
Ovladač				
Hlavní vypínač				
Zástrčka na výstupu				
Provoz				
Dynamické brzdění				
Programovatelná konfigurace				
Baterie				
Fyzické poškození				
Přípojky				
Zkoušky vybíjení				
Kola/pneumatiky				
Opotřebení				
Tlak				
Ložiska				
Matice kol				
Motory				
Kabeláž				
Hluk				
Přípojky				
Brzdy				
Kartáče				
Volnoběžné zařízení				
Podvozek				
Stav				
Řízení				
Čalounění				
Sed				
Zpět				
Područky				
Elektrický				
Stav konektoru				
Přípojky				
Světla a směrovky				
Testovací jízda				
Vpřed				
Dozadu				
Nouzové zastavení				
Otáčení vlevo				
Otáčení vpravo				
Sklon nahoru/dolů				
Před překážku				
Parkovací brzda				

18.0 Servis a údržba

Po provedení jakékoli údržby či oprav na skútru se musíte přesvědčit, zda skútr funguje správně, než jej použijete.

- Prohlédněte skútr a zkontrolujte, zda jsou jeho součásti ve správné poloze, zda jsou připevněny ke skútru a zda jsou všechny upevňovací prvky řádně dotažené.
- Zkontrolujte, zda je sedadlo správně nasazeno a nastaveno.
- Zapněte skútr. Bliká indikátor stavu baterií? Znamená to, že došlo k závadě na elektronickém systému.
- Popis základů odhalování a odstraňování závad naleznete v oddílu 8.0.
- Proveďte kontrolu parkovací brzdy.
- Zapněte veškeré elektrické příslušenství včetně světel a kontrolky a zkontrolujte jejich správné fungování.
- Proveďte se skútre zkušební jízdu, jestli se chová stejně jako předtím.

VAROVÁNÍ!

- V případě jakýchkoli pochybností ohledně požadovaných funkcí skútru se obraťte na autorizovaného prodejce společnosti Sunrise Medical.
- Společně s čištěním provádějte pouze údržbu uvedenou níže.
- Neprovádějte činnosti, u kterých si nejste jistí.

18.1 VÍCENÁSOBNÉ POUŽITÍ

Skútr je vhodný pro používání dalším majitelem. Lze snadno a rychle demontovat nebo namontovat příslušenství, nastavit sedadlo tak, aby nastavení vyhovovala dalšímu majiteli.



Předejte tento návod k obsluze dalšímu majiteli.

UPOZORNĚNÍ:

Záruka se nepřenáší na dalšího majitele.

Plán údržby a kontrol	Denně	Týdně	Čtvrtletně	Jednou za půl roku	Jednou za rok
Zkontrolujte indikátor nabití baterie a v případě potřeby baterii nabijte	*				
Zkontrolujte ovládací páky na řídicích, jestli nejsou ohnuté nebo poškozené.	*				
Zkontrolujte, zda jsou všechny odnímatelné součásti bezpečně připevněné	*				
Zkontrolujte, zda nejsou bezpečnostní pásy pro upevnění v oblasti klínu opotřebené a zda spona správně funguje	*				
Zkontrolujte, jestli se aktivuje a deaktivuje parkovací brzda.		*			
Zkontrolujte pneumatiky a podle potřeby je nahustěte.		*			
Zkontrolujte viditelné matice a šrouby, jestli jsou utažené.		*			
Zkontrolujte, zda jsou všechny kabely a konektory v pořádku, uspořádané a nejsou v cestě		*			
Pravidelně čistěte skútr a čalounění.		*			
Kontrola koncovky baterie – Odstraňte veškerou korozi a naneste vazelinu			*		
Zkontrolujte čalounění, sedadlo, opěrku hlavy, čalounění opěrek ruky, jestli nejsou opotřebené. Zkontrolujte demontáž a opětovnou montáž sedadla.				*	
Je třeba, aby úplnou kontrolu, kontrolu bezpečnosti a servis provedl autorizovaný prodejce společnosti Sunrise Medical.					*

18.2 DEMONTÁŽ KOLA

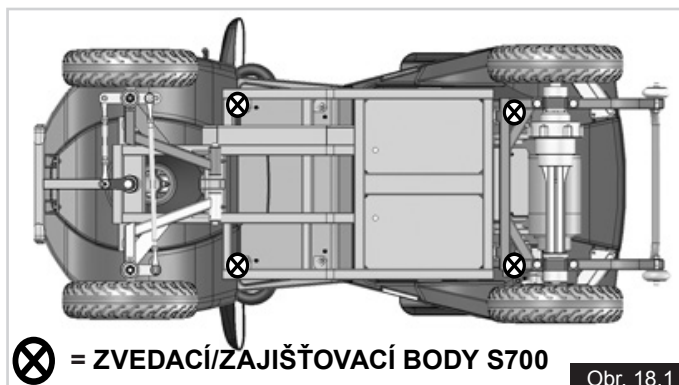
⚠VAROVÁNÍ!

- Obvykle není praktické provádět opravu defektu přímo na místě. Společnost Sunrise Medical doporučuje, abyste požádali o asistenci, aby skútr mohl být přepraven do autorizovaného servisního střediska nebo případně na jiné bezpečné místo, na kterém může být uložen pro pozdější vyzvednutí autorizovaným servisem.
- V případě jakýchkoli pochybností ohledně požadavků na servis skútru se obraťte na autorizovaného prodejce společnosti Sunrise Medical.
- Neprovádějte činnosti, u kterých si nejste jistí.
- Neopravujte defekt, pokud skútr stojí na nebezpečném místě. Přesuňte skútr do bezpečného prostoru mimo nebezpečí související s dopravním provozem a jinými riziky.
- Neopravujte defekt na frekventovaných chodnicích.
- Neopravujte defekt, pokud skútr stojí na místě, kde tvoří překážku.
- Pokud používáte zvedák nebo jiné zařízení, vždy dodržujte pokyny uvedené v příslušném návodu k obsluze nebo uživatelské příručce.
- Buďte opatrní, protože skútr může kdykoliv spadnout ze zvedáku.
- Když je skútr na zvedáku, nesahejte pod něj ani na něj rukama ani nohama.
- Neumisťujte zvedák na nerovný povrch.
- Společně se zvedákem vždy použijte podpěrný blok nebo stojan.
- Před zvednutím skútru a demontáží kola přepněte skútr do režimu jízdy, vypněte napájení a vyjměte klíč.
- Nezvedejte ze země více než jedno kolo současně.

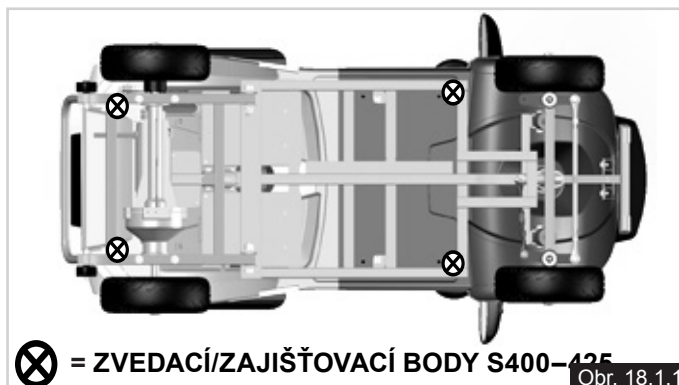
UPOZORNĚNÍ: Pokud není uvedeno jinak, při opětovné montáži provádějte postup v obráceném pořadí.

18.2.1 DEMONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA SKÚTRU S-SERIES

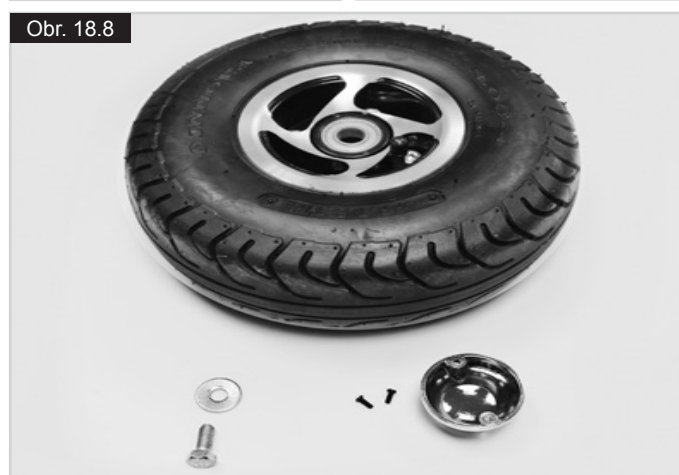
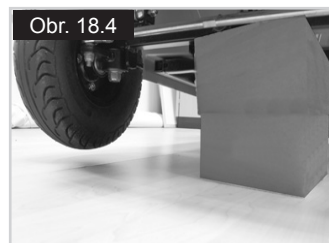
- Malým šroubovákem Phillips vyšroubujte dva šrouby zajišťující kryt náboje. Pak demontujte kryt náboje (Obr. 18.2).
- Imbusovým klíčem nebo šroubovákem vel. 6,0 mm uvolněte matici, ale nevyšroubujte ji úplně (Obr. 18.3).
- Vložte zvedák pod příslušné zvedací body a zvedněte přední kolo (Obr. 18.1 a 18.1.1).
- Jakmile je zvednuté, zajistěte zvedák pevnými bloky, aby se zlepšila stabilita (Obr. 18.4).
- Imbusovým klíčem, šroubovákem vel. 6,0 mm nebo prsty demontujte matici (Obr. 18.5).
- Neztraťte podložky (Obr. 18.6).
- Stáhněte kolo z kuželového hřídele (Obr. 18.7).
- Sestava předního kola je zobrazena na Obr. 18.8.



Obr. 18.1



Obr. 18.1.1



18.2.3 DEMONTÁŽ ZADNÍHO KOLA SKÚTRU S-SERIES

UPOZORNĚNÍ: Body 1 a 2 a také 7 a 8 platí pouze pro pravé kolo a nejsou potřeba pro levé kolo.

1. Demontujte sedadlo (kapitola 5.1).
2. Demontujte kryt baterie (kapitola 5.3).
3. Malým šroubovákem Phillips vyšroubujte dva šrouby zajišťující kryt náboje. Pak demontujte kryt náboje (Obr. 18.9).
4. Imbusovým klíčem nebo šroubovákem vel. 6,0 mm uvolněte matici, ale nevyšroubujte ji úplně (Obr. 18.10).
5. Vložte zvedák pod příslušné zvedací body a zvedněte zadní kolo (Obr. 18.1).
6. Jakmile je zvednuté, zajistěte zvedák pevnými bloky, aby se zlepšila stabilita (Obr. 18.11).
7. Najděte dva šrouby zajišťující brzdový třmen a vyšroubujte je Imbusovým klíčem vel. 5,0 mm (Obr. 18.12).
8. Demontujte brzdový třmen (Obr. 18.13).
9. Imbusovým klíčem, šroubovákem vel. 6,0 mm nebo prsty demontujte matici (Obr. 18.14).
10. Stáhněte kolo z kuželového hřídele (Obr. 18.15).
11. Vytáhněte pero z kuželového hřídele (Obr. 18.16).
12. Sestava zadního pravého kola je zobrazena na Obr. 18.17.



Obr. 18.17



18.3 VÝMĚNA DUŠE (VŠE)

- Vypusťte z pneumatiky zbývající vzduch. Stlačte ventilek malým šroubovákem a zmáčkněte pneumatiku.
- K uvolnění šroubů ráfku použijte imbusový klíč nebo šroubovák 6,0 mm.
- Zvedněte vnější ráfek.
- Vyjměte pneumatiku z vnitřního ráfku.
- Jemně držte duši přímo za ventilek.
- Opatrně vyndejte duši z pneumatiky.

Opětovné nasazení:

- Vložte duši do pneumatiky a na vnější ráfek.
- Zarovnejte ventilek s výřezem na ráfku.
- Umístěte ventilek směrem ven.
- Umístěte vnitřní ráfek přes pneumatiku, duši a vnější ráfek.
- Umístěte výřez tak, aby lícovál s ventilkem, vyrovnejte jej s výřezem ve vnějším ráfku.
- Zkontrolujte, zda ventilký lícují s výřezy na obou ráfcích.
- Rovnoměrně do kříže utahujte šrouby. Poprvé lehce utáhněte šrouby, aby se části ráfku přitáhly k sobě, podruhé je utáhněte předepsaným momentem. Dbejte na to, aby nedošlo k sevření duše.
- Pomalu nafukujte pneumatiku na příslušný tlak.

⚠VAROVÁNÍ!

- Nepoužívejte k huštění pneumatik skútru vysokotlaké vzduchové systémy, které se používají například v servisech.
- Vždy použijte novou duši.

18.4 KONTROLA PNEUMATIK

Nejméně jednou týdně zkontrolujte pneumatiky, jestli nejsou opotřebené nebo poškozené.

Kontrola:

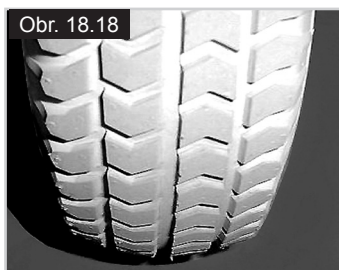
- Nadměrné opotřebenění vzorku pneumatiky.
- Nerovnoměrné opotřebenění pneumatiky.
- Pořezání nebo otvory během pohybu pneumatiky.
- Pořezání nebo otvory ve stěnách pneumatiky.
- Ostré předměty zaseknuté v pneumatice.
- Tlak v pneumatikách.
- Utažení šroubů a matic pneumatik.
- Poškození ráfků kol.
- Cizí předměty a znečištění.
(Obr. 18.40 - 18.41)

VAROVÁNÍ!

- Před zahájením kontrol přepněte skútr do režimu jízda, vypněte skútr a vyjměte klíč ze spínače.
- Nikdy nepoužívejte skútr, pokud během kontroly zjistíte poškození pneumatik.
- Při manipulaci s pneumatikami nebo podvozkem noste ochranné rukavice. Po práci si důkladně umyjte ruce.


18.5 ROZMĚRY KOL

S400	Rozměr kola
Přední	10 palce / 25 cm
Zadní	10 palce / 25 cm
S425	Rozměr kola
Přední	12 palce / 30 cm
Zadní	12 palce / 30 cm
S700	Rozměr kola
Přední	13 palce / 33 cm
Zadní	13 palce / 33 cm



19.0 Typový štítek

Výrobní štítek je umístěn na sloupku sedadla skútru a je uveden také v návodu k obsluze. Na typovém štítku je vyznačen přesný název modelu a další technické specifikace. Při objednávání náhradních dílů a reklamaci vždy uvádějte následující údaje:



SCOOTER

Sunrise Medical Logistics BV
Groningenhaven, Nieuwegein
3433 PE, Netherlands
☎ +31 (0)30 – 60 82 100

MAX PAYLOAD

330kg

REAR AXLE LOAD	FRONT AXLE LOAD
240kg	90kg

S400

2015


136kg

8 degrees

MAX 4
6 MPH
KPH

CN: S400001
FIN: S400001

SN: S4151223003



UPOZORNĚNÍ: Výše uvedený výrobní štítek byl použit pouze jako příklad. Skutečné hmotnosti a rozměry se mohou měnit podle typu výrobku.

Vzhledem k naší politice průběžného vylepšování designu našich invalidních vozíků, se může specifikace výrobků lehce lišit od uvedených příkladů. Veškeré hmotnosti/rozměry a technické parametry jsou přibližné a jsou poskytovány pouze jako vodítko.

Sunrise Medical splňuje směrnici EU o zdravotnických prostředcích 93/42/EHS



Všechny invalidní vozíky je nutno používat podle pokynů výrobce.

Sunrise Medical Logistics B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +32 (0)800 – 24 800
F: +32 (0)3 – 844 68 03
E: info@sunrisemedical.be
www.SunriseMedical.be







Sunrise Medical AS
Dynamitveien 14B
1400 SKI
Norway
Telef: +47 66963800
Faks: +47 66963880
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Box 9232
400 95 Göteborg
Sweden
Tel: +46 (0)31 748 37 00
Fax: +46 (0)31 748 37 37
www.SunriseMedical.sv

Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.eu
Místní:
Web: www.medicco.cz
e-mail: info@medicco.cz
tel: 800 900 809

PT-keskus Oy,
Koivuhaantie 2-4, 01510 Vantaa,
Suomi
Puh 020 7912 740
Fax 020 7912 759,
ptkeskus@ptkeskus.fi

Türkiye Tek Yetkili Temsilcisi - İthalatçı -
Yetkili Servis İstasyonu:
Destek Rehabilitasyon Teknolojileri Ltd.
Şti.
Cevizlidere Mah., Gökkuşuğu Cad.,
No:23/B, Balgat,
Çankaya – Ankara
Tel: (312) 430 0900
info@destek-r.com.tr

Sunrise Medical Pty. Ltd.
6 Healey Circuit, Huntingwood, NSW
2148,
Australia
Phone: 9678 6600,
Orders Fax: 9678 6655,
Admin Fax: 9831 2244.
Australia
www.sunrisemedical.com.au

Sunrise Medical GmbH & Co. KG
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Lückhalde 14
3074 Muri/Bern
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch



OM_S-Series_EU_CZ_Rev.2.1_2015_04_23

