

Č.j. 1945/2018-150-SCH2/4

ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS
vozidla nebo samostatného technického celku
9172-01-04

Vystavený dne 01.12.2020

přidělené číslo typu 9172

č.j. 1196/2014-150-SCH2

pro vystavení technického průkazu nebo technického osvědčení.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do .

	Číslo homologace typu ES:
Vozidlo	1 Druh vozidla: OSTATNÍ VOZIDLO
	2 INVALIDNÍ VOZÍK
	J Zkratka kategorie vozidla: Z
	D.1 Tovární značka: SELVO
	D.2a Typ: SELVO 4800 D.2b Varianta: D.2c Verze:
	D.3 Obchodní označení:
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	
3 Výrobce: GUANGDONG MARSHELL EL. V. CO.,LTD., ČÍNA	
Motor	4 Výrobce: SENUAN EL. MACHINERY CO.,.LTD., ČÍNA
	5 Typ: SCT1-080A P.3 Palivo: EL
	P.2 Max. výkon [kW]/ot. [min. -1]: 0,8/ P.1 Zdvih. objem [cm 3]:
Emise	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS / ES č.:
	V.6 Korigovaný součinitel absorpce: V.7 CO2 [g.km-1]:
Karoserie	6 Výrobce:
	7 Druh (typ):
	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):
	R Barva:
	S Počet míst - celkem: 1 S.1 - k sezení: 1 S.2 - k stání: 9 - lůžek:
	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 11 Objem cisterny - skříně [m3]:
Rozměry	12 Celková [mm]: - délka: 1220 13 - šířka: 630 14 - výška: 1250
	M Rozvor: 820
	Rozchod:
15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	
Hmotnosti	G Provozní hmotnost [kg]: 108
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 238/238
	N Největší technicky přípustná / povolená hmotnost na nápravu [kg]: N1;N2;N3;N4
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní / spodní) točnice [kg]:
	O.1 Největší technicky přípustná / povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:
	O.2 - nebrzděného:
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
19 Spojovací zařízení - druh a typ:	
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 - ZADNÍ
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“):
	20 1. 4,10/3,50 - 4
	21 2. 3,00 - 8
	22 3.
23 4.	

	T	Nejvyšší rychlost [km.h-1]:	15
	24	Brzdy (ANO / NE): - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová NE - odlehčovací NE	
	U	Vnější hluk vozidla [dB(A)] :U.1 - stojícího / U.2 ot.[min-1]:	U.3 - za jízdy:
	25	Spotřeba paliva: - metodika:	26 - při rychlosti [km.h-1]:
	27	[l.100km-1]:	Q Poměr výkon / hmotnost [kw.kg-1]:
Výbava		Výbava (ANO/NE):	24b ABS: NE
	57	Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	30 Hydropohon:
	29	Řazení převodovky (MAN/AUT): AUT	58 - druh:
			28 Retardér: NE

DALŠÍ ZÁZNAMY:

Vozidlo je určeno výhradně pro držitele průkazu TP, ZTP a ZTP/P.
Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.